

# MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES



TABLERO DE CONTROL  
DEL  
CONGRESO NACIONAL  
AL 30/09/2018

EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA FINANCIERA  
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

| PROGRAMAS DE ADMINISTRACION                             |                      |                 |                 |           |
|---------------------------------------------------------|----------------------|-----------------|-----------------|-----------|
| DESCRIPCIÓN                                             | EJECUCIÓN FINANCIERA |                 |                 |           |
|                                                         | Presupuesto Vigente  | Plan Financiero | Ejecutado       | % de Ejec |
| TOTAL                                                   | 439.131.557.213      | 438.613.588.225 | 267.355.710.754 | 61%       |
| ADMINISTRACION GENERAL                                  | 439.131.557.213      | 438.613.588.225 | 267.355.710.754 | 61%       |
| Gestión Administrativa Para Generación de Valor Público |                      | 438.613.588.225 | 267.355.710.754 | 61%       |

| PROGRAMAS DE ACCIÓN                                                           |                      |                 |                 |           |
|-------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------|-----------------|-----------|
| DESCRIPCIÓN                                                                   | EJECUCIÓN FINANCIERA |                 |                 |           |
|                                                                               | Presupuesto Vigente  | Plan Financiero | Ejecutado       | % de Ejec |
| TOTAL                                                                         | 238.039.243.964      | 226.148.512.799 | 114.023.549.347 | 50%       |
| COMPETITIVIDAD E INNOVACION                                                   | 47.146.742.030       | 36.256.010.865  | 24.915.998.582  | 69%       |
| SubPrograma Regulación de Transporte Público de Pasajero                      | 40.892.061.701       | 30.692.061.701  | 21.760.167.833  | 71%       |
| Subsidios Otorgados a Empresas de Transporte Público                          |                      | 20.837.008.900  | 17.820.093.000  | 86%       |
| Verificación Técnica Realizada al Transporte Público de Pasajeros             |                      | 9.855.052.801   | 3.940.074.833   | 40%       |
| SubPrograma Regulación de la Marina Mercante                                  | 2.550.680.329        | 2.550.680.329   | 1.080.318.366   | 42%       |
| Fiscalizaciones del Cumplimiento de Normas Legales Realizadas                 |                      | 1.604.679.226   | 868.407.748     | 54%       |
| Embarcaciones Certificadas                                                    |                      | 606.632.591     | 164.012.618     | 27%       |
| Cargas Fluvio-Maritimas Certificadas                                          |                      | 339.368.512     | 47.898.000      | 14%       |
| SubPrograma Mantenimiento de Edificios Públicos, Parques y Monumentos         | 3.704.000.000        | 3.013.268.835   | 2.075.512.383   | 69%       |
| Obras de Infraestructura Mantenidas                                           |                      | 3.013.268.835   | 2.075.512.383   | 69%       |
| SOSTENIBILIDAD DEL HABITAD GLOBAL                                             | 126.288.449.056      | 125.288.449.056 | 60.017.854.047  | 48%       |
| SubPrograma Preservación de Cursos Hídricos                                   | 80.337.312.878       | 80.337.312.878  | 43.660.275.494  | 54%       |
| Estudio de Inversión                                                          |                      | 9.066.000.000   | 5.398.920.000   | 60%       |
| Flujo Hídrico del Rio Pilcomayo Conservado en Toda su Extensión               |                      | 71.271.312.878  | 38.261.355.494  | 54%       |
| SubPrograma Control de Cursos Hídricos                                        | 45.951.136.178       | 44.951.136.178  | 16.357.578.553  | 36%       |
| Causas Hídricos de Arroyos Urbanos de Asunción y Área Metropolitana Mejorados |                      | 16.951.136.178  | 16.357.578.553  | 96%       |
| Areas De Retención Temporal De Excedentes Hídricos Constuidos                 |                      | 28.000.000.000  | 0               | 0%        |
| VALORIZACION DEL CAPITAL AMBIENTAL                                            | 5.720.558.024        | 5.720.558.024   | 2.232.259.360   | 39%       |
| SubPrograma Gestión de los Recursos Naturales                                 | 5.720.558.024        | 5.720.558.024   | 2.232.259.360   | 39%       |
| Inspecciones de Canteras                                                      |                      | 1.437.291.314   | 512.797.972     | 36%       |
| Inspecciones de Permisos y Concesiones Mineras y de Hidrocarburos             |                      | 2.846.647.413   | 1.287.401.297   | 45%       |
| Mapas Geológicos Entregados                                                   |                      | 1.436.619.297   | 432.060.091     | 30%       |
| SERVICIOS SOCIALES DE CALIDAD                                                 | 58.883.494.854       | 58.883.494.854  | 26.857.437.358  | 46%       |
| SubPrograma Seguridad y Educación Vial                                        | 58.883.494.854       | 58.883.494.854  | 26.857.437.358  | 46%       |
| Controles Realizados a Conductores que circulan en la Red Vial Nac.           |                      | 58.612.424.354  | 26.833.949.758  | 46%       |
| Capacitaciones Realizadas                                                     |                      | 271.070.500     | 23.487.600      | 9%        |

EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA FINANCIERA  
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

| PROGRAMAS DE INVERSION                                                |                      |                   |                   |           |
|-----------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------|-------------------|-----------|
| DESCRIPCIÓN                                                           | EJECUCIÓN FINANCIERA |                   |                   |           |
|                                                                       | Presupuesto Vigente  | Plan Financiero   | Ejecutado         | % de Ejec |
| TOTAL                                                                 | 3.633.570.183.558    | 3.662.346.297.824 | 1.966.228.358.110 | 54%       |
| HABITAT ADECUADO Y SOSTENIBLE                                         | 350.107.371.018      | 336.807.371.018   | 79.604.063.158    | 24%       |
| SubPrograma Abastecimiento de Agua Potable y Saneamiento              | 320.107.371.018      | 306.807.371.018   | 79.604.063.158    | 26%       |
| SP Proyecto Acueducto                                                 | 37.349.612.052       | 24.049.612.052    | 1.983.205.780     | 8%        |
| Sistema de Abastecimiento de Agua Potable Construídos                 |                      | 24.049.612.052    | 1.983.205.780     | 8%        |
| SP Modern del Sector Agua y de Saneamiento-BIRF 7710-PA               | 5.627.105.454        | 5.627.105.454     | 881.453.909       | 16%       |
| Marco Institucional para el Sector de Agua Potable y Saneamiento      |                      | 690.745.454       | 65.400.000        | 9%        |
| Sistema de Información Sectorial (SIS) Entregado                      |                      | 4.936.360.000     | 816.053.909       | 17%       |
| SP Prog. Saneam. Y Agua Pot. p/Chaco y Ciud. Interm. Re               | 188.311.408.375      | 188.311.408.375   | 58.098.085.772    | 31%       |
| Sistema de Alcantarillado Sanitario Construído                        |                      | 90.400.528.879    | 6.077.931.657     | 7%        |
| Estudio de Inversión                                                  |                      | 5.115.523.103     | 1.131.492.461     | 22%       |
| Sistema de Distribución de Agua Potable Construido                    |                      | 92.795.356.393    | 50.888.661.654    | 55%       |
| Mejoramiento del Serv. De Alcantarillado de la bahia de Asunción      | 56.726.644.942       | 56.726.644.942    | 3.919.210.442     | 7%        |
| Sistema de Alcantarillado Sanitario Mejorado                          |                      | 56.726.644.942    | 3.919.210.442     | 7%        |
| Mejoramiento del Serv. De Alcantarillado de la ciudad de San Lorenzo  | 32.092.600.195       | 32.092.600.195    | 14.722.107.255    | 46%       |
| Sistema de Alcantarillado Mejorado                                    |                      | 32.092.600.195    | 14.722.107.255    | 46%       |
| SubPrograma Construcción del Cirs de Emboscada                        | 30.000.000.000       | 30.000.000.000    | 0                 | 0%        |
| SP Construcción del Cirs de Emboscada                                 | 30.000.000.000       | 30.000.000.000    | 0                 | 0%        |
| Construcción de Penitenciaria                                         |                      | 30.000.000.000    | 0                 | 0%        |
| SubPrograma Construcción Penitenciaria Ciudad del Este                | 0                    | 0                 | 0                 | 0%        |
| SP Construcción Penitenciaria Ciudad del Este                         | 0                    | 0                 | 0                 | 0%        |
| Construcción de Penitenciaria                                         |                      | 0                 | 0                 | 0%        |
| COMPETITIVIDAD E INNOVACION                                           | 3.254.980.902.046    | 3.297.057.016.312 | 1.881.960.262.263 | 57%       |
| SubPrograma Infraestructura de Acceso Vial                            | 2.107.485.458.824    | 2.072.458.327.766 | 1.262.610.334.476 | 61%       |
| SP Mej. , Gestión y Mant. De la Red Vial del PY (BIRF 7406 PA)        | 16.578.000.000       | 16.578.000.000    | 11.937.600.529    | 72%       |
| Administracion y Supervision de Programas/Proyectos                   |                      | 16.578.000.000    | 11.937.600.529    | 72%       |
| Mejoramiento de 151 Km Cptan Bado Santa Rosa                          | 33.203.254.863       | 33.203.254.863    | 15.130.149.254    | 46%       |
| Administracion y Supervision de Programas/Proyectos                   |                      | 33.203.254.863    | 15.130.149.254    | 46%       |
| SP Mej., Travesias Urb. Ciudad Paraguari - Carapegua - Quindy - Caap. | 12.163.333.688       | 12.163.333.688    | 5.804.875.729     | 48%       |
| Rutas Pavimentadas Construidas                                        |                      | 12.163.333.688    | 5.804.875.729     | 48%       |
| SP Pav. Asf. Acceso Asunción (Avda. Laguna Grande)                    | 25.643.032.243       | 25.643.032.243    | 20.787.777.619    | 81%       |
| Rutas Pavimentadas Construidas                                        |                      | 25.643.032.243    | 20.787.777.619    | 81%       |



EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA FINANCIERA  
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

| PROGRAMAS DE INVERSION                                            |                      |                 |                 |           |
|-------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------|-----------------|-----------|
| DESCRIPCIÓN                                                       | EJECUCIÓN FINANCIERA |                 |                 |           |
|                                                                   | Presupuesto Vigente  | Plan Financiero | Ejecutado       | % de Ejec |
| SP FOCEM - Rehabilitacion Corredores Viales                       | 7.784.631.190        | 7.784.631.190   | 3.122.748.274   | 40%       |
| Administracion y Supervision de Programas/Proyectos               |                      | 7.784.631.190   | 3.122.748.274   | 40%       |
| SP FOCEM - Asf.R.8-S.Salvador - Borja - Iturbe y RAM.a Rojas Pot. | 1.956.633.834        | 1.367.456.981   | 527.380.666     | 39%       |
| Administracion y Supervision de Programas/Proyectos               |                      | 1.367.456.981   | 527.380.666     | 39%       |
| SP FOCEM - Rehab. Y y Pav. Asf. Del Tramo Concepción - Vallemi    | 69.018.581.868       | 69.018.581.868  | 42.618.176.778  | 62%       |
| Rutas Pavimentadas Construidas                                    |                      | 69.018.581.868  | 42.618.176.778  | 62%       |
| SP Const. de Autopista Ñu Guazu Asunción - Luque 6,30 Km          | 17.726.159.464       | 17.726.159.464  | 17.726.159.464  | 100%      |
| Rutas Pavimentadas Construidas                                    |                      | 17.726.159.464  | 17.726.159.464  | 100%      |
| SP Pav.Corred de Integ. Rehab. Y Mant. Red Vial (BID 1822/OC-PR)  | 5.625.000.000        | 0               | 0               | 0%        |
| Rutas Pavimentadas Construidas                                    |                      | 0               | 0               | 0%        |
| Mejoramiento Pav. Corred. Integ. Rehab. Mant. Red Vial (Fase II)  | 181.159.133.606      | 181.159.133.606 | 120.531.076.786 | 67%       |
| Estudio de Inversión                                              |                      | 850.000.000     | 241.817.006     | 28%       |
| Rutas Pavimentadas Construidas                                    |                      | 103.954.867.136 | 74.540.818.800  | 72%       |
| Rutas Pavimentadas Mantenidas                                     |                      | 76.354.266.470  | 45.748.440.980  | 60%       |
| SP Pav.Asf.Tram San Bernardino - Yukyry - Luque                   | 5.497.887.125        | 5.497.887.125   | 4.558.361.125   | 83%       |
| Rutas Pavimentadas Construidas                                    |                      | 5.497.887.125   | 4.558.361.125   | 83%       |
| Mejoramiento de Corredores de Integración y Reconst. Vial.        | 182.950.314.722      | 182.877.587.449 | 174.247.971.817 | 95%       |
| Estudios de Inversión                                             |                      | 800.000.000     | 0               | 0%        |
| Rutas Pavimentadas Construidas                                    |                      | 181.727.773.619 | 174.247.971.817 | 96%       |
| Obras de Infraestructura Construidas                              |                      | 349.813.830     | 0               | 0%        |
| Mejoramiento Corredor de Exportación en Itapúa y Alto Paraná      | 220.143.061.028      | 220.143.061.028 | 110.047.196.016 | 50%       |
| Rutas Pavimentadas Construidas                                    |                      | 220.143.061.028 | 110.047.196.016 | 50%       |
| Mejoramiento del Muro de la Defensa Costera de Alberdi            | 8.100.000.000        | 8.100.000.000   | 8.083.894.927   | 100%      |
| Obras de Infraestructura Mejoradas                                |                      | 8.100.000.000   | 8.083.894.927   | 100%      |
| Análisis y Mejoramiento de Form. De Proyecto de DIPE              | 29.494.287.071       | 26.507.360.817  | 16.177.342.828  | 61%       |
| Administración y Supervisión De Programas/Proyectos               |                      | 21.787.712.375  | 16.177.342.828  | 74%       |
| Estudios de Inversión                                             |                      | 4.719.648.442   | 0               | 0%        |
| Mejoramiento Tramo San Juan Nepomuceno-Empalme Ruta VI            | 79.840.000.000       | 79.840.000.000  | 45.696.734.857  | 57%       |
| Estudios de Inversión                                             |                      | 3.600.000.000   | 513.785.114     | 14%       |
| Rutas Pavimentadas Construidas                                    |                      | 76.240.000.000  | 45.182.949.743  | 59%       |
| Mejoramiento Tramo Alberdi - Pilar                                | 229.929.924.616      | 229.929.924.616 | 68.202.587.872  | 30%       |
| Estudio de Inversión                                              |                      | 1.400.000.000   | 0               | 0%        |
| Rutas Pavimentadas Construidas                                    |                      | 228.529.924.616 | 68.202.587.872  | 30%       |

EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA FINANCIERA  
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

| PROGRAMAS DE INVERSION                                          |                      |                 |                |           |
|-----------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------|----------------|-----------|
| DESCRIPCIÓN                                                     | EJECUCIÓN FINANCIERA |                 |                |           |
|                                                                 | Presupuesto Vigente  | Plan Financiero | Ejecutado      | % de Ejec |
| Habilitación Tramo Remanso - Falcón                             | 19.567.419.520       | 19.567.419.520  | 0              | 0%        |
| Estudio de Inversión                                            |                      | 2.400.000.000   | 0              | 0%        |
| Rutas Pavimentadas Construidas                                  |                      | 17.167.419.520  | 0              | 0%        |
| Mejoramiento Accesos y Circunvalación del Gran Asuncion         | 4.250.397.800        | 0               | 0              | 0%        |
| Administración y Supervisión de Programas / Proyectos           |                      | 0               | 0              | 0%        |
| SP Elab. Pla. Ord. Terr. A Metropolitana Asu 12550 - 12551 / PR | 197.967.730          | 0               | 0              | 0%        |
| Rutas Pavimentadas Construidas                                  |                      | 0               | 0              | 0%        |
| Habilitacion de la Red Vial Pav. En Cord, Par, Cag Gua, Caz     | 36.438.444.560       | 36.438.444.560  | 0              | 0%        |
| Rutas Pavimentadas Construidas                                  |                      | 36.438.444.560  | 0              | 0%        |
| Habilitacion de la Red Vial Pav. En Dept. de San Pedro          | 16.380.879.200       | 16.380.879.200  | 0              | 0%        |
| Rutas Pavimentadas Construidas                                  |                      | 16.380.879.200  | 0              | 0%        |
| Habilitacion de la Red Vial Pav. Villeta - Alberdi              | 16.882.958.400       | 16.882.958.400  | 0              | 0%        |
| Rutas Pavimentadas Construidas                                  |                      | 16.882.958.400  | 0              | 0%        |
| Habilitacion de la Red Pav. Dptos de Misiones e Itapua          | 302.400.000          | 302.400.000     | 0              | 0%        |
| Rutas Pavimentadas Mantenidas                                   |                      | 302.400.000     | 0              | 0%        |
| Habilitacion de la Red Pav. Deptos. San Pedro, Caag y Canind.   | 302.400.000          | 302.400.000     | 0              | 0%        |
| Rutas Pavimentadas Mantenidas                                   |                      | 302.400.000     | 0              | 0%        |
| Conservación de Rutas Pavimentadas Por Administración           | 61.192.582.918       | 61.192.582.918  | 37.408.867.611 | 61%       |
| Rutas Pavimentadas Mantenidas                                   |                      | 61.192.582.918  | 37.408.867.611 | 61%       |
| Mejoramiento de la Franja de Dominio Zona Norte                 | 4.960.000.000        | 4.960.000.000   | 3.715.480.688  | 75%       |
| Rutas Pavimentadas Mantenidas                                   |                      | 4.960.000.000   | 3.715.480.688  | 75%       |
| Mejoramiento de la Franja de Dominio Zona Este                  | 802.155.909          | 802.155.909     | 802.155.909    | 100%      |
| Rutas Pavimentadas Mantenidas                                   |                      | 802.155.909     | 802.155.909    | 100%      |
| Mejoramiento de la Franja de Dominio Zona Centro                | 6.978.089.049        | 6.978.089.049   | 6.225.536.924  | 89%       |
| Rutas Pavimentadas Mantenidas                                   |                      | 6.978.089.049   | 6.225.536.924  | 89%       |
| Mejoramiento de la Franja de Dominio Zona Sur                   | 2.231.397.971        | 2.231.397.971   | 2.072.073.187  | 93%       |
| Rutas Pavimentadas Mantenidas                                   |                      | 2.231.397.971   | 2.072.073.187  | 93%       |
| Mejoramiento de la Franja de Dominio Zona Chaco                 | 2.967.055.365        | 2.967.055.365   | 2.318.341.575  | 78%       |
| Rutas Pavimentadas Mantenidas                                   |                      | 2.967.055.365   | 2.318.341.575  | 78%       |
| Mejoramiento de la Señalización Horizontal y Vertical Este      | 1.840.592.687        | 1.840.592.687   | 0              | 0%        |
| Rutas Pavimentadas Mantenidas                                   |                      | 1.840.592.687   | 0              | 0%        |
| Mejoramiento de la Señalización Horizontal y Vertical Norte     | 4.280.000.000        | 4.280.000.000   | 3.225.917.241  | 75%       |
| Rutas Pavimentadas Mantenidas                                   |                      | 4.280.000.000   | 3.225.917.241  | 75%       |
| Mejoramiento de la Señalización Horizontal y Vertical Sur       | 1.761.761.957        | 1.761.761.957   | 0              | 0%        |
| Rutas Pavimentadas Mantenidas                                   |                      | 1.761.761.957   | 0              | 0%        |

EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA FINANCIERA  
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

| PROGRAMAS DE INVERSION                                            |                      |                 |                |           |
|-------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------|----------------|-----------|
| DESCRIPCIÓN                                                       | EJECUCIÓN FINANCIERA |                 |                |           |
|                                                                   | Presupuesto Vigente  | Plan Financiero | Ejecutado      | % de Ejec |
| Mejoramiento de la Señalización Horizontal y Vertical Centro      | 24.311.715.766       | 24.311.715.766  | 24.256.560.002 | 100%      |
| Rutas Pavimentadas Mantenidas                                     |                      | 24.311.715.766  | 24.256.560.002 | 100%      |
| Construcción y Mantenimiento de la Ruta N° 3 Tramo Km 21.8-170.3  | 31.573.888.463       | 31.573.888.463  | 20.442.528.229 | 65%       |
| Rutas Pavimentadas Mantenidas                                     |                      | 31.573.888.463  | 20.442.528.229 | 65%       |
| Construcción y Mantenimiento de la Ruta N° 4 Tramo Km 225-358.4   | 26.754.683.196       | 26.754.683.196  | 22.438.597.320 | 84%       |
| Rutas Pavimentadas Mantenidas                                     |                      | 26.754.683.196  | 22.438.597.320 | 84%       |
| Construcción y Mantenimiento de la Ruta N° 9 Tramo Km 326 AL 525  | 23.478.173.081       | 23.478.173.081  | 22.972.862.865 | 98%       |
| Rutas Pavimentadas Mantenidas                                     |                      | 23.478.173.081  | 22.972.862.865 | 98%       |
| Construcción Pav. Tipo Empedrado y Puentes - Región Sureste - CPE | 6.837.581.232        | 6.837.581.232   | 3.675.395.197  | 54%       |
| Caminos de Todo Tiempo Construidos                                |                      | 6.837.581.232   | 3.675.395.197  | 54%       |
| Construcción Pav. Tipo Empedrado y Puentes - Región Centro - CPE  | 1.305.321.967        | 2.005.321.967   | 135.897.322    | 7%        |
| Estudios de Inversión                                             |                      | 700.000.000     | 0              | 0%        |
| Caminos de Todo Tiempo Construidos                                |                      | 1.305.321.967   | 135.897.322    | 10%       |
| Construcción Pav. Tipo Empedrado y Puentes - Región Centro        | 21.867.497.185       | 19.067.497.185  | 15.878.259.052 | 83%       |
| Caminos de Todo Tiempo Construidos                                |                      | 19.067.497.185  | 15.878.259.052 | 83%       |
| Construcción Pav. Tipo Empedrado y Puentes - Región Sur           | 21.029.212.350       | 20.179.212.350  | 15.547.617.995 | 77%       |
| Estudios de Inversión                                             |                      | 700.000.000     | 0              | 0%        |
| Caminos de Todo Tiempo Construidos                                |                      | 19.479.212.350  | 15.547.617.995 | 80%       |
| Construcción Pav. Tipo Empedrado y Puentes - Región Este          | 15.936.959.003       | 17.486.959.003  | 10.910.943.830 | 62%       |
| Estudios de Inversión                                             |                      | 1.550.000.000   | 0              | 0%        |
| Caminos de Todo Tiempo Construidos                                |                      | 15.936.959.003  | 10.910.943.830 | 68%       |
| Construcción Pav. Tipo Empedrado y Puentes - Región Norte         | 16.514.000.000       | 17.514.000.000  | 11.673.352.404 | 67%       |
| Estudios de Inversión                                             |                      | 1.000.000.000   | 0              | 0%        |
| Caminos de Todo Tiempo Construidos                                |                      | 16.514.000.000  | 11.673.352.404 | 71%       |
| Construcción Pav. Tipo Empedrado y Puentes - Región Chaco         | 74.128.022           | 824.128.022     | 0              | 0%        |
| Estudios de Inversión                                             |                      | 750.000.000     | 0              | 0%        |
| Rutas Pavimentadas Construidas sobre Empedrado                    |                      | 74.128.022      | 0              | 0%        |
| Construcción Pavimento Tipo Adoquin - Región Sur                  | 2.008.000.000        | 1.008.000.000   | 4.651.360      | 0%        |
| Rutas Pavimentadas Construidas sobre Empedrado                    |                      | 1.008.000.000   | 4.651.360      | 0%        |
| Construcción Pasos a Desnivel- Central                            | 6.387.605.769        | 6.387.605.769   | 394.885.806    | 6%        |
| Estudios de Inversión                                             |                      | 782.605.769     | 0              | 0%        |
| Pasos a Desnivel construidos                                      |                      | 5.605.000.000   | 394.885.806    | 7%        |

EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA FINANCIERA  
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

