



PODER LEGISLATIVO  
*Congreso Nacional*



**DGCGP**

Dirección General de Control de la Gestión Pública

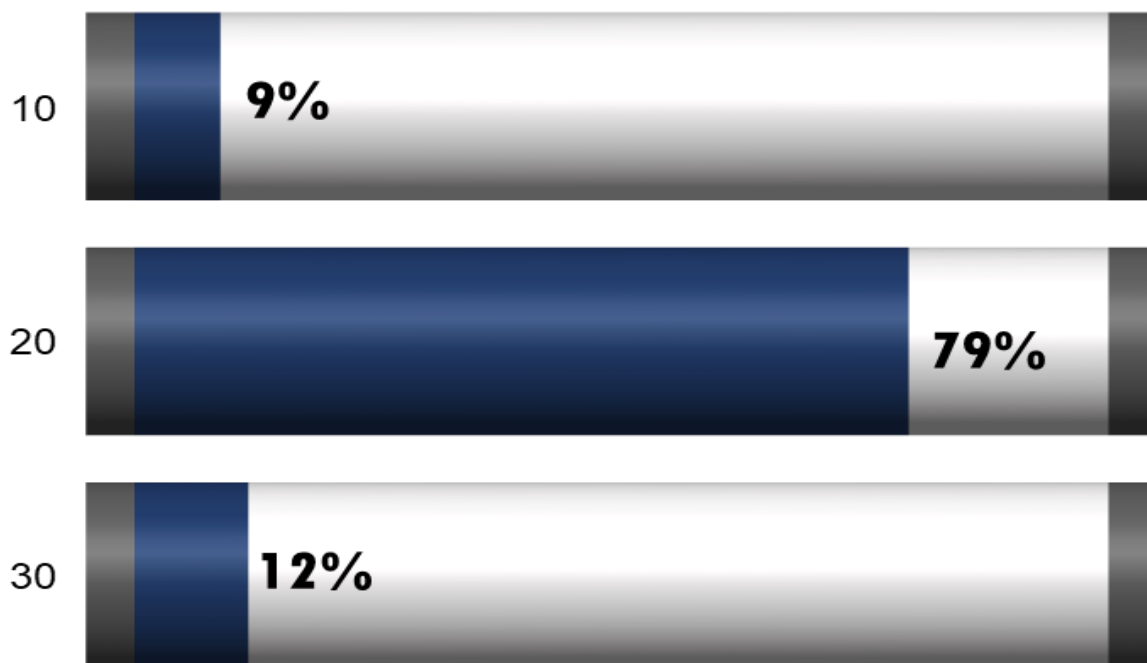
# MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

