



PODER LEGISLATIVO  
*Congreso Nacional*



**DGCGP**

Dirección General de Control de la Gestión Pública

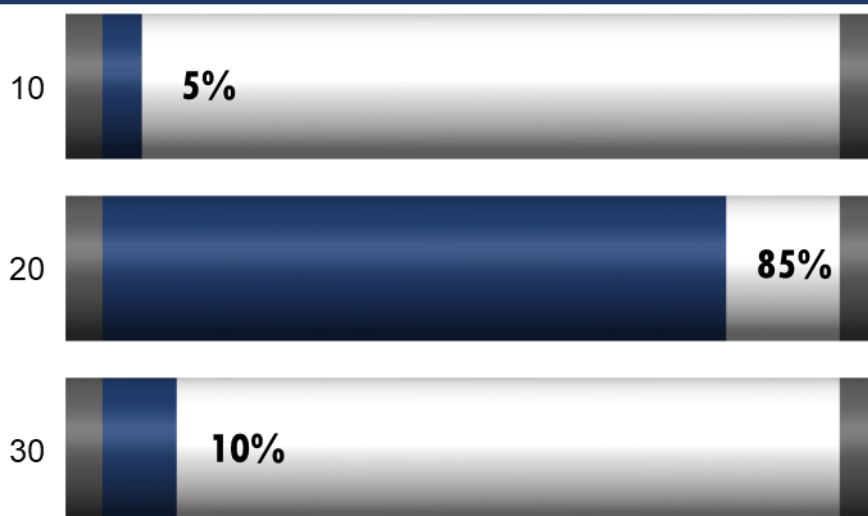
# MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

TABLERO DE CONTROL DEL  
CONGRESO NACIONAL

DEL 01/01/2025 AL 31/12/2025

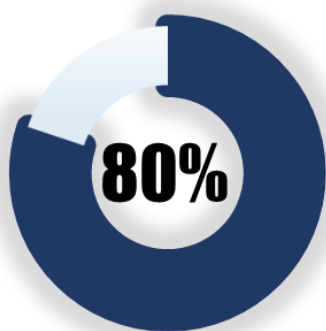
## FUENTE DE FINANCIAMIENTO

### Participación por Fuente de Financiamiento



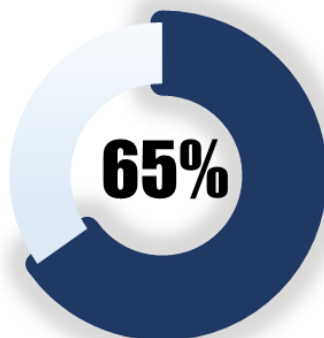
## EJECUCIÓN POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO

### Recursos del Tesoro



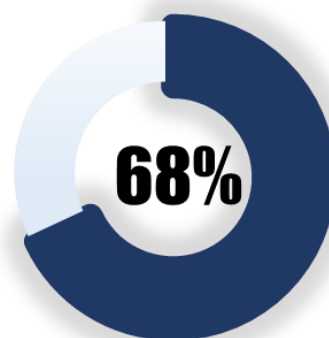
Presupuesto: ₡ 395.740.695.231  
Ejecutado: ₡ 317.118.190.173