| PROGRAMAS DE INVERSION                                           |                      |                 |                 |           |
|------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------|-----------------|-----------|
| DESCRIPCIÓN                                                      | EJECUCIÓN FINANCIERA |                 |                 |           |
|                                                                  | Presupuesto Vigente  | Plan Financiero | Ejecutado       | % de Ejec |
| Construcción Alcantarillado y Desague Pluvial en Central         | 805.000.000          | 805.000.000     | 380.992.401     | 47%       |
| Sistema de Alcantarillado Sanitario Construido                   |                      | 805.000.000     | 380.992.401     | 47%       |
| Construcción de Puente de Hª Aª en Central                       | 1.307.993.059        | 1.307.993.059   | 58.271.642      | 4%        |
| Puentes Construidos                                              |                      | 1.307.993.059   | 58.271.642      | 4%        |
| Construcción de Puente de Hª Aª Región Norte                     | 4.521.630.375        | 4.521.630.375   | 1.006.749.131   | 22%       |
| Puentes Construidos                                              |                      | 4.521.630.375   | 1.006.749.131   | 22%       |
| Construcción Pav. S/ Empedrado en Región Norte                   | 1.005.000.000        | 2.005.000.000   | 0               | 0%        |
| Estudios de Inversión                                            |                      | 1.000.000.000   | 0               | 0%        |
| Rutas Pavimentadas Construidas Sobre Empedrado                   |                      | 1.005.000.000   | 0               | 0%        |
| Construcción Pav. S/ Empedrado en Región Centro Este             | 16.994.891.242       | 18.494.891.242  | 14.460.769.422  | 78%       |
| Estudios de Inversión                                            |                      | 1.500.000.000   | 0               | 0%        |
| Rutas Pavimentadas Construidas Sobre Empedrado                   |                      | 16.994.891.242  | 14.460.769.422  | 85%       |
| Construcción Pav. S/ Empedrado en Región Este                    | 12.118.587.150       | 13.118.587.150  | 5.358.611.358   | 41%       |
| Estudios de Inversión                                            |                      | 1.000.000.000   | 0               | 0%        |
| Rutas Pavimentadas Construidas Sobre Empedrado                   |                      | 12.118.587.150  | 5.358.611.358   | 44%       |
| Construcción Pav. S/ Empedrado Región Sur                        | 11.676.316.537       | 12.676.316.537  | 2.770.115.621   | 22%       |
| Estudios de Inversión                                            |                      | 1.000.000.000   | 0               | 0%        |
| Rutas Pavimentadas Construidas Sobre Empedrado                   |                      | 11.676.316.537  | 2.770.115.621   | 24%       |
| Construcción Pav. S/ Empedrados (Cambio de Paq. Estruct.)        | 5.005.000.000        | 6.005.000.000   | 0               | 0%        |
| Estudios de Inversión                                            |                      | 1.000.000.000   | 0               | 0%        |
| Rutas Pavimentadas Construidas Sobre Empedrado                   |                      | 5.005.000.000   | 0               | 0%        |
| Construcción y Pav. Asf. De Tr. Camineros en Región Noreste      | 54.184.774.520       | 53.424.735.452  | 36.741.722.450  | 69%       |
| Estudio de Inversión                                             |                      | 9.414.315.422   | 7.430.772.470   | 79%       |
| Rutas Pavimentadas Construidas                                   |                      | 44.010.420.030  | 29.310.949.980  | 67%       |
| Construcción y Pav. Asf. De Tr. Camineros en Región Centro Sur   | 5.015.495.594        | 5.015.495.594   | 3.387.779.814   | 68%       |
| Rutas Pavimentadas Construidas                                   |                      | 5.015.495.594   | 3.387.779.814   | 68%       |
| Construcción y Pav. Asf. De Tr. Camineros en Región Centro Chaco | 31.029.097.178       | 31.029.097.178  | 23.113.593.298  | 74%       |
| Estudio de Inversión                                             |                      | 1.380.523.147   | 0               | 0%        |
| Rutas Pavimentadas Construidas                                   |                      | 29.648.574.031  | 23.113.593.298  | 78%       |
| Construcción y Pav. S/Empedrados En Región Centro                | 149.497.983.093      | 149.497.983.093 | 110.737.593.907 | 74%       |
| Estudio de Inversión                                             |                      | 16.569.528.467  | 9.870.816.455   | 60%       |
| Rutas Pavimentadas Construidas                                   |                      | 132.928.454.626 | 100.866.777.452 | 76%       |
| Construcción y Pav. S/Empedrados En Región Chaco                 | 10.878.142.281       | 5.116.046.201   | 2.009.432.485   | 39%       |
| Estudio de Inversión                                             |                      | 3.150.000.000   | 2.006.292.285   | 64%       |
| Rutas Pavimentadas Construidas                                   |                      | 1.966.046.201   | 3.140.200       | 0%        |

EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA FINANCIERA  
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