TABLERO DE CONTROL DEL  
CONGRESO NACIONAL

DEL 01/01/2026 AL 31/08/2026

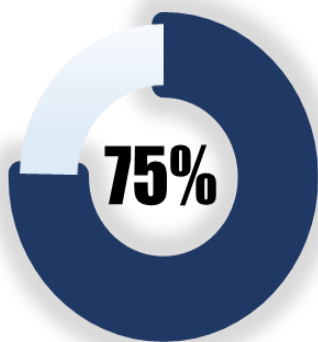
# FUENTE DE FINANCIAMIENTO

## Participación por Fuente de Financiamiento

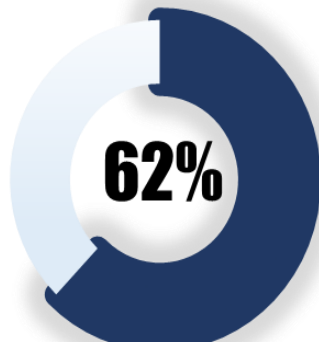


## EJECUCIÓN POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO

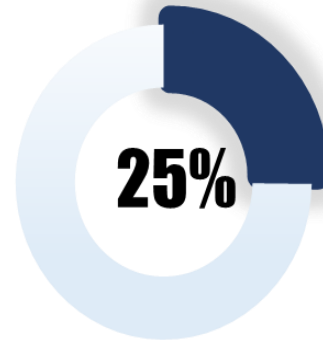
### Recursos del Tesoro



### Recursos del Crédito Público



### Recursos Institucionales



# EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA FINANCIERA

## MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

| PROGRAMA CENTRAL     |                                                                |                      |                   |                   |           |                   |
|----------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------|-------------------|-----------|-------------------|
| PROYECTO / ACTIVIDAD |                                                                | EJECUCIÓN FINANCIERA |                   |                   |           |                   |
|                      |                                                                | Presupuesto Vigente  | Plan Financiero   | Ejecutado         | % de Ejec | Deuda Flotante    |
| 001                  | PROGRAMA CENTRAL                                               | 2.470.649.794.109    | 2.470.649.794.109 | 1.425.916.445.523 | 58%       | 1.109.704.354.323 |
| 01                   | Gestión Administrativa Financiera                              | 434.780.397.220      | 434.780.397.220   | 200.390.915.572   | 46%       | 65.476.461.352    |
| 10                   | Recursos del Tesoro                                            | 158.601.875.305      | 158.601.875.305   | 90.570.125.360    | 57%       | 34.525.326.288    |
| 30                   | Recursos Institucionales                                       | 276.178.521.915      | 276.178.521.915   | 109.820.790.212   | 40%       | 30.951.135.064    |
| 02                   | Regulación del Transporte Público del Área Metropolitana       | 364.844.000.000      | 364.844.000.000   | 330.994.127.518   | 91%       | 253.121.808.728   |
| 10                   | Recursos del Tesoro                                            | 364.844.000.000      | 364.844.000.000   | 330.994.127.518   | 91%       | 253.121.808.728   |
| 03                   | Control del Transporte Público del Área Metropolitana          | 9.294.653.007        | 9.294.653.007     | 4.640.591.896     | 50%       | 773.638.800       |
| 10                   | Recursos del Tesoro                                            | 498.995.900          | 498.995.900       | 294.161.600       | 59%       | 0                 |
| 30                   | Recursos Institucionales                                       | 8.795.657.107        | 8.795.657.107     | 4.346.430.296     | 49%       | 773.638.800       |
| 04                   | Fiscalizaciones de los Recursos Minerales y Energéticos        | 7.288.580.753        | 7.288.580.753     | 1.331.340.348     | 18%       | 437.600.234       |
| 10                   | Recursos del Tesoro                                            | 1.300.895.700        | 1.300.895.700     | 800.551.200       | 62%       | 0                 |
| 30                   | Recursos Institucionales                                       | 5.987.685.053        | 5.987.685.053     | 530.789.148       | 9%        | 437.600.234       |
| 05                   | Control de Cumplimiento de las Normas de Tránsito              | 58.448.008.831       | 58.448.008.831    | 27.766.387.597    | 48%       | 3.159.975.777     |
| 10                   | Recursos del Tesoro                                            | 34.945.407.019       | 34.945.407.019    | 19.838.701.215    | 57%       | 6.943.991         |
| 30                   | Recursos Institucionales                                       | 23.502.601.812       | 23.502.601.812    | 7.927.686.382     | 34%       | 3.153.031.786     |
| 06                   | Fiscalizaciones del Transporte Fluvio - Marítimo               | 2.319.340.068        | 2.319.340.068     | 751.234.570       | 32%       | 249.460.190       |
| 30                   | Recursos Institucionales                                       | 2.319.340.068        | 2.319.340.068     | 751.234.570       | 32%       | 249.460.190       |
| 07                   | Regulación del Transporte Fluvio - Marítimo                    | 2.324.074.388        | 2.324.074.388     | 76.076.622        | 3%        | 21.500.622        |
| 30                   | Recursos Institucionales                                       | 2.324.074.388        | 2.324.074.388     | 76.076.622        | 3%        | 21.500.622        |
| 08                   | Mantenimiento, Conservación de Patrimonio Histórico y Otros    | 2.234.020.800        | 2.234.020.800     | 700.657.322       | 31%       | 582.408.088       |
| 10                   | Recursos del Tesoro                                            | 2.234.020.800        | 2.234.020.800     | 700.657.322       | 31%       | 582.408.088       |
| 09                   | Conservación y Despeje de la Colmatación del Río Pilcomayo     | 79.369.853.886       | 79.369.853.886    | 77.961.404.593    | 98%       | 77.853.701.263    |
| 10                   | Recursos del Tesoro                                            | 2.062.865.638        | 2.062.865.638     | 654.416.387       | 32%       | 546.713.057       |
| 20                   | Recursos del Crédito Público                                   | 77.306.988.248       | 77.306.988.248    | 77.306.988.206    | 100%      | 77.306.988.206    |
| 10                   | Mantenimiento de Márgenes y Cauces de Arroyos                  | 19.534.428.053       | 19.534.428.053    | 0                 | 0%        | 0                 |
| 10                   | Recursos del Tesoro                                            | 66.727.138           | 66.727.138        | 0                 | 0%        | 0                 |
| 20                   | Recursos del Crédito Público                                   | 19.467.700.915       | 19.467.700.915    | 0                 | 0%        | 0                 |
| 14                   | Construcción Av. Costanera Norte, 2º Etapa                     | 12.146.799.160       | 12.146.799.160    | 0                 | 0%        | 0                 |
| 20                   | Recursos del Crédito Público                                   | 629.852.524          | 629.852.524       | 0                 | 0%        | 0                 |
| 30                   | Recursos Institucionales                                       | 11.516.946.636       | 11.516.946.636    | 0                 | 0%        | 0                 |
| 15                   | Diagnóstico y Protocolo de Intervención Edificios Históricos   | 134.000.000          | 134.000.000       | 134.000.000       | 100%      | 134.000.000       |
| 10                   | Recursos del Tesoro                                            | 134.000.000          | 134.000.000       | 134.000.000       | 100%      | 134.000.000       |
| 16                   | Restauración de Edificios Patrimoniales                        | 10.817.343           | 10.817.343        | 0                 | 0%        | 0                 |
| 20                   | Recursos del Crédito Público                                   | 10.817.343           | 10.817.343        | 0                 | 0%        | 0                 |
| 20                   | Construcción del CIRS de Emboscada                             | 703.933.147          | 703.933.147       | 0                 | 0%        | 0                 |
| 20                   | Recursos del Crédito Público                                   | 703.933.147          | 703.933.147       | 0                 | 0%        | 0                 |
| 21                   | SP Rec. Z. Pto. As. Cent. Ofic. Cont. P2419/OC-PR y 2420/BL-PR | 1.135.738.895        | 1.135.738.895     | 0                 | 0%        | 0                 |
| 20                   | Recursos del Crédito Público                                   | 1.135.738.895        | 1.135.738.895     | 0                 | 0%        | 0                 |
| 23                   | Capacitacion y Mejor. Form. Ejecución de Proyectos de la DIPE  | 6.850.000.000        | 6.850.000.000     | 3.000.000.000     | 44%       | 3.000.000.000     |
| 20                   | Recursos del Crédito Público                                   | 6.850.000.000        | 6.850.000.000     | 3.000.000.000     | 44%       | 3.000.000.000     |
| 24                   | Construcción de la Franja Costera Sur                          | 8.529.123.905        | 8.529.123.905     | 2.867.095.742     | 34%       | 2.867.095.742     |
| 30                   | Recursos Institucionales                                       | 8.529.123.905        | 8.529.123.905     | 2.867.095.742     | 34%       | 2.867.095.742     |
| 26                   | Construcción Puente sobre el Río Paraguay Asunción - Chaco'i   | 1.078.616.468        | 1.078.616.468     | 782.132.763       | 73%       | 0                 |
| 20                   | Recursos del Crédito Público                                   | 1.078.616.468        | 1.078.616.468     | 782.132.763       | 73%       | 0                 |
| 27                   | Ampliación Def. Costera Ciudad de Pilar                        | 10.483.340.917       | 10.483.340.917    | 4.144.959.162     | 40%       | 2.861.113.075     |
| 20                   | Recursos del Crédito Público                                   | 10.483.340.917       | 10.483.340.917    | 4.144.959.162     | 40%       | 2.861.113.075     |

- En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **BAJA** representa del 0 al 59%.
- En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **MEDIA** representa del 60 al 85%.
- En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **ALTA** representa del 86% en adelante.

# EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA FINANCIERA

## MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

| PROGRAMA CENTRAL     |                                                               |                      |                 |                 |           |                 |
|----------------------|---------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------|-----------------|-----------|-----------------|
| PROYECTO / ACTIVIDAD |                                                               | EJECUCIÓN FINANCIERA |                 |                 |           |                 |
|                      |                                                               | Presupuesto Vigente  | Plan Financiero | Ejecutado       | % de Ejec | Deuda Flotante  |
| 29                   | Mej. Franja de Dominio, Señalización, Seg. Vial e Iluminación | 201.203.065.426      | 201.203.065.426 | 160.029.871.767 | 80%       | 140.923.289.822 |
| 20                   | Recursos del Crédito Público                                  | 201.203.065.426      | 201.203.065.426 | 160.029.871.767 | 80%       | 140.923.289.822 |
| 30                   | Dragado Mantenimiento de Navegabilidad de Ríos Nacionales     | 197.748.481.035      | 197.748.481.035 | 190.679.674.965 | 96%       | 188.534.117.715 |
| 20                   | Recursos del Crédito Público                                  | 197.748.481.035      | 197.748.481.035 | 190.679.674.965 | 96%       | 188.534.117.715 |
| 34                   | Sp Const. de Autopista Ñu Guasu Asunción - Luque 6,30 Km      | 20.712.467.902       | 20.712.467.902  | 0               | 0%        | 0               |
| 20                   | Recursos del Crédito Público                                  | 20.712.467.902       | 20.712.467.902  | 0               | 0%        | 0               |
| 39                   | Construcción 1500 Viviendas en Bañado Sur                     | 188.278.417.575      | 188.278.417.575 | 87.281.665.857  | 46%       | 78.959.034.036  |
| 20                   | Recursos del Crédito Público                                  | 188.278.417.575      | 188.278.417.575 | 87.281.665.857  | 46%       | 78.959.034.036  |
| 40                   | Construcción del Hospital Nacional de Coronel Oviedo          | 10.320.929.806       | 10.320.929.806  | 8.264.619.642   | 80%       | 7.054.470.390   |
| 20                   | Recursos del Crédito Público                                  | 10.320.929.806       | 10.320.929.806  | 8.264.619.642   | 80%       | 7.054.470.390   |
| 42                   | Construcción del Hospital Regional de Encarnación             | 30.330.604.271       | 30.330.604.271  | 23.617.749.560  | 78%       | 11.950.137.293  |
| 20                   | Recursos del Crédito Público                                  | 30.330.604.271       | 30.330.604.271  | 23.617.749.560  | 78%       | 11.950.137.293  |
| 47                   | Construcción Instalaciones Reserva Bco San Miguel, Asunción   | 300.000.000          | 300.000.000     | 0               | 0%        | 0               |
| 20                   | Recursos del Crédito Público                                  | 300.000.000          | 300.000.000     | 0               | 0%        | 0               |
| 48                   | Construcción del Distrito Eco-Inclusivo de Asunción           | 68.527.903.180       | 68.527.903.180  | 37.352.472.303  | 55%       | 35.256.541.352  |
| 20                   | Recursos del Crédito Público                                  | 68.527.903.180       | 68.527.903.180  | 37.352.472.303  | 55%       | 35.256.541.352  |
| 49                   | Mejoramiento y Revitalización Urbanística del Chaco           | 29.063.313.960       | 29.063.313.960  | 8.229.459.516   | 28%       | 8.123.759.516   |
| 20                   | Recursos del Crédito Público                                  | 29.063.313.960       | 29.063.313.960  | 8.229.459.516   | 28%       | 8.123.759.516   |
| 50                   | Mejoramiento del Parque Caballero, Asunción                   | 11.321.547.666       | 11.321.547.666  | 5.350.298.725   | 47%       | 4.269.164.802   |
| 20                   | Recursos del Crédito Público                                  | 11.321.547.666       | 11.321.547.666  | 5.350.298.725   | 47%       | 4.269.164.802   |
| 51                   | Construcción Sistema Pluvial, Cloacal y Av. Costanera Pilar   | 124.593.518.086      | 124.593.518.086 | 68.770.082.951  | 55%       | 65.838.202.091  |
| 20                   | Recursos del Crédito Público                                  | 124.593.518.086      | 124.593.518.086 | 68.770.082.951  | 55%       | 65.838.202.091  |
| 52                   | Mantenimiento de las Defensas Costeras sobre el Río Paraguay  | 3.492.437.462        | 3.492.437.462   | 1.174.138.458   | 34%       | 0               |
| 20                   | Recursos del Crédito Público                                  | 3.492.437.462        | 3.492.437.462   | 1.174.138.458   | 34%       | 0               |
| 54                   | Construcción y Equipamiento Hospital Gral. San Estanislao     | 44.171.585.200       | 44.171.585.200  | 1.339.174.971   | 3%        | 497.000.000     |
| 20                   | Recursos del Crédito Público                                  | 44.171.585.200       | 44.171.585.200  | 1.339.174.971   | 3%        | 497.000.000     |
| 55                   | SP Reconstrucción de la Academia Militar - Capiatá            | 44.820.447.787       | 44.820.447.787  | 27.893.980.168  | 62%       | 27.745.980.308  |
| 20                   | Recursos del Crédito Público                                  | 44.820.447.787       | 44.820.447.787  | 27.893.980.168  | 62%       | 27.745.980.308  |
| 56                   | Construcción Gran Hospital General                            | 151.703.706.233      | 151.703.706.233 | 6.192.841.539   | 4%        | 4.831.763.952   |
| 30                   | Recursos Institucionales                                      | 151.703.706.233      | 151.703.706.233 | 6.192.841.539   | 4%        | 4.831.763.952   |
| 57                   | Ampliación de Establecimientos Educativos e IDF               | 124.481.615.935      | 124.481.615.935 | 11.537.387.781  | 9%        | 10.587.627.705  |
| 20                   | Recursos del Crédito Público                                  | 124.481.615.935      | 124.481.615.935 | 11.537.387.781  | 9%        | 10.587.627.705  |
| 58                   | Mejoramiento Centro de Frontera de Puerto Falcón              | 17.395.406.488       | 17.395.406.488  | 161.700.000     | 1%        | 0               |
| 20                   | Recursos del Crédito Público                                  | 1.519.586.649        | 1.519.586.649   | 161.700.000     | 11%       | 0               |
| 30                   | Recursos Institucionales                                      | 15.875.819.839       | 15.875.819.839  | 0               | 0%        | 0               |
| 59                   | Mantenimiento y Conservación de Rutas                         | 94.146.328.323       | 94.146.328.323  | 62.733.178.757  | 67%       | 56.817.510.399  |
| 10                   | Recursos del Tesoro                                           | 99.000.000           | 99.000.000      | 35.585.808      | 36%       | 0               |
| 20                   | Recursos del Crédito Público                                  | 94.047.328.323       | 94.047.328.323  | 62.697.592.949  | 67%       | 56.817.510.399  |
| 60                   | Mantenimiento de Caminos Vecinales y Puentes                  | 54.348.352.431       | 54.348.352.431  | 53.796.315.172  | 99%       | 44.049.922.400  |
| 20                   | Recursos del Crédito Público                                  | 54.348.352.431       | 54.348.352.431  | 53.796.315.172  | 99%       | 44.049.922.400  |

 En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **BAJA** representa del 0 al 59%.  
 En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **MEDIA** representa del 60 al 85%.  
 En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **ALTA** representa del 86% en adelante.

# EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA FINANCIERA

## MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

| PROGRAMA CENTRAL     |                                                             |                      |                   |                   |           |                 |
|----------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------|-------------------|-----------|-----------------|
| PROYECTO / ACTIVIDAD |                                                             | EJECUCIÓN FINANCIERA |                   |                   |           |                 |
|                      |                                                             | Presupuesto Vigente  | Plan Financiero   | Ejecutado         | % de Ejec | Deuda Flotante  |
| 61                   | Construcción de la Sede del INDI, Distrito de Yhú, Caaguazú | 2.090.160.396        | 2.090.160.396     | 0                 | 0%        | 0               |
| 20                   | Recursos del Crédito Público                                | 2.090.160.396        | 2.090.160.396     | 0                 | 0%        | 0               |
| 62                   | Ampliación de la Defensa Costera de Concepción              | 20.000.000.000       | 20.000.000.000    | 13.390.204.096    | 67%       | 2.054.205.608   |
| 20                   | Recursos del Crédito Público                                | 20.000.000.000       | 20.000.000.000    | 13.390.204.096    | 67%       | 2.054.205.608   |
| 63                   | Mejoramiento Parque Costero Villa Hayes                     | 10.089.778.106       | 10.089.778.106    | 2.580.705.590     | 26%       | 189.635.407     |
| 20                   | Recursos del Crédito Público                                | 10.089.778.106       | 10.089.778.106    | 2.580.705.590     | 26%       | 189.635.407     |
| SUBTOTAL             |                                                             | 2.470.649.794.109    | 2.470.649.794.109 | 1.425.916.445.523 | 58%       | 316.212.091.200 |