### Recursos del Crédito Público



Presupuesto: ₡ 6.270.753.826.161  
Ejecutado: ₡ 4.088.529.335.488

### Recursos Institucionales



Presupuesto: ₡ 745.024.344.784  
Ejecutado: ₡ 507.109.377.085

# EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA FINANCIERA

## MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

| PROGRAMA CENTRAL     |                                                                |                      |                   |                   |           |                   |                |
|----------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------|-------------------|-----------|-------------------|----------------|
| PROYECTO / ACTIVIDAD |                                                                | EJECUCIÓN FINANCIERA |                   |                   |           |                   |                |
|                      |                                                                | Presupuesto Vigente  | Plan Financiero   | Ejecutado         | % de Ejec | Pagado            | Deuda Flotante |
| 001                  | PROGRAMA CENTRAL                                               | 1.844.381.805.723    | 1.844.381.805.723 | 1.117.757.324.166 | 61%       | 1.094.552.597.265 | 23.204.726.901 |
| 01                   | Gestión Administrativa Financiera                              | 405.122.267.656      | 405.122.267.656   | 277.193.611.007   | 68%       | 260.594.576.846   | 16.599.034.161 |
| 10                   | Recursos del Tesoro                                            | 163.545.765.605      | 163.545.765.605   | 128.327.025.406   | 78%       | 116.397.933.239   | 11.929.092.167 |
| 30                   | Recursos Institucionales                                       | 241.576.502.051      | 241.576.502.051   | 148.866.585.601   | 62%       | 144.196.643.607   | 4.669.941.994  |
| 02                   | Regulación del Transporte Público del Área Metropolitana       | 372.760.000.000      | 372.760.000.000   | 360.423.859.347   | 97%       | 360.423.859.347   | 0              |
| 20                   | Recursos del Crédito Público                                   | 372.760.000.000      | 372.760.000.000   | 360.423.859.347   | 97%       | 360.423.859.347   | 0              |
| 03                   | Control del Transporte Público del Área Metropolitana          | 9.242.309.704        | 9.242.309.704     | 5.874.000.145     | 64%       | 5.704.114.221     | 169.885.924    |
| 30                   | Recursos Institucionales                                       | 9.242.309.704        | 9.242.309.704     | 5.874.000.145     | 64%       | 5.704.114.221     | 169.885.924    |
| 04                   | Fiscalizaciones de los Recursos Minerales y Energéticos        | 7.753.771.301        | 7.753.771.301     | 1.113.406.683     | 14%       | 1.113.406.683     | 0              |
| 30                   | Recursos Institucionales                                       | 7.753.771.301        | 7.753.771.301     | 1.113.406.683     | 14%       | 1.113.406.683     | 0              |
| 05                   | Control de Cumplimiento de las Normas de Tránsito              | 57.401.383.834       | 57.401.383.834    | 39.541.199.274    | 69%       | 34.133.020.262    | 5.408.179.012  |
| 10                   | Recursos del Tesoro                                            | 34.468.776.020       | 34.468.776.020    | 31.889.176.853    | 93%       | 27.096.564.554    | 4.792.612.299  |
| 30                   | Recursos Institucionales                                       | 22.932.607.814       | 22.932.607.814    | 7.652.022.421     | 33%       | 7.036.455.708     | 615.566.713    |
| 06                   | Fiscalizaciones del Transporte Fluvio - Marítimo               | 2.041.617.723        | 2.041.617.723     | 1.212.337.737     | 59%       | 1.196.830.852     | 15.506.885     |
| 30                   | Recursos Institucionales                                       | 2.041.617.723        | 2.041.617.723     | 1.212.337.737     | 59%       | 1.196.830.852     | 15.506.885     |
| 07                   | Regulación del Transporte Fluvio - Marítimo                    | 1.570.000.000        | 1.570.000.000     | 206.710.532       | 13%       | 206.710.532       | 0              |
| 30                   | Recursos Institucionales                                       | 1.570.000.000        | 1.570.000.000     | 206.710.532       | 13%       | 206.710.532       | 0              |
| 08                   | Mantenimiento, Conservación de Patrimonio Histórico y Otros    | 2.002.165.728        | 2.002.165.728     | 557.166.056       | 28%       | 557.166.056       | 0              |
| 10                   | Recursos del Tesoro                                            | 2.002.165.728        | 2.002.165.728     | 557.166.056       | 28%       | 557.166.056       | 0              |
| 09                   | Conservación y Despeje de la Colmatación del Río Pilcomayo     | 42.968.574.306       | 42.968.574.306    | 1.269.983.949     | 3%        | 1.269.983.949     | 0              |
| 10                   | Recursos del Tesoro                                            | 1.982.860.000        | 1.982.860.000     | 1.269.983.949     | 64%       | 1.269.983.949     | 0              |
| 20                   | Recursos del Crédito Público                                   | 40.985.714.306       | 40.985.714.306    | 0                 | 0%        | 0                 | 0              |
| 10                   | Mantenimiento de Márgenes y Cauces de Arroyos                  | 13.397.420.406       | 13.397.420.406    | 0                 | 0%        | 0                 | 0              |
| 10                   | Recursos del Tesoro                                            | 5.349.920.000        | 5.349.920.000     | 0                 | 0%        | 0                 | 0              |
| 20                   | Recursos del Crédito Público                                   | 8.047.500.406        | 8.047.500.406     | 0                 | 0%        | 0                 | 0              |
| 14                   | Construcción Av. Costanera Norte, 2° Etapa                     | 1.449.709.840        | 1.449.709.840     | 1.435.988.440     | 99%       | 1.435.988.440     | 0              |
| 10                   | Recursos del Tesoro                                            | 13.721.400           | 13.721.400        | 0                 | 0%        | 0                 | 0              |
| 20                   | Recursos del Crédito Público                                   | 1.435.988.440        | 1.435.988.440     | 1.435.988.440     | 100%      | 1.435.988.440     | 0              |
| 15                   | Diagnóstico y Protocolo de Intervención Edificios Históricos   | 134.000.000          | 134.000.000       | 0                 | 0%        | 0                 | 0              |
| 10                   | Recursos del Tesoro                                            | 134.000.000          | 134.000.000       | 0                 | 0%        | 0                 | 0              |
| 16                   | Restauración de Edificios Patrimoniales                        | 21.738.327           | 21.738.327        | 0                 | 0%        | 0                 | 0              |
| 20                   | Recursos del Crédito Público                                   | 21.738.327           | 21.738.327        | 0                 | 0%        | 0                 | 0              |
| 20                   | Construcción del CIRS de Emboscada                             | 1.561.983.016        | 1.561.983.016     | 0                 | 0%        | 0                 | 0              |
| 20                   | Recursos del Crédito Público                                   | 1.561.983.016        | 1.561.983.016     | 0                 | 0%        | 0                 | 0              |
| 21                   | SP Rec. Z. Pto. As. Cent. Ofic. Cont. P2419/OC-PR y 2420/BL-PR | 6.944.538.090        | 6.944.538.090     | 4.843.346.140     | 70%       | 4.843.346.140     | 0              |
| 20                   | Recursos del Crédito Público                                   | 6.944.538.090        | 6.944.538.090     | 4.843.346.140     | 70%       | 4.843.346.140     | 0              |
| 23                   | Capacitacion y Mejor. Form. Ejecución de Proyectos de la DIPE  | 1.778.468.740        | 1.778.468.740     | 600.000.000       | 34%       | 0                 | 600.000.000    |
| 20                   | Recursos del Crédito Público                                   | 1.778.468.740        | 1.778.468.740     | 600.000.000       | 34%       | 0                 | 600.000.000    |
| 24                   | Construcción de la Franja Costera Sur                          | 10.634.375.555       | 10.634.375.555    | 3.070.624.384     | 29%       | 3.070.624.384     | 0              |
| 20                   | Recursos del Crédito Público                                   | 809.803.252          | 809.803.252       | 0                 | 0%        | 0                 | 0              |
| 30                   | Recursos Institucionales                                       | 9.824.572.303        | 9.824.572.303     | 3.070.624.384     | 31%       | 3.070.624.384     | 0              |
| 26                   | Construcción Puente sobre el Río Paraguay Asunción - Chaco'i   | 1.085.017.051        | 1.085.017.051     | 0                 | 0%        | 0                 | 0              |
| 20                   | Recursos del Crédito Público                                   | 1.085.017.051        | 1.085.017.051     | 0                 | 0%        | 0                 | 0              |