| PROGRAMAS DE INVERSION                                             |                      |                 |                 |           |
|--------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------|-----------------|-----------|
| DESCRIPCIÓN                                                        | EJECUCIÓN FINANCIERA |                 |                 |           |
|                                                                    | Presupuesto Vigente  | Plan Financiero | Ejecutado       | % de Ejec |
| Construccion Pavimentacion Naranjal San Cristobal Ruta 6           | 7.131.718.022        | 7.131.718.022   | 1.635.584.408   | 23%       |
| Rutas Pavimentadas Construidas                                     |                      | 7.131.718.022   | 1.635.584.408   | 23%       |
| Ampliacion y Duplicacion de las Rutas 2 y 7                        | 44.219.187.000       | 44.219.187.000  | 6.669.846.436   | 15%       |
| Estudio de Inversión                                               |                      | 8.000.000.000   | 2.990.554.453   | 37%       |
| Rutas Pavimentadas Construidas                                     |                      | 36.219.187.000  | 3.679.291.983   | 10%       |
| Mejoramiento trazado del Tramo Loma Plata - Carmelo Peralta        | 3.086.813.000        | 3.086.813.000   | 771.703.250     | 25%       |
| Rutas Pavimentadas Construidas                                     |                      | 3.086.813.000   | 771.703.250     | 25%       |
| Construcción y Pav. S/Empedrados En Región Centro                  | 223.146.525.355      | 223.146.525.355 | 184.207.609.795 | 83%       |
| Estudio de Inversión                                               |                      | 0               | 0               | 0%        |
| Rutas Pavimentadas Construidas                                     |                      | 223.146.525.355 | 184.207.609.795 | 83%       |
| Restauración Villa Inglesa con Ciclovía                            | 12.000.000.000       | 0               | 0               | 0%        |
| Rutas Pavimentadas Construidas                                     |                      | 0               | 0               | 0%        |
| Habilitacion y Mantenimiento de la Ruta Nac. N° 9 y Accesos        | 7.632.800.000        | 0               | 0               | 0%        |
| Rutas Pavimentadas Construidas                                     |                      | 0               | 0               | 0%        |
| SubPrograma Infraestructura de Conectividad Interna y Externa      | 519.446.643.126      | 602.319.370.406 | 205.919.620.892 | 34%       |
| SP Const. Avda. Cost. Cent.Hist. Y Parque Bicentenario             | 42.779.020.683       | 35.651.747.963  | 11.241.338.943  | 32%       |
| Parques Lineales Construidos                                       |                      | 25.099.116.502  | 7.549.651.868   | 30%       |
| Comisarias Construidas                                             |                      | 197.281.975     | 0               | 0%        |
| Muelles Deportivos Construidos                                     |                      | 10.355.349.486  | 3.691.687.075   | 36%       |
| Construcción Avda. Costanera Norte, 2da Etapa                      | 124.641.363.115      | 141.641.363.115 | 84.749.664.137  | 60%       |
| Avenida Costanera Construida                                       |                      | 141.641.363.115 | 84.749.664.137  | 60%       |
| SP Rec.Z. Pto As. Centro Ofic, Cont. P 2419/OC - PR y 2420 BL - PR | 303.006.558.512      | 376.006.558.512 | 83.525.144.908  | 22%       |
| Estudio de Inversión                                               |                      | 2.750.000.000   | 622.395.642     | 0%        |
| Obra de Reconversión Urbana Construidas                            |                      | 106.020.373.191 | 14.433.067.481  | 14%       |
| Corredor del Bus de Transporte Rápido Construida                   |                      | 267.236.185.321 | 68.469.681.785  | 26%       |
| Sp Const. Terminal Port. Mult. En Pilar - Fonplata - PAR 16 /2001  | 18.701.498.965       | 18.701.498.965  | 5.401.960.595   | 29%       |
| Administración y Supervisión de Programas/Proyectos                |                      | 18.701.498.965  | 5.401.960.595   | 29%       |
| Ampliación y Mejoramiento de la Avda Perú                          | 15.318.201.851       | 15.318.201.851  | 14.805.512.309  | 97%       |
| Rutas Pavimentadas Construidas                                     |                      | 15.318.201.851  | 14.805.512.309  | 97%       |
| Analisis Elab. Plan Maestro de Navegacion del Rio Py               | 15.000.000.000       | 15.000.000.000  | 6.196.000.000   | 41%       |
| Mantenimiento de la Navegabilidad del Rio Paraguay                 |                      | 15.000.000.000  | 6.196.000.000   | 41%       |



EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA FINANCIERA  
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