| PROGRAMAS SUSTANTIVOS |                                                                  |                      |                   |                   |           |                 |
|-----------------------|------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------|-------------------|-----------|-----------------|
| PROYECTO / ACTIVIDAD  |                                                                  | EJECUCIÓN FINANCIERA |                   |                   |           |                 |
|                       |                                                                  | Presupuesto Vigente  | Plan Financiero   | Ejecutado         | % de Ejec | Deuda Flotante  |
| 001                   | RED VIAL PAVIMENTADA INCREMENTADA                                | 3.645.119.502.315    | 3.645.119.502.315 | 2.366.422.376.087 | 65%       | 476.432.395.853 |
| 04                    | SP FOCEM-REHAB y Pav. Asf. del Tramo Concepción - Vallemi        | 998.437.700          | 998.437.700       | 395.717.255       | 40%       | 395.717.255     |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                     | 998.437.700          | 998.437.700       | 395.717.255       | 40%       | 395.717.255     |
| 05                    | Mejoramiento Pav. Corred. Integ. Rehab. Mant. Red Vial (FASE II) | 63.038.258.602       | 63.038.258.602    | 41.647.481.614    | 66%       | 17.486.555.041  |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                     | 63.038.258.602       | 63.038.258.602    | 41.647.481.614    | 66%       | 17.486.555.041  |
| 07                    | Mejoramiento de Corredores de Integración y Reconstr. Vial       | 127.756.154.202      | 127.756.154.202   | 47.633.909.269    | 37%       | 2.411.086.401   |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                     | 127.756.154.202      | 127.756.154.202   | 47.633.909.269    | 37%       | 2.411.086.401   |
| 08                    | Mejoramiento Corredor de Exportación en Itapúa y Alto Paraná     | 51.353.387.990       | 51.353.387.990    | 36.713.458.477    | 71%       | 218.378.342     |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                     | 51.353.387.990       | 51.353.387.990    | 36.713.458.477    | 71%       | 218.378.342     |
| 09                    | Mejoramiento Tramo San Juan Nepomuceno - Empalme Ruta VI         | 7.517.922.192        | 7.517.922.192     | 2.892.695.717     | 38%       | 0               |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                     | 7.517.922.192        | 7.517.922.192     | 2.892.695.717     | 38%       | 0               |
| 10                    | Mejoramiento Tramo Alberdi - Pilar                               | 8.167.000.000        | 8.167.000.000     | 603.303.611       | 7%        | 191.994.776     |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                     | 8.167.000.000        | 8.167.000.000     | 603.303.611       | 7%        | 191.994.776     |
| 12                    | Habilitación de la Red Vial Pavimentada en Cordillera, Parag.    | 40.097.939.004       | 40.097.939.004    | 16.852.268.576    | 42%       | 1.298.597.463   |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                     | 40.097.939.004       | 40.097.939.004    | 16.852.268.576    | 42%       | 1.298.597.463   |
| 13                    | Habilitación de la Red Vial Pav. en Dpto. de San Pedro           | 12.349.500.000       | 12.349.500.000    | 4.523.818.638     | 37%       | 153.010.231     |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                     | 12.349.500.000       | 12.349.500.000    | 4.523.818.638     | 37%       | 153.010.231     |
| 14                    | Habilitación de la Red Vial Pav. Villeta - Alberdi               | 20.210.827.520       | 20.210.827.520    | 3.920.746.778     | 19%       | 192.544.318     |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                     | 20.210.827.520       | 20.210.827.520    | 3.920.746.778     | 19%       | 192.544.318     |
| 15                    | Habilitación de la Red Pav. Dptos. de Misiones e Itapúa          | 76.828.602.646       | 76.828.602.646    | 67.772.438.634    | 88%       | 7.459.977.212   |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                     | 76.828.602.646       | 76.828.602.646    | 67.772.438.634    | 88%       | 7.459.977.212   |
| 16                    | Habilitación de la Red Pav. Dptos. S. Pedro, Caag. y Canindeyú   | 43.608.706.189       | 43.608.706.189    | 21.883.644.293    | 50%       | 3.851.581.336   |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                     | 43.608.706.189       | 43.608.706.189    | 21.883.644.293    | 50%       | 3.851.581.336   |
| 17                    | Conservación de Rutas Pavimentadas por Administración            | 8.408.441.379        | 8.408.441.379     | 2.068.206.946     | 25%       | 541.582.533     |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                     | 8.408.441.379        | 8.408.441.379     | 2.068.206.946     | 25%       | 541.582.533     |
| 25                    | Construcción y Mantenimiento Ruta N° 3 Tramo Km 21,8 - 170,3     | 7.264.855.832        | 7.264.855.832     | 1.126.596.565     | 16%       | 0               |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                     | 7.264.855.832        | 7.264.855.832     | 1.126.596.565     | 16%       | 0               |
| 26                    | Construcción y Mantenimiento Ruta N° 4 Tramo Km 225 - 358,4      | 1.096.754.065        | 1.096.754.065     | 0                 | 0%        | 0               |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                     | 1.096.754.065        | 1.096.754.065     | 0                 | 0%        | 0               |
| 30                    | Construcción Pav. Tipo Emped. y Puentes - Región Centro          | 989.387.695          | 989.387.695       | 0                 | 0%        | 0               |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                     | 989.387.695          | 989.387.695       | 0                 | 0%        | 0               |
| 43                    | Construcción y Pav. Asf. de Tr. Camineros en Región Noreste      | 1.111.906.915        | 1.111.906.915     | 458.237.400       | 41%       | 458.237.400     |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                     | 1.111.906.915        | 1.111.906.915     | 458.237.400       | 41%       | 458.237.400     |

- En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **BAJA** representa del 0 al 59%.
- En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **MEDIA** representa del 60 al 85%.
- En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **ALTA** representa del 86% en adelante.

# EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA FINANCIERA

## MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

| PROGRAMAS SUSTANTIVOS |                                                                        |                      |                 |                 |           |                 |                 |
|-----------------------|------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------|-----------------|-----------|-----------------|-----------------|
| PROYECTO / ACTIVIDAD  |                                                                        | EJECUCIÓN FINANCIERA |                 |                 |           |                 |                 |
|                       |                                                                        | Presupuesto Vigente  | Plan Financiero | Ejecutado       | % de Ejec | Pagado          | Deuda Flotante  |
| 45                    | Construcción y Pavimentación Asfáltica de Tramos Camineros             | 1.000.000.000        | 1.000.000.000   | 0               | 0%        | 0               | 0               |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                           | 1.000.000.000        | 1.000.000.000   | 0               | 0%        | 0               | 0               |
| 46                    | Construcción y Pav. Asf. de Tr. Camineros en Región Centro             | 2.220.713.055        | 2.220.713.055   | 821.869.751     | 37%       | 0               | 821.869.751     |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                           | 2.220.713.055        | 2.220.713.055   | 821.869.751     | 37%       | 0               | 821.869.751     |
| 49                    | Ampliación y Duplicación de las Rutas 2 y 7                            | 988.318.260.335      | 988.318.260.335 | 619.722.416.587 | 63%       | 430.074.134.716 | 189.648.281.871 |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                           | 750.412.133.712      | 750.412.133.712 | 568.560.081.178 | 76%       | 378.911.799.307 | 189.648.281.871 |
| 30                    | Recursos Institucionales                                               | 237.906.126.623      | 237.906.126.623 | 51.162.335.409  | 22%       | 51.162.335.409  | 0               |
| 50                    | Mejoramiento Trazado del Tramo Loma Plata - Carmelo Peralta            | 2.234.117.324        | 2.234.117.324   | 609.196.891     | 27%       | 0               | 609.196.891     |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                           | 1.546.433.354        | 1.546.433.354   | 0               | 0%        | 0               | 0               |
| 30                    | Recursos Institucionales                                               | 687.683.970          | 687.683.970     | 609.196.891     | 89%       | 0               | 609.196.891     |
| 52                    | Mejoramiento y Conserv. Tramo Caaguazú - Yhu. - EMP. RN 10             | 1.689.284.709        | 1.689.284.709   | 0               | 0%        | 0               | 0               |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                           | 1.689.284.709        | 1.689.284.709   | 0               | 0%        | 0               | 0               |
| 53                    | Mejoramiento y Conserv. Tramo Ñumi - San Juan N. EMP. RN 6             | 5.334.588.544        | 5.334.588.544   | 4.638.339.723   | 87%       | 3.000.349.852   | 1.637.989.871   |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                           | 5.334.588.544        | 5.334.588.544   | 4.638.339.723   | 87%       | 3.000.349.852   | 1.637.989.871   |
| 54                    | Mejoramiento Accesos y Circunvalación del Gran Asunción                | 2.942.934.290        | 2.942.934.290   | 0               | 0%        | 0               | 0               |
| 30                    | Recursos Institucionales                                               | 2.942.934.290        | 2.942.934.290   | 0               | 0%        | 0               | 0               |
| 55                    | Habilitación y Mant. de la Ruta 1 Tramo Carapeguá - SJB                | 21.731.200.000       | 21.731.200.000  | 8.768.026.669   | 40%       | 6.195.697.853   | 2.572.328.816   |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                           | 21.731.200.000       | 21.731.200.000  | 8.768.026.669   | 40%       | 6.195.697.853   | 2.572.328.816   |
| 56                    | Habilitación y Mant. Tramo Pozo Colorado - Concepción                  | 218.106.980.210      | 218.106.980.210 | 175.932.340.814 | 81%       | 107.609.882.439 | 68.322.458.375  |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                           | 218.106.980.210      | 218.106.980.210 | 175.932.340.814 | 81%       | 107.609.882.439 | 68.322.458.375  |
| 57                    | Habilitación y Mant. Ruta Nacional N° 9 y Acc. Col. Menonita           | 134.019.996.281      | 134.019.996.281 | 106.715.415.363 | 80%       | 81.907.874.642  | 24.807.540.721  |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                           | 134.019.996.281      | 134.019.996.281 | 106.715.415.363 | 80%       | 81.907.874.642  | 24.807.540.721  |
| 58                    | Construcción Ruta N° 9 y Rafael Franco                                 | 2.024.750.000        | 2.024.750.000   | 0               | 0%        | 0               | 0               |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                           | 2.024.750.000        | 2.024.750.000   | 0               | 0%        | 0               | 0               |
| 59                    | Construcción de la Ruta San Pedro - Belén - Concepción                 | 100.753.279.779      | 100.753.279.779 | 39.519.314.626  | 39%       | 30.391.555.445  | 9.127.759.181   |
| 10                    | Recursos del Tesoro                                                    | 673.200.000          | 673.200.000     | 440.733.333     | 65%       | 309.040.000     | 131.693.333     |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                           | 16.786.301.377       | 16.786.301.377  | 15.982.737.509  | 95%       | 7.816.163.708   | 8.166.573.801   |
| 30                    | Recursos Institucionales                                               | 83.293.778.402       | 83.293.778.402  | 23.095.843.784  | 28%       | 22.266.351.737  | 829.492.047     |
| 61                    | Mejoramiento Caminos Departamento San Pedro                            | 868.637.662          | 868.637.662     | 0               | 0%        | 0               | 0               |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                           | 868.637.662          | 868.637.662     | 0               | 0%        | 0               | 0               |
| 62                    | Sp. FOCEM - ASF. R.8.S. Salvador - Borja - Iturbe y Ramos a Rojas Pot. | 90.956.276           | 90.956.276      | 0               | 0%        | 0               | 0               |
| 30                    | Recursos Institucionales                                               | 90.956.276           | 90.956.276      | 0               | 0%        | 0               | 0               |
| 63                    | Mejoramiento Caminos Departamento Cordillera                           | 1.500.000.000        | 1.500.000.000   | 0               | 0%        | 0               | 0               |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                           | 1.500.000.000        | 1.500.000.000   | 0               | 0%        | 0               | 0               |
| 64                    | Mejoramiento Caminos Departamento Ñembucú                              | 500.000.000          | 500.000.000     | 0               | 0%        | 0               | 0               |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                           | 500.000.000          | 500.000.000     | 0               | 0%        | 0               | 0               |
| 65                    | Mejoramiento Caminos Departamento Itapúa                               | 150.000.000          | 150.000.000     | 0               | 0%        | 0               | 0               |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                           | 150.000.000          | 150.000.000     | 0               | 0%        | 0               | 0               |
| 66                    | Mejoramiento Caminos Departamento Central                              | 2.000.000.000        | 2.000.000.000   | 0               | 0%        | 0               | 0               |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                           | 2.000.000.000        | 2.000.000.000   | 0               | 0%        | 0               | 0               |
| 67                    | Sp. Focem - Recapado Ruta 1 - La Paz                                   | 1.043.587.598        | 1.043.587.598   | 785.882.804     | 75%       | 0               | 785.882.804     |
| 30                    | Recursos Institucionales                                               | 1.043.587.598        | 1.043.587.598   | 785.882.804     | 75%       | 0               | 785.882.804     |
| 68                    | Mejoramiento Caminos Departamento Guairá                               | 1.000.000.000        | 1.000.000.000   | 0               | 0%        | 0               | 0               |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                           | 1.000.000.000        | 1.000.000.000   | 0               | 0%        | 0               | 0               |

- En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **BAJA** representa del 0 al 59%.
- En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **MEDIA** representa del 60 al 85%.
- En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **ALTA** representa del 86% en adelante.

# EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA FINANCIERA

## MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

| PROGRAMAS SUSTANTIVOS |                                                                        |                      |                 |                 |           |                 |                |
|-----------------------|------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------|-----------------|-----------|-----------------|----------------|
| PROYECTO / ACTIVIDAD  |                                                                        | EJECUCIÓN FINANCIERA |                 |                 |           |                 |                |
|                       |                                                                        | Presupuesto Vigente  | Plan Financiero | Ejecutado       | % de Ejec | Pagado          | Deuda Flotante |
| 69                    | Mejoramiento Caminos Departamento Caaguazú                             | 500.000.000          | 500.000.000     | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                           | 500.000.000          | 500.000.000     | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 70                    | Mejoramiento Caminos Departamento Alto Paraná                          | 59.819.669           | 59.819.669      | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                           | 59.819.669           | 59.819.669      | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 71                    | Mejoramiento Caminos Departamento Misiones                             | 2.430.000.000        | 2.430.000.000   | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                           | 2.430.000.000        | 2.430.000.000   | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 72                    | Mejoramiento Caminos Departamento Canindeyú                            | 61.954.842.941       | 61.954.842.941  | 27.966.680.798  | 45%       | 27.966.680.798  | 0              |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                           | 61.954.842.941       | 61.954.842.941  | 27.966.680.798  | 45%       | 27.966.680.798  | 0              |
| 73                    | Mejoramiento Caminos Departamento Concepción                           | 2.496.437.410        | 2.496.437.410   | 2.496.437.410   | 100%      | 2.496.437.410   | 0              |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                           | 2.496.437.410        | 2.496.437.410   | 2.496.437.410   | 100%      | 2.496.437.410   | 0              |
| 74                    | Sp. Focem - Rehabilitación Corredores Viales                           | 4.370.655.856        | 4.370.655.856   | 3.291.493.223   | 75%       | 0               | 3.291.493.223  |
| 30                    | Recursos Institucionales                                               | 4.370.655.856        | 4.370.655.856   | 3.291.493.223   | 75%       | 0               | 3.291.493.223  |
| 75                    | Construcción Accesos Viales al Segundo Puente con Brasil               | 202.770.520.829      | 202.770.520.829 | 76.875.088.729  | 38%       | 60.662.543.694  | 16.212.545.035 |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                           | 202.770.520.829      | 202.770.520.829 | 76.875.088.729  | 38%       | 60.662.543.694  | 16.212.545.035 |
| 76                    | Ampliación Tramo Remanso Ruta N° 9 - Puerto Falcón                     | 8.753.500.000        | 8.753.500.000   | 478.832.750     | 5%        | 439.278.710     | 39.554.040     |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                           | 8.753.500.000        | 8.753.500.000   | 478.832.750     | 5%        | 439.278.710     | 39.554.040     |
| 77                    | Construcción Rehab. Ruta Py 10San Crist. Paso Yobai 79,75 km           | 2.904.647.465        | 2.904.647.465   | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 30                    | Recursos Institucionales                                               | 2.904.647.465        | 2.904.647.465   | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 78                    | Mejoramiento Corredor Agroindustrial - Región Occidental               | 22.370.763.405       | 22.370.763.405  | 14.582.622.200  | 65%       | 13.039.232.541  | 1.543.389.659  |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                           | 22.370.763.405       | 22.370.763.405  | 14.582.622.200  | 65%       | 13.039.232.541  | 1.543.389.659  |
| 79                    | Mejoramiento Corredor Agroindustrial - Región Oriental                 | 43.571.167.017       | 43.571.167.017  | 35.784.452.009  | 82%       | 28.608.929.884  | 7.175.522.125  |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                           | 43.571.167.017       | 43.571.167.017  | 35.784.452.009  | 82%       | 28.608.929.884  | 7.175.522.125  |
| 81                    | Mejoramiento Ruta D087 Tramo Nva. Esperanza - Pto. Marangatu           | 15.000.000.000       | 15.000.000.000  | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                           | 15.000.000.000       | 15.000.000.000  | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 83                    | Mejoramiento Rehabilitación y Mantenimiento Py 22 Concepción - Vallemi | 106.315.801.939      | 106.315.801.939 | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                           | 106.315.801.939      | 106.315.801.939 | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 84                    | Construcción y Mejoramiento Zona Franca Concepción                     | 31.529.644.652       | 31.529.644.652  | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                           | 31.529.644.652       | 31.529.644.652  | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 86                    | SP Mej. Gestión y Mant de la Red Vial del Py (BIRF 7406 PA)            | 1.131.940.150        | 1.131.940.150   | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                           | 1.131.940.150        | 1.131.940.150   | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 87                    | Mejoramiento Travesía Urbana de Coronel Oviedo                         | 37.179.098.588       | 37.179.098.588  | 22.602.696.695  | 61%       | 22.602.696.695  | 0              |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                           | 37.179.098.588       | 37.179.098.588  | 22.602.696.695  | 61%       | 22.602.696.695  | 0              |
| 88                    | Mejoramiento Tramo San Juan Bautista - Ybyraty                         | 16.031.494.713       | 16.031.494.713  | 13.500.764.013  | 84%       | 13.500.764.013  | 0              |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                           | 16.031.494.713       | 16.031.494.713  | 13.500.764.013  | 84%       | 13.500.764.013  | 0              |
| 90                    | Mejoramiento Ruta PY04 Tramo: Pilar- Humaita - Paso Patria             | 51.813.990.055       | 51.813.990.055  | 49.635.118.071  | 96%       | 49.377.227.124  | 257.890.947    |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                           | 51.813.990.055       | 51.813.990.055  | 49.635.118.071  | 96%       | 49.377.227.124  | 257.890.947    |
| 92                    | Construcción Pavimentación de la Ruta Puerto Indio (60 Km)             | 85.667.730.450       | 85.667.730.450  | 48.344.545.255  | 56%       | 40.532.764.693  | 7.811.780.562  |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                           | 85.667.730.450       | 85.667.730.450  | 48.344.545.255  | 56%       | 40.532.764.693  | 7.811.780.562  |
| 93                    | Construcción de la Ruta PY 12 Tramo Chaco'i - Gral. Bruguez            | 269.378.769.568      | 269.378.769.568 | 261.296.906.672 | 97%       | 248.045.237.303 | 13.251.669.369 |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                           | 269.378.769.568      | 269.378.769.568 | 261.296.906.672 | 97%       | 248.045.237.303 | 13.251.669.369 |
| 94                    | Mejoramiento Tramo Pedro J. Caballero - Cap Bado - Ypejhu              | 187.016.600.000      | 187.016.600.000 | 148.069.021.395 | 79%       | 137.086.616.134 | 10.982.405.261 |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                           | 187.016.600.000      | 187.016.600.000 | 148.069.021.395 | 79%       | 137.086.616.134 | 10.982.405.261 |
| 95                    | Mejoramiento Tramo Cruce Centinela, Pozo Hondo 320 Km.                 | 389.865.890.643      | 389.865.890.643 | 361.593.622.184 | 93%       | 298.661.415.346 | 62.932.206.838 |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                           | 389.865.890.643      | 389.865.890.643 | 361.593.622.184 | 93%       | 298.661.415.346 | 62.932.206.838 |

- En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **BAJA** representa del 0 al 59%.
- En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **MEDIA** representa del 60 al 85%.
- En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **ALTA** representa del 86% en adelante.

# EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA FINANCIERA

## MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

| PROGRAMAS SUSTANTIVOS |                                                                    |                      |                 |                 |           |                |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------|-----------------|-----------|----------------|
| PROYECTO / ACTIVIDAD  |                                                                    | EJECUCIÓN FINANCIERA |                 |                 |           |                |
|                       |                                                                    | Presupuesto Vigente  | Plan Financiero | Ejecutado       | % de Ejec | Deuda Flotante |
| 98                    | Mejoramiento Mbocayaty del Yhaguy - San José de los Arroyos        | 11.605.694.184       | 11.605.694.184  | 9.922.872.714   | 86%       | 1.839.458.962  |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                       | 11.605.694.184       | 11.605.694.184  | 9.922.872.714   | 86%       | 1.839.458.962  |
| 99                    | Mejoramiento de Gestion de Infraestructura Vial Pavimentada        | 132.073.124.787      | 132.073.124.787 | 83.975.894.968  | 64%       | 18.101.909.243 |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                       | 132.073.124.787      | 132.073.124.787 | 83.975.894.968  | 64%       | 18.101.909.243 |
| 002                   | TRANSITABILIDAD DE CAMINOS VECINALES Y RURALES                     | 500.600.679.296      | 500.600.679.296 | 275.046.297.319 | 55%       | 41.447.480.639 |
| 01                    | SP Prog. Nac. Cam. Rur. 2° E. Fase II BID 2163/OC - 2164/BL - OFID | 7.927.050.968        | 7.927.050.968   | 0               | 0%        | 0              |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                       | 7.927.050.968        | 7.927.050.968   | 0               | 0%        | 0              |
| 03                    | Mejoramiento Caminos Vecinales en la Región Oriental               | 5.409.520.013        | 5.409.520.013   | 809.329.964     | 15%       | 116.890.703    |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                       | 5.409.520.013        | 5.409.520.013   | 809.329.964     | 15%       | 116.890.703    |
| 04                    | Mejoramiento de 160 KM de Caminos Vecinales en la Región Oriental  | 41.247.328.601       | 41.247.328.601  | 5.764.234.622   | 14%       | 226.605.938    |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                       | 41.247.328.601       | 41.247.328.601  | 5.764.234.622   | 14%       | 226.605.938    |
| 07                    | Construcción Puentes y Alcantarillas en la Región Oriental         | 683.100.000          | 683.100.000     | 603.086.965     | 88%       | 11.838.970     |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                       | 683.100.000          | 683.100.000     | 603.086.965     | 88%       | 11.838.970     |
| 11                    | Mejoramiento Caminos Vecinales y Puentes en la Región Oriental     | 61.721.730.221       | 61.721.730.221  | 29.419.732.572  | 48%       | 6.743.187.387  |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                       | 61.721.730.221       | 61.721.730.221  | 29.419.732.572  | 48%       | 6.743.187.387  |
| 12                    | Mejoramiento de la Gestión de los Distritos Departamentales        | 85.700.406.558       | 85.700.406.558  | 22.994.624.970  | 27%       | 13.523.499.948 |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                       | 85.700.406.558       | 85.700.406.558  | 22.994.624.970  | 27%       | 13.523.499.948 |
| 18                    | Mejoramiento Tramo Empalme D006-D008 Y Ramal 1A Línea, 33Km.       | 19.051.265.693       | 19.051.265.693  | 17.584.523.515  | 92%       | 829.303.311    |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                       | 19.051.265.693       | 19.051.265.693  | 17.584.523.515  | 92%       | 829.303.311    |
| 19                    | Mejoramiento de Caminos Distritales de Capiatá                     | 30.552.813.654       | 30.552.813.654  | 23.873.857.236  | 78%       | 171.108.308    |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                       | 30.552.813.654       | 30.552.813.654  | 23.873.857.236  | 78%       | 171.108.308    |
| 20                    | Mejoramiento Caminos Distritales San Lorenzo                       | 16.124.961.633       | 16.124.961.633  | 13.424.166.343  | 83%       | 2.365.309.851  |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                       | 16.124.961.633       | 16.124.961.633  | 13.424.166.343  | 83%       | 2.365.309.851  |
| 21                    | Mejoramiento Caminos Distritales de Ñemby                          | 10.285.125.196       | 10.285.125.196  | 9.357.625.140   | 91%       | 1.425.945.501  |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                       | 10.285.125.196       | 10.285.125.196  | 9.357.625.140   | 91%       | 1.425.945.501  |
| 22                    | Mejoramiento de Caminos Distritales de Areguá                      | 24.779.216.128       | 24.779.216.128  | 17.734.814.366  | 72%       | 1.009.515.877  |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                       | 24.779.216.128       | 24.779.216.128  | 17.734.814.366  | 72%       | 1.009.515.877  |
| 23                    | Mejoramiento de Caminos Distritales de Itá                         | 18.997.121.589       | 18.997.121.589  | 13.282.599.253  | 70%       | 676.946.433    |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                       | 18.997.121.589       | 18.997.121.589  | 13.282.599.253  | 70%       | 676.946.433    |
| 24                    | Mejoramiento de Caminos Distritales de Guarambaré                  | 2.571.281.301        | 2.571.281.301   | 2.339.639.171   | 91%       | 396.686.942    |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                       | 2.571.281.301        | 2.571.281.301   | 2.339.639.171   | 91%       | 396.686.942    |
| 27                    | Mejoramiento del Tramo "Casilla 2- Tembiapora"                     | 32.904.492.800       | 32.904.492.800  | 28.408.607.979  | 86%       | 1.859.598.418  |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                       | 32.904.492.800       | 32.904.492.800  | 28.408.607.979  | 86%       | 1.859.598.418  |
| 29                    | Mejoramiento Tramo Naranjito - Nueva Aurora - Santa Inés           | 16.855.353.000       | 16.855.353.000  | 13.432.882.754  | 80%       | 870.557.463    |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                       | 16.855.353.000       | 16.855.353.000  | 13.432.882.754  | 80%       | 870.557.463    |
| 30                    | Mejoramiento Tramo General Higinio Morínigo - Caazapá              | 25.633.733.590       | 25.633.733.590  | 24.763.956.216  | 97%       | 1.451.559.013  |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                       | 25.633.733.590       | 25.633.733.590  | 24.763.956.216  | 97%       | 1.451.559.013  |
| 31                    | Mejoramiento Quayquyho - María Antonia - Ñandu Rugua - Mbuyapey    | 12.274.634.192       | 12.274.634.192  | 12.274.634.192  | 100%      | 613.173.758    |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                       | 12.274.634.192       | 12.274.634.192  | 12.274.634.192  | 100%      | 613.173.758    |
| 32                    | Mejoramiento Tramo Juan E. Oleary - San Cristobal                  | 35.345.247.918       | 35.345.247.918  | 32.367.174.758  | 92%       | 6.783.153.453  |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                       | 35.345.247.918       | 35.345.247.918  | 32.367.174.758  | 92%       | 6.783.153.453  |

- En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **BAJA** representa del 0 al 59%.
- En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **MEDIA** representa del 60 al 85%.
- En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **ALTA** representa del 86% en adelante.

# EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA FINANCIERA

## MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

| PROGRAMAS SUSTANTIVOS |                                                                        |                      |                   |                   |           |                   |                 |
|-----------------------|------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------|-------------------|-----------|-------------------|-----------------|
| PROYECTO / ACTIVIDAD  |                                                                        | EJECUCIÓN FINANCIERA |                   |                   |           |                   |                 |
|                       |                                                                        | Presupuesto Vigente  | Plan Financiero   | Ejecutado         | % de Ejec | Pagado            | Deuda Flotante  |
| 36                    | Mejoramiento de Caminos Distritales de Itaguá                          | 1.546.000.000        | 1.546.000.000     | 1.545.265.571     | 99%       | 1.045.999.999     | 499.265.572     |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                           | 1.546.000.000        | 1.546.000.000     | 1.545.265.571     | 99%       | 1.045.999.999     | 499.265.572     |
| 37                    | Mejoramiento de Caminos Distritales de Lambaré                         | 935.000.000          | 935.000.000       | 934.470.900       | 99%       | 934.470.900       | 0               |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                           | 935.000.000          | 935.000.000       | 934.470.900       | 99%       | 934.470.900       | 0               |
| 39                    | Mejoramiento de Caminos Distritales de Luque                           | 1.965.000.000        | 1.965.000.000     | 1.675.774.591     | 85%       | 302.440.798       | 1.373.333.793   |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                           | 1.965.000.000        | 1.965.000.000     | 1.675.774.591     | 85%       | 302.440.798       | 1.373.333.793   |
| 44                    | Mejoramiento de Caminos Distritales de Presidente Hayes                | 2.455.296.241        | 2.455.296.241     | 2.455.296.241     | 100%      | 1.955.296.241     | 500.000.000     |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                           | 2.455.296.241        | 2.455.296.241     | 2.455.296.241     | 100%      | 1.955.296.241     | 500.000.000     |
| 47                    | Mejoramiento Inmaculada - Fondo San Blas Potrero Naranjo               | 27.038.000.000       | 27.038.000.000    | 0                 | 0%        | 0                 | 0               |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                           | 27.038.000.000       | 27.038.000.000    | 0                 | 0%        | 0                 | 0               |
| 48                    | Mejoramiento San Dionisio - San Estanislao                             | 8.142.000.000        | 8.142.000.000     | 0                 | 0%        | 0                 | 0               |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                           | 8.142.000.000        | 8.142.000.000     | 0                 | 0%        | 0                 | 0               |
| 49                    | Mejoramiento del Tramo General Artigas - Fram                          | 10.455.000.000       | 10.455.000.000    | 0                 | 0%        | 0                 | 0               |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                           | 10.455.000.000       | 10.455.000.000    | 0                 | 0%        | 0                 | 0               |
| 003                   | ACCESO A SISTEMAS DE AGUA POTABLE Y SANEAMIENTO                        | 509.114.131.543      | 509.114.131.543   | 144.125.422.760   | 28%       | 107.956.721.437   | 36.168.701.323  |
| 01                    | SP Proyecto Acueducto                                                  | 1.333.153.197        | 1.333.153.197     | 0                 | 0%        | 0                 | 0               |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                           | 1.333.153.197        | 1.333.153.197     | 0                 | 0%        | 0                 | 0               |
| 02                    | SP Prog. Saneam. y Agua Pot. p/ Chaco y Ciud. Interm. RE               | 24.419.124.305       | 24.419.124.305    | 4.673.850.008     | 19%       | 1.686.128.297     | 2.987.721.711   |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                           | 24.419.124.305       | 24.419.124.305    | 4.673.850.008     | 19%       | 1.686.128.297     | 2.987.721.711   |
| 03                    | Mejoramiento del Serv. de Alcant. de la Bah. Asunción                  | 25.588.358.209       | 25.588.358.209    | 25.464.270.605    | 99%       | 25.464.270.605    | 0               |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                           | 25.588.358.209       | 25.588.358.209    | 25.464.270.605    | 99%       | 25.464.270.605    | 0               |
| 04                    | Mejoramiento Alcantarillado de la Ciudad de San Lorenzo                | 14.519.870.489       | 14.519.870.489    | 10.704.506.362    | 74%       | 0                 | 10.704.506.362  |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                           | 14.519.870.489       | 14.519.870.489    | 10.704.506.362    | 74%       | 0                 | 10.704.506.362  |
| 05                    | Mejoramiento Sist. de Agua y Alc. Sanit de Cuenca Lambaré              | 100.359.715.658      | 100.359.715.658   | 5.964.841.386     | 6%        | 1.533.607.040     | 4.431.234.346   |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                           | 100.359.715.658      | 100.359.715.658   | 5.964.841.386     | 6%        | 1.533.607.040     | 4.431.234.346   |
| 06                    | Mejoramiento de Sist. de Agua y Alc. Sanitario de CDE y Pte Franco     | 123.701.187.004      | 123.701.187.004   | 7.388.795.785     | 6%        | 3.700.000.000     | 3.688.795.785   |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                           | 123.701.187.004      | 123.701.187.004   | 7.388.795.785     | 6%        | 3.700.000.000     | 3.688.795.785   |
| 07                    | Construcción Alcantarillado y Ptar para la Cuenca Mariano Roque Alonso | 98.202.559.411       | 98.202.559.411    | 4.579.993.750     | 5%        | 4.227.710.769     | 352.282.981     |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                           | 98.202.559.411       | 98.202.559.411    | 4.579.993.750     | 5%        | 4.227.710.769     | 352.282.981     |
| 08                    | Construcción Alcant y Ptar/ Sistema de Agua San Ignacio                | 28.469.248.858       | 28.469.248.858    | 24.986.735.336    | 88%       | 21.738.128.448    | 3.248.606.888   |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                           | 28.469.248.858       | 28.469.248.858    | 24.986.735.336    | 88%       | 21.738.128.448    | 3.248.606.888   |
| 09                    | Construcción Alcant y Ptar/ Sistema de Agua Santa Rita                 | 18.376.953.784       | 18.376.953.784    | 16.282.530.314    | 89%       | 12.681.806.041    | 3.600.724.273   |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                           | 18.376.953.784       | 18.376.953.784    | 16.282.530.314    | 89%       | 12.681.806.041    | 3.600.724.273   |
| 10                    | Construcción Alcant y Ptar/ Sistema de Agua Carapeguá                  | 18.594.240.769       | 18.594.240.769    | 10.936.333.200    | 59%       | 10.635.817.432    | 300.515.768     |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                           | 18.594.240.769       | 18.594.240.769    | 10.936.333.200    | 59%       | 10.635.817.432    | 300.515.768     |
| 11                    | Construcción Alcant y Ptar/ Sistema de Agua Sta Rosa Aguaray           | 17.331.260.298       | 17.331.260.298    | 8.538.157.287     | 49%       | 7.254.213.383     | 1.283.943.904   |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                           | 17.331.260.298       | 17.331.260.298    | 8.538.157.287     | 49%       | 7.254.213.383     | 1.283.943.904   |
| 26                    | Construcción y Protección de Márgenes del Arroyo San Lorenzo           | 26.051.413.204       | 26.051.413.204    | 18.123.824.434    | 70%       | 13.335.850.951    | 4.787.973.483   |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                           | 26.051.413.204       | 26.051.413.204    | 18.123.824.434    | 70%       | 13.335.850.951    | 4.787.973.483   |
| 27                    | Construcción y Protección de Márgenes del Arroyo Rosedal               | 12.167.046.357       | 12.167.046.357    | 6.481.584.293     | 53%       | 5.699.188.471     | 782.395.822     |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                           | 12.167.046.357       | 12.167.046.357    | 6.481.584.293     | 53%       | 5.699.188.471     | 782.395.822     |
| SUBTOTAL              |                                                                        | 4.654.834.313.154    | 4.654.834.313.154 | 2.785.594.096.166 | 60%       | 2.231.545.518.351 | 554.048.577.815 |

- En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **BAJA** representa del 0 al 59%.
- En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **MEDIA** representa del 60 al 85%.
- En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **ALTA** representa del 86% en adelante.

# EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA FINANCIERA

## MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

PARTIDAS NO ASIGNABLES A PROGRAMAS

| PROYECTO / ACTIVIDAD |                                                          | EJECUCIÓN FINANCIERA |                   |                   |           |                   |                 |
|----------------------|----------------------------------------------------------|----------------------|-------------------|-------------------|-----------|-------------------|-----------------|
|                      |                                                          | Presupuesto Vigente  | Plan Financiero   | Ejecutado         | % de Ejec | Pagado            | Deuda Flotante  |
| 001                  | PARTIDAS NO ASIGNABLES A PROGRAMAS                       | 71.489.770.483       | 71.489.770.483    | 34.988.090.327    | 49%       | 32.087.241.433    | 2.900.848.894   |
| 01                   | Transferencias a Otros Organismos y Entidades del Estado | 71.489.770.483       | 71.489.770.483    | 34.988.090.327    | 49%       | 32.087.241.433    | 2.900.848.894   |
| 800                  | Transferencias                                           | 71.489.770.483       | 71.489.770.483    | 34.988.090.327    | 49%       | 32.087.241.433    | 2.900.848.894   |
| 10                   | Recursos del Tesoro                                      | 70.189.081.201       | 70.189.081.201    | 34.576.170.567    | 49%       | 31.675.321.673    | 2.900.848.894   |
| 30                   | Recursos Institucionales                                 | 1.300.689.282        | 1.300.689.282     | 411.919.760       | 32%       | 411.919.760       | 0               |
| SUBTOTAL             |                                                          | 71.489.770.483       | 71.489.770.483    | 34.988.090.327    | 49%       | 32.087.241.433    | 2.900.848.894   |
| TOTAL ENTIDAD        |                                                          | 7.196.973.877.746    | 7.196.973.877.746 | 4.246.498.632.016 | 59%       | 3.373.337.114.107 | 873.161.517.909 |

FUENTE: MEF - SIAF, cifras al 10/09/2026 \*Se incluyen del Grupo 800, los Subgrupos 810 - 860 Transferencias Consolidables



**PODER LEGISLATIVO**  
*Congreso de la Nación*



## **NORMATIVAS VIGENTES**

**LEY N° 1.535/1999** “De Administración Financiera del Estado”

**DECRETO N° 8127/2000** “Por el cual se establecen las Disposiciones Legales y Administrativas que reglamentan la implementación de la Ley N° 1535/99, “De Administración Financiera del Estado”, y el funcionamiento del Sistema Integrado de Administración Financiera-SIAF.

**Ley N° 7.609/2025** Que aprueba el Presupuesto General de la Nación para el Ejercicio Fiscal 2026.

**DECRETO N° 5.311/2026** Por el cual se reglamenta la Ley N° 7.609 del 31 de diciembre de 2025, “Que aprueba el Presupuesto General de la Nación para el Ejercicio Fiscal 2026”.

**DECRETO N° 5.443/2026** Por el cual se aprueba el Plan Financiero y se establecen Normas y Procedimientos para la Ejecución del Presupuesto General de la Nación para el Ejercicio Fiscal 2026, aprobado por la Ley N° 7.609/2025.

**Cámara de Senadores 1º Piso**  
**Río Jejuí e/ Avda. República**  
**Tel: (021) 4145860 / 4145925**  
**Email: [dgcgp@senado.gov.py](mailto:dgcgp@senado.gov.py)**