 En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **BAJA** representa del 0 al 59%.  
 En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **MEDIA** representa del 60 al 85%.  
 En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **ALTA** representa del 86% en adelante.

# EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA FINANCIERA

## MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

| PROGRAMA CENTRAL     |                                                               |                      |                 |                 |           |                 |
|----------------------|---------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------|-----------------|-----------|-----------------|
| PROYECTO / ACTIVIDAD |                                                               | EJECUCIÓN FINANCIERA |                 |                 |           |                 |
|                      |                                                               | Presupuesto Vigente  | Plan Financiero | Ejecutado       | % de Ejec | Deuda Flotante  |
| 27                   | Ampliación Def. Costera Ciudad de Pilar                       | 9.245.279.002        | 9.245.279.002   | 4.122.981.991   | 45%       | 3.741.797.239   |
| 20                   | Recursos del Crédito Público                                  | 9.245.279.002        | 9.245.279.002   | 4.122.981.991   | 45%       | 3.741.797.239   |
| 28                   | Mejoramiento Intersección Tres Bocas                          | 1.246.703.526        | 1.246.703.526   | 0               | 0%        | 0               |
| 20                   | Recursos del Crédito Público                                  | 619.360.643          | 619.360.643     | 0               | 0%        | 0               |
| 30                   | Recursos Institucionales                                      | 627.342.883          | 627.342.883     | 0               | 0%        | 0               |
| 29                   | Mej. Franja de Dominio, Señalización, Seg. Vial e Iluminación | 233.631.558.776      | 233.631.558.776 | 148.774.779.717 | 64%       | 148.774.779.717 |
| 10                   | Recursos del Tesoro                                           | 81.061.722.740       | 81.061.722.740  | 79.412.594.436  | 98%       | 79.412.594.436  |
| 20                   | Recursos del Crédito Público                                  | 152.354.252.107      | 152.354.252.107 | 69.253.736.695  | 45%       | 69.253.736.695  |
| 30                   | Recursos Institucionales                                      | 215.583.929          | 215.583.929     | 108.448.586     | 50%       | 108.448.586     |
| 30                   | Dragado Mantenimiento de Navegabilidad de Ríos Nacionales     | 199.998.476.517      | 199.998.476.517 | 81.207.587.219  | 41%       | 81.207.587.219  |
| 20                   | Recursos del Crédito Público                                  | 199.998.476.517      | 199.998.476.517 | 81.207.587.219  | 41%       | 81.207.587.219  |
| 34                   | Sp Const. de Autopista Ñu Guasu Asunción - Luque 6,30 Km      | 5.000.000.000        | 5.000.000.000   | 0               | 0%        | 0               |
| 20                   | Recursos del Crédito Público                                  | 5.000.000.000        | 5.000.000.000   | 0               | 0%        | 0               |
| 39                   | Construcción 1500 Viviendas en Bañado Sur                     | 105.760.544.910      | 105.760.544.910 | 40.906.167.812  | 39%       | 40.906.167.812  |
| 20                   | Recursos del Crédito Público                                  | 105.760.544.910      | 105.760.544.910 | 40.906.167.812  | 39%       | 40.906.167.812  |
| 40                   | Construcción del Hospital Nacional de Coronel Oviedo          | 21.647.480.719       | 21.647.480.719  | 18.793.195.038  | 87%       | 18.793.195.038  |
| 20                   | Recursos del Crédito Público                                  | 21.647.480.719       | 21.647.480.719  | 18.793.195.038  | 87%       | 18.793.195.038  |
| 42                   | Construcción del Hospital Regional de Encarnación             | 48.210.840.709       | 48.210.840.709  | 35.858.257.165  | 74%       | 35.858.257.165  |
| 10                   | Recursos del Tesoro                                           | 10.934.970.341       | 10.934.970.341  | 10.934.970.341  | 100%      | 10.934.970.341  |
| 20                   | Recursos del Crédito Público                                  | 37.275.870.368       | 37.275.870.368  | 24.923.286.824  | 67%       | 24.923.286.824  |
| 47                   | Construcción Instalaciones Reserva Bco San Miguel, Asunción   | 142.560.000          | 142.560.000     | 0               | 0%        | 0               |
| 20                   | Recursos del Crédito Público                                  | 142.560.000          | 142.560.000     | 0               | 0%        | 0               |
| 48                   | Construcción del Distrito Eco-Inclusivo de Asunción           | 54.622.834.376       | 54.622.834.376  | 28.121.237.161  | 51%       | 28.107.237.161  |
| 20                   | Recursos del Crédito Público                                  | 54.622.834.376       | 54.622.834.376  | 28.121.237.161  | 51%       | 28.107.237.161  |
| 49                   | Mejoramiento y Revitalización Urbanística del Chaco           | 14.473.302.997       | 14.473.302.997  | 371.683.333     | 3%        | 371.683.333     |
| 20                   | Recursos del Crédito Público                                  | 14.473.302.997       | 14.473.302.997  | 371.683.333     | 3%        | 371.683.333     |
| 50                   | Mejoramiento del Parque Caballero, Asunción                   | 21.172.663.862       | 21.172.663.862  | 193.200.000     | 1%        | 193.200.000     |
| 20                   | Recursos del Crédito Público                                  | 21.172.663.862       | 21.172.663.862  | 193.200.000     | 1%        | 193.200.000     |
| 51                   | Construcción Sistema Pluvial, Cloacal y Av. Costanera Pilar   | 103.617.653.934      | 103.617.653.934 | 60.985.644.066  | 59%       | 60.985.644.066  |
| 20                   | Recursos del Crédito Público                                  | 103.617.653.934      | 103.617.653.934 | 60.985.644.066  | 59%       | 60.985.644.066  |
| 52                   | Mantenimiento de las Defensas Costeras sobre el Río Paraguay  | 15.217.145.906       | 15.217.145.906  | 0               | 0%        | 0               |
| 20                   | Recursos del Crédito Público                                  | 15.217.145.906       | 15.217.145.906  | 0               | 0%        | 0               |
| 54                   | Construcción y Equipamiento Hospital Gral. San Estanislao     | 2.286.100.000        | 2.286.100.000   | 142.000.000     | 6%        | 125.500.000     |
| 20                   | Recursos del Crédito Público                                  | 2.286.100.000        | 2.286.100.000   | 142.000.000     | 6%        | 125.500.000     |
| 55                   | SP Reconstrucción de la Academia Militar - Capiatá            | 14.307.304.281       | 14.307.304.281  | 0               | 0%        | 0               |
| 20                   | Recursos del Crédito Público                                  | 14.307.304.281       | 14.307.304.281  | 0               | 0%        | 0               |
| 56                   | Construcción Gran Hospital General                            | 4.900.000.000        | 4.900.000.000   | 0               | 0%        | 0               |
| 30                   | Recursos Institucionales                                      | 4.900.000.000        | 4.900.000.000   | 0               | 0%        | 0               |
| 57                   | Ampliación de Establecimientos Educativos e IDF               | 9.789.043.407        | 9.789.043.407   | 863.666.970     | 9%        | 863.666.970     |
| 20                   | Recursos del Crédito Público                                  | 9.789.043.407        | 9.789.043.407   | 863.666.970     | 9%        | 863.666.970     |
| 58                   | Mejoramiento Centro de Frontera de Puerto Falcón              | 686.191.936          | 686.191.936     | 74.690.000      | 11%       | 74.253.833      |
| 10                   | Recursos del Tesoro                                           | 686.191.936          | 686.191.936     | 74.690.000      | 11%       | 74.253.833      |