| PROGRAMAS DE INVERSION                                              |                      |                 |                 |           |
|---------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------|-----------------|-----------|
| DESCRIPCIÓN                                                         | EJECUCIÓN FINANCIERA |                 |                 |           |
|                                                                     | Presupuesto Vigente  | Plan Financiero | Ejecutado       | % de Ejec |
| SubPrograma Infraestructura de Acceso a Caminos vecinales y Rurales | 628.048.800.096      | 622.279.318.140 | 413.430.306.895 | 66%       |
| SP Prog. Nac. Cam. Rur. 2da Fase II BID 2163/OC-2164/BL-OFID        | 147.811.888.712      | 147.811.888.712 | 93.776.374.903  | 63%       |
| Estudios de Inversión                                               |                      | 8.121.626.781   | 4.360.013.469   | 54%       |
| Camino de Todo Tiempo Construidos y No Pavimentados Mantenidos      |                      | 41.958.404.750  | 26.891.493.407  | 64%       |
| Camino de Todo Tiempo Construidos                                   |                      | 74.664.338.892  | 45.184.903.019  | 61%       |
| Puentes Construidos                                                 |                      | 23.067.518.289  | 17.339.965.008  | 75%       |
| Mejoramiento Caminos Vecinales y Puentes                            | 74.351.865.572       | 74.351.865.572  | 51.752.340.898  | 70%       |
| Puentes Construidos                                                 |                      | 74.351.865.572  | 51.752.340.898  | 70%       |
| Mejoramiento Caminos Vecinales En la Región Oriental                | 136.568.316.351      | 136.568.316.351 | 67.618.301.190  | 50%       |
| Camino de Todo Tiempo Construidos                                   |                      | 95.512.610.956  | 60.502.929.467  | 63%       |
| Estudios de Inversión                                               |                      | 4.138.750.000   | 0               | 0%        |
| Camino de Todo Tiempo Construidos y No Pavimentados Mantenidos      |                      | 9.498.049.650   | 903.783.240     | 10%       |
| Puentes Construidos                                                 |                      | 27.418.905.745  | 6.211.588.483   | 23%       |
| Mejoramiento de 160 KM de Caminos vecinales en la Region Oriental   | 1.372.320.244        | 1.372.320.244   | 0               | 0%        |
| Camino de Todo Tiempo Construidos y No Pavimentados Mantenidos      |                      | 1.372.320.244   | 0               | 0%        |
| Conservación Caminos Vecinales Por Administración                   | 66.684.297.078       | 66.684.297.078  | 36.704.065.250  | 55%       |
| Camino de Todo Tiempo Construidos y No Pavimentados Mantenidos      |                      | 66.684.297.078  | 36.704.065.250  | 55%       |
| Conservación Caminos Rurales No Pavimentados R.Occidental           | 4.745.651.779        | 4.745.651.779   | 3.833.457.754   | 81%       |
| Camino de Todo Tiempo Construidos y No Pavimentados Mantenidos      |                      | 4.745.651.779   | 3.833.457.754   | 81%       |
| Conservación Caminos Rurales No Pavimentados R.Oriental             | 35.766.681.911       | 35.766.681.911  | 33.018.012.000  | 92%       |
| Camino de Todo Tiempo Construidos                                   |                      | 35.766.681.911  | 33.018.012.000  | 92%       |
| Construcción Puentes y Alcantarilladas En La Región Oriental        | 56.645.840.187       | 56.645.840.187  | 42.080.054.142  | 74%       |
| Alcantarillas Construidas                                           |                      | 11.951.771.236  | 4.953.587.757   | 41%       |
| Puentes Construidos                                                 |                      | 44.694.068.951  | 37.126.466.385  | 83%       |
| Construcción Puentes y Alcantarilladas En La Región Occidental      | 8.102.706.346        | 8.102.706.346   | 1.529.066.385   | 19%       |
| Alcantarillas Construidas                                           |                      | 2.340.750.000   | 450.600.000     | 19%       |
| Puentes Construidos                                                 |                      | 5.761.956.346   | 1.078.466.385   | 19%       |
| Mant. de Caminos Rurales No Pavimentados en La Región Oriental      | 70.229.749.960       | 70.229.749.960  | 64.579.401.684  | 92%       |
| Camino De Todo Tiempo y No Pavimentados                             |                      | 70.229.749.960  | 64.579.401.684  | 92%       |
| Levantamiento Fact.y Diseño Ingeniería Caminos y Puentes            | 25.769.481.956       | 20.000.000.000  | 18.539.232.689  | 93%       |
| Estudios de Inversión                                               |                      | 20.000.000.000  | 18.539.232.689  | 93%       |

EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA FINANCIERA  
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

| PROGRAMAS DE INVERSION                                          |                      |                   |                   |           |
|-----------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------|-------------------|-----------|
| DESCRIPCIÓN                                                     | EJECUCIÓN FINANCIERA |                   |                   |           |
|                                                                 | Presupuesto Vigente  | Plan Financiero   | Ejecutado         | % de Ejec |
| ATRACCION DE INVERSIONES, COMERCIO EXTERIOR E IMAGEN PAIS       | 28.481.910.494       | 28.481.910.494    | 4.664.032.689     | 16%       |
| SubPrograma Infraestructura del Patrimonio Cultural             | 28.481.910.494       | 28.481.910.494    | 4.664.032.689     | 16%       |
| Diagnóstico y Protocolo De Intervención En Edificios Históricos | 1.519.533.970        | 1.519.533.970     | 495.000.000       | 33%       |
| Obras de Infraestructuras Mejoradas                             |                      | 1.519.533.970     | 495.000.000       | 33%       |
| Restauración De Edificios Patrimoniales                         | 19.722.703.523       | 19.722.703.523    | 4.169.032.689     | 21%       |
| Obras de Infraestructuras Mantenidas                            |                      | 19.722.703.523    | 4.169.032.689     | 21%       |
| Equipamiento , Provisión y Colocación De Teatros                | 3.127.633.001        | 3.127.633.001     | 0                 | 0%        |
| Obras de Infraestructuras Mejoradas                             |                      | 3.127.633.001     | 0                 | 0%        |
| Levant. De Datos y Elaboración De Proyectos Ejecutivos          | 4.112.040.000        | 4.112.040.000     | 0                 | 0%        |
| Estudio de Inversión                                            |                      | 4.112.040.000     | 0                 | 0%        |
| TOTAL DE ENTIDAD                                                | 4.310.740.984.735    | 4.327.108.398.848 | 2.347.607.618.211 | 54%       |

Fuente MH-SIAF, Fecha: al 30/09/2018

0% a 38,99%39 % a 65,99%a partir de 66%

Ley Nº 6.026/18 "QUE APRUEBA EL PRESUPUESTO GENERAL DE LA NACIÓN PARA EL EJERCICIO FISCAL 2018"

Decreto Reglamentario Nº 8.452/18

Ley Nº 1.535/99 "DE ADMINISTRACIÓN FINANCIERA DEL ESTADO"