- En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **BAJA** representa del 0 al 59%.
- En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **MEDIA** representa del 60 al 85%.
- En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **ALTA** representa del 86% en adelante.

# EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA FINANCIERA

## MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

| PROGRAMA CENTRAL     |                                                             |                      |                   |                   |           |                   |                |
|----------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------|-------------------|-----------|-------------------|----------------|
| PROYECTO / ACTIVIDAD |                                                             | EJECUCIÓN FINANCIERA |                   |                   |           |                   |                |
|                      |                                                             | Presupuesto Vigente  | Plan Financiero   | Ejecutado         | % de Ejec | Pagado            | Deuda Flotante |
| 59                   | Mantenimiento y Conservación de Rutas                       | 22.137.952.000       | 22.137.952.000    | 0                 | 0%        | 0                 | 0              |
| 10                   | Recursos del Tesoro                                         | 10.000.000.000       | 10.000.000.000    | 0                 | 0%        | 0                 | 0              |
| 20                   | Recursos del Crédito Público                                | 12.137.952.000       | 12.137.952.000    | 0                 | 0%        | 0                 | 0              |
| 60                   | Mantenimiento de Caminos Vecinales y Puentes                | 3.165.000.000        | 3.165.000.000     | 0                 | 0%        | 0                 | 0              |
| 10                   | Recursos del Tesoro                                         | 1.125.000.000        | 1.125.000.000     | 0                 | 0%        | 0                 | 0              |
| 20                   | Recursos del Crédito Público                                | 2.040.000.000        | 2.040.000.000     | 0                 | 0%        | 0                 | 0              |
| 61                   | Construcción de la Sede del INDI, Distrito de Yhú, Caaguazú | 800.000.000          | 800.000.000       | 0                 | 0%        | 0                 | 0              |
| 20                   | Recursos del Crédito Público                                | 800.000.000          | 800.000.000       | 0                 | 0%        | 0                 | 0              |
| 500                  | Inversión Física                                            | 800.000.000          | 800.000.000       | 0                 | 0%        | 0                 | 0              |
| 520                  | Construcciones                                              | 800.000.000          | 800.000.000       | 0                 | 0%        | 0                 | 0              |
| 62                   | Ampliación de la Defensa Costera de Concepción              | 8.899.825.458        | 8.899.825.458     | 0                 | 0%        | 0                 | 0              |
| 20                   | Recursos del Crédito Público                                | 8.899.825.458        | 8.899.825.458     | 0                 | 0%        | 0                 | 0              |
| 63                   | Mejoramiento Parque Costero Villa Hayes                     | 5.554.002.130        | 5.554.002.130     | 0                 | 0%        | 0                 | 0              |
| 20                   | Recursos del Crédito Público                                | 5.554.002.130        | 5.554.002.130     | 0                 | 0%        | 0                 | 0              |
| SUBTOTAL             |                                                             | 1.844.381.805.723    | 1.844.381.805.723 | 1.117.757.324.166 | 61%       | 1.094.552.597.265 | 23.204.726.901 |

| PROGRAMAS SUSTANTIVOS |                                                                  |                      |                   |                   |           |                   |                |
|-----------------------|------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------|-------------------|-----------|-------------------|----------------|
| PROYECTO / ACTIVIDAD  |                                                                  | EJECUCIÓN FINANCIERA |                   |                   |           |                   |                |
|                       |                                                                  | Presupuesto Vigente  | Plan Financiero   | Ejecutado         | % de Ejec | Pagado            | Deuda Flotante |
| 001                   | RED VIAL PAVIMENTADA INCREMENTADA                                | 4.567.224.953.132    | 4.567.224.953.132 | 3.241.026.204.550 | 71%       | 3.162.847.777.276 | 78.178.427.274 |
| 04                    | SP FOCEM-REHAB y Pav. Asf. del Tramo Concepción - Vallemi        | 2.318.906.507        | 2.318.906.507     | 1.010.316.550     | 44%       | 1.010.316.550     | 0              |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                     | 1.893.906.507        | 1.893.906.507     | 1.010.316.550     | 53%       | 1.010.316.550     | 0              |
| 30                    | Recursos Institucionales                                         | 425.000.000          | 425.000.000       | 0                 | 0%        | 0                 | 0              |
| 05                    | Mejoramiento Pav. Corred. Integ. Rehab. Mant. Red Vial (FASE II) | 94.858.587.497       | 94.858.587.497    | 45.363.197.206    | 48%       | 45.363.197.206    | 0              |
| 10                    | Recursos del Tesoro                                              | 8.600.000.000        | 8.600.000.000     | 8.208.393.961     | 95%       | 8.208.393.961     | 0              |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                     | 86.258.587.497       | 86.258.587.497    | 37.154.803.245    | 43%       | 37.154.803.245    | 0              |
| 07                    | Mejoramiento de Corredores de Integración y Reconstr. Vial       | 115.670.057.464      | 115.670.057.464   | 63.437.422.215    | 55%       | 63.288.468.250    | 148.953.965    |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                     | 115.670.057.464      | 115.670.057.464   | 63.437.422.215    | 55%       | 63.288.468.250    | 148.953.965    |
| 08                    | Mejoramiento Corredor de Exportación en Itapúa y Alto Paraná     | 100.206.747.684      | 100.206.747.684   | 72.515.505.927    | 72%       | 72.515.505.927    | 0              |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                     | 100.206.747.684      | 100.206.747.684   | 72.515.505.927    | 72%       | 72.515.505.927    | 0              |
| 09                    | Mejoramiento Tramo San Juan Nepomuceno - Empalme Ruta VI         | 27.294.963.139       | 27.294.963.139    | 22.227.138.181    | 81%       | 22.227.138.181    | 0              |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                     | 27.294.963.139       | 27.294.963.139    | 22.227.138.181    | 81%       | 22.227.138.181    | 0              |
| 10                    | Mejoramiento Tramo Alberdi - Pilar                               | 35.023.438.611       | 35.023.438.611    | 26.082.793.382    | 74%       | 26.082.793.382    | 0              |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                     | 35.023.438.611       | 35.023.438.611    | 26.082.793.382    | 74%       | 26.082.793.382    | 0              |
| 12                    | Habilitación de la Red Vial Pavimentada en Cordillera, Parag.    | 53.786.750.963       | 53.786.750.963    | 21.237.868.456    | 39%       | 20.873.022.216    | 364.846.240    |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                     | 53.786.750.963       | 53.786.750.963    | 21.237.868.456    | 39%       | 20.873.022.216    | 364.846.240    |
| 13                    | Habilitación de la Red Vial Pav. en Dpto. de San Pedro           | 12.690.377.665       | 12.690.377.665    | 7.706.044.741     | 61%       | 7.706.044.741     | 0              |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                     | 12.690.377.665       | 12.690.377.665    | 7.706.044.741     | 61%       | 7.706.044.741     | 0              |
| 14                    | Habilitación de la Red Vial Pav. Villeta - Alberdi               | 14.005.711.371       | 14.005.711.371    | 8.033.282.290     | 57%       | 7.488.480.273     | 544.802.017    |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                     | 14.005.711.371       | 14.005.711.371    | 8.033.282.290     | 57%       | 7.488.480.273     | 544.802.017    |
| 15                    | Habilitación de la Red Pav. Dptos. de Misiones e Itapúa          | 81.894.813.387       | 81.894.813.387    | 68.405.853.236    | 84%       | 66.288.291.981    | 2.117.561.255  |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                     | 81.894.813.387       | 81.894.813.387    | 68.405.853.236    | 84%       | 66.288.291.981    | 2.117.561.255  |

- En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **BAJA** representa del 0 al 59%.
- En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **MEDIA** representa del 60 al 85%.
- En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **ALTA** representa del 86% en adelante.

# EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA FINANCIERA

## MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

| PROGRAMAS SUSTANTIVOS |                                                                |                      |                 |                 |           |                 |                |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------|-----------------|-----------|-----------------|----------------|
| PROYECTO / ACTIVIDAD  |                                                                | EJECUCIÓN FINANCIERA |                 |                 |           |                 |                |
|                       |                                                                | Presupuesto Vigente  | Plan Financiero | Ejecutado       | % de Ejec | Pagado          | Deuda Flotante |
| 16                    | Habilitación de la Red Pav. Dptos. S. Pedro, Caag. y Canindeyú | 103.455.146.971      | 103.455.146.971 | 62.283.964.655  | 60%       | 60.810.686.011  | 1.473.278.644  |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                   | 103.455.146.971      | 103.455.146.971 | 62.283.964.655  | 60%       | 60.810.686.011  | 1.473.278.644  |
| 17                    | Conservación de Rutas Pavimentadas por Administración          | 12.744.005.486       | 12.744.005.486  | 2.385.344.876   | 19%       | 2.385.344.876   | 0              |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                   | 12.744.005.486       | 12.744.005.486  | 2.385.344.876   | 19%       | 2.385.344.876   | 0              |
| 25                    | Construcción y Mantenimiento Ruta N° 3 Tramo Km 21,8 - 170,3   | 19.411.917.717       | 19.411.917.717  | 17.519.633.220  | 90%       | 17.519.633.220  | 0              |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                   | 19.411.917.717       | 19.411.917.717  | 17.519.633.220  | 90%       | 17.519.633.220  | 0              |
| 26                    | Construcción y Mantenimiento Ruta N° 4 Tramo Km 225 - 358,4    | 2.831.045.312        | 2.831.045.312   | 2.831.045.312   | 100%      | 2.831.045.312   | 0              |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                   | 2.831.045.312        | 2.831.045.312   | 2.831.045.312   | 100%      | 2.831.045.312   | 0              |
| 30                    | Construcción Pav. Tipo Emped. y Puentes - Región Centro        | 1.016.469.604        | 1.016.469.604   | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                   | 1.016.469.604        | 1.016.469.604   | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 40                    | Construcción de Pav. sobre Empedrados en Región Este           | 730.919.821          | 730.919.821     | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                   | 730.919.821          | 730.919.821     | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 41                    | Construcción Asfalto sobre Empedrados - Región Sur             | 3.680.609            | 3.680.609       | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                   | 3.680.609            | 3.680.609       | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 43                    | Construcción y Pav. Asf. de Tr. Camineros en Región Noreste    | 587.795.632          | 587.795.632     | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                   | 587.795.632          | 587.795.632     | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 45                    | Construcción y Pavimentación Asfáltica de Tramos Camineros     | 2.601.292.249        | 2.601.292.249   | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                   | 2.601.292.249        | 2.601.292.249   | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 46                    | Construcción y Pav. Asf. de Tr. Camineros en Región Centro     | 723.381.383          | 723.381.383     | 3.438.059       | 0%        | 0               | 3.438.059      |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                   | 723.381.383          | 723.381.383     | 3.438.059       | 0%        | 0               | 3.438.059      |
| 48                    | Construcción Pavimentación Naranja San Cristobal Ruta 6        | 3.171.206.468        | 3.171.206.468   | 205.066.470     | 6%        | 205.066.470     | 0              |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                   | 3.171.206.468        | 3.171.206.468   | 205.066.470     | 6%        | 205.066.470     | 0              |
| 49                    | Ampliación y Duplicación de las Rutas 2 y 7                    | 929.363.079.476      | 929.363.079.476 | 902.513.053.100 | 97%       | 901.909.144.780 | 603.908.320    |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                   | 726.166.824.511      | 726.166.824.511 | 717.310.058.177 | 99%       | 716.706.149.857 | 603.908.320    |
| 30                    | Recursos Institucionales                                       | 203.196.254.965      | 203.196.254.965 | 185.202.994.923 | 91%       | 185.202.994.923 | 0              |
| 50                    | Mejoramiento Trazado del Tramo Loma Plata - Carmelo Peralta    | 6.284.919.119        | 6.284.919.119   | 2.176.837.219   | 35%       | 1.681.555.347   | 495.281.872    |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                   | 5.064.216.990        | 5.064.216.990   | 2.176.837.219   | 43%       | 1.681.555.347   | 495.281.872    |
| 30                    | Recursos Institucionales                                       | 1.220.702.129        | 1.220.702.129   | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 51                    | Construcción de Pav. s/ Empedrados en Región Centro            | 201.250.000          | 201.250.000     | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                   | 201.250.000          | 201.250.000     | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 53                    | Mejoramiento y Conserv. Tramo Ñumi - San Juan N. EMP. RN 6     | 18.529.889.009       | 18.529.889.009  | 16.960.368.131  | 92%       | 16.960.368.131  | 0              |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                   | 18.529.889.009       | 18.529.889.009  | 16.960.368.131  | 92%       | 16.960.368.131  | 0              |
| 54                    | Mejoramiento Accesos y Circunvalación del Gran Asunción        | 2.826.426.804        | 2.826.426.804   | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 30                    | Recursos Institucionales                                       | 2.826.426.804        | 2.826.426.804   | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 55                    | Habilitación y Mant. de la Ruta 1 Tramo Carapeguá - SJB        | 27.384.117.148       | 27.384.117.148  | 8.451.627.324   | 31%       | 8.451.627.324   | 0              |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                   | 27.384.117.148       | 27.384.117.148  | 8.451.627.324   | 31%       | 8.451.627.324   | 0              |
| 56                    | Habilitación y Mant. Tramo Pozo Colorado - Concepción          | 142.738.560.872      | 142.738.560.872 | 116.341.999.729 | 82%       | 115.052.621.834 | 1.289.377.895  |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                   | 142.738.560.872      | 142.738.560.872 | 116.341.999.729 | 82%       | 115.052.621.834 | 1.289.377.895  |
| 57                    | Habilitación y Mant. Ruta Nacional N° 9 y Acc. Col. Menonita   | 341.170.639.028      | 341.170.639.028 | 218.368.102.807 | 64%       | 218.272.753.457 | 95.349.350     |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                   | 341.170.639.028      | 341.170.639.028 | 218.368.102.807 | 64%       | 218.272.753.457 | 95.349.350     |
| 59                    | Construcción de la Ruta San Pedro - Belén - Concepción         | 310.672.391.589      | 310.672.391.589 | 166.994.370.962 | 54%       | 166.969.850.962 | 24.520.000     |
| 10                    | Recursos del Tesoro                                            | 800.800.000          | 800.800.000     | 743.600.000     | 93%       | 719.080.000     | 24.520.000     |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                   | 101.773.486.888      | 101.773.486.888 | 15.419.644.618  | 15%       | 15.419.644.618  | 0              |
| 30                    | Recursos Institucionales                                       | 208.098.104.701      | 208.098.104.701 | 150.831.126.344 | 72%       | 150.831.126.344 | 0              |

- En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **BAJA** representa del 0 al 59%.
- En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **MEDIA** representa del 60 al 85%.
- En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **ALTA** representa del 86% en adelante.

# EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA FINANCIERA

## MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

| PROGRAMAS SUSTANTIVOS |                                                                         |                      |                 |                 |           |                 |                |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------|-----------------|-----------|-----------------|----------------|
| PROYECTO / ACTIVIDAD  |                                                                         | EJECUCIÓN FINANCIERA |                 |                 |           |                 |                |
|                       |                                                                         | Presupuesto Vigente  | Plan Financiero | Ejecutado       | % de Ejec | Pagado          | Deuda Flotante |
| 61                    | Mejoramiento Caminos Departamento San Pedro                             | 1.022.301.877        | 1.022.301.877   | 948.016.429     | 93%       | 0               | 948.016.429    |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                            | 1.022.301.877        | 1.022.301.877   | 948.016.429     | 93%       | 0               | 948.016.429    |
| 62                    | Sp. FOCESM - ASF. R.8.S. Salvador - Borja - Iturbe y Ramos a Rojas Pot. | 87.355.418           | 87.355.418      | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 30                    | Recursos Institucionales                                                | 87.355.418           | 87.355.418      | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 63                    | Mejoramiento Caminos Departamento Cordillera                            | 30                   | 30              | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                            | 30                   | 30              | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 65                    | Mejoramiento Caminos Departamento Itapúa                                | 664.580.709          | 664.580.709     | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                            | 664.580.709          | 664.580.709     | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 66                    | Mejoramiento Caminos Departamento Central                               | 998.394.677          | 998.394.677     | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                            | 998.394.677          | 998.394.677     | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 67                    | Sp. Focem - Recapado Ruta 1 - La Paz                                    | 1.002.273.129        | 1.002.273.129   | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                            | 1.002.273.129        | 1.002.273.129   | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 68                    | Mejoramiento Caminos Departamento Guairá                                | 30                   | 30              | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                            | 30                   | 30              | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 69                    | Mejoramiento Caminos Departamento Caaguazú                              | 93.599.555           | 93.599.555      | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                            | 93.599.555           | 93.599.555      | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 70                    | Mejoramiento Caminos Departamento Alto Paraná                           | 59.819.669           | 59.819.669      | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                            | 59.819.669           | 59.819.669      | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 71                    | Mejoramiento Caminos Departamento Misiones                              | 1.248.000.000        | 1.248.000.000   | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                            | 1.248.000.000        | 1.248.000.000   | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 72                    | Mejoramiento Caminos Departamento Canindeyú                             | 31.794.093.615       | 31.794.093.615  | 4.479.367.591   | 14%       | 4.479.367.591   | 0              |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                            | 31.794.093.615       | 31.794.093.615  | 4.479.367.591   | 14%       | 4.479.367.591   | 0              |
| 73                    | Mejoramiento Caminos Departamento Concepción                            | 973.610.590          | 973.610.590     | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                            | 973.610.590          | 973.610.590     | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 74                    | Sp. Focem - Rehabilitación Corredores Viales                            | 4.197.626.465        | 4.197.626.465   | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                            | 4.197.626.465        | 4.197.626.465   | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 75                    | Construcción Accesos Viales al Segundo Puente con Brasil                | 273.402.955.133      | 273.402.955.133 | 161.006.932.823 | 59%       | 152.221.319.706 | 8.785.613.117  |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                            | 273.402.955.133      | 273.402.955.133 | 161.006.932.823 | 59%       | 152.221.319.706 | 8.785.613.117  |
| 76                    | Ampliación Tramo Remanso Ruta N° 9 - Puerto Falcón                      | 25.317.411.970       | 25.317.411.970  | 23.326.124.314  | 92%       | 23.283.469.743  | 42.654.571     |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                            | 25.317.411.970       | 25.317.411.970  | 23.326.124.314  | 92%       | 23.283.469.743  | 42.654.571     |
| 78                    | Mejoramiento Corredor Agroindustrial - Región Occidental                | 67.224.034.558       | 67.224.034.558  | 47.968.764.724  | 71%       | 47.867.849.437  | 100.915.287    |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                            | 67.224.034.558       | 67.224.034.558  | 47.968.764.724  | 71%       | 47.867.849.437  | 100.915.287    |
| 79                    | Mejoramiento Corredor Agroindustrial - Región Oriental                  | 96.254.854.765       | 96.254.854.765  | 72.626.132.694  | 75%       | 72.450.822.641  | 175.310.053    |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                            | 96.254.854.765       | 96.254.854.765  | 72.626.132.694  | 75%       | 72.450.822.641  | 175.310.053    |
| 84                    | Construcción y Mejoramiento Zona Franca Concepción                      | 21.332.635.946       | 21.332.635.946  | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                            | 21.332.635.946       | 21.332.635.946  | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 87                    | Mejoramiento Travesía Urbana de Coronel Oviedo                          | 19.318.072.000       | 19.318.072.000  | 19.000.000.000  | 98%       | 19.000.000.000  | 0              |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                            | 19.318.072.000       | 19.318.072.000  | 19.000.000.000  | 98%       | 19.000.000.000  | 0              |
| 88                    | Mejoramiento Tramo San Juan Bautista - Ybyraty                          | 83.223.044.095       | 83.223.044.095  | 67.644.556.461  | 81%       | 67.644.556.461  | 0              |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                            | 83.223.044.095       | 83.223.044.095  | 67.644.556.461  | 81%       | 67.644.556.461  | 0              |
| 89                    | SP AP. Pre Prog. de Mod. del Sec. Tra. Py ATN/0C-11921-PR               | 351.120.000          | 351.120.000     | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                            | 351.120.000          | 351.120.000     | 0               | 0%        | 0               | 0              |

 En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **BAJA** representa del 0 al 59%.  
 En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **MEDIA** representa del 60 al 85%.  
 En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **ALTA** representa del 86% en adelante.

# EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA FINANCIERA

## MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

| PROGRAMAS SUSTANTIVOS |                                                                     |                      |                 |                 |           |                 |                |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------|-----------------|-----------|-----------------|----------------|
| PROYECTO / ACTIVIDAD  |                                                                     | EJECUCIÓN FINANCIERA |                 |                 |           |                 |                |
|                       |                                                                     | Presupuesto Vigente  | Plan Financiero | Ejecutado       | % de Ejec | Pagado          | Deuda Flotante |
| 90                    | Mejoramiento Ruta PY04 Tramo: Pilar- Humaita - Paso Patria          | 44.643.760.981       | 44.643.760.981  | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                        | 44.643.760.981       | 44.643.760.981  | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 92                    | Construcción Pavimentación de la Ruta Puerto Indio (60 Km)          | 129.728.073.297      | 129.728.073.297 | 80.981.192.676  | 62%       | 76.136.323.825  | 4.844.868.851  |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                        | 129.728.073.297      | 129.728.073.297 | 80.981.192.676  | 62%       | 76.136.323.825  | 4.844.868.851  |
| 93                    | Construcción de la Ruta PY 12 Tramo Chaco'í - Gral. Bruguez         | 492.985.051.338      | 492.985.051.338 | 352.635.999.139 | 72%       | 334.179.141.638 | 18.456.857.501 |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                        | 492.985.051.338      | 492.985.051.338 | 352.635.999.139 | 72%       | 334.179.141.638 | 18.456.857.501 |
| 94                    | Mejoramiento Tramo Pedro J. Caballero - Cap Bado - Ypejhu           | 249.075.266.053      | 249.075.266.053 | 179.060.782.390 | 72%       | 160.228.881.010 | 18.831.901.380 |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                        | 249.075.266.053      | 249.075.266.053 | 179.060.782.390 | 72%       | 160.228.881.010 | 18.831.901.380 |
| 95                    | Mejoramiento Tramo Cruce Centinela, Pozo Hondo 320 Km.              | 361.110.195.294      | 361.110.195.294 | 272.703.080.428 | 76%       | 253.872.107.960 | 18.830.972.468 |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                        | 361.110.195.294      | 361.110.195.294 | 272.703.080.428 | 76%       | 253.872.107.960 | 18.830.972.468 |
| 96                    | SP. Mej. Travesías Urb. Cdad. Paraguari- Carapegúa - Quiindy - Caap | 544.888.302          | 544.888.302     | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                        | 544.888.302          | 544.888.302     | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 98                    | Mejoramiento Mbocayaty del Yhaguy - San José de los Arroyos         | 23.560.000.000       | 23.560.000.000  | 15.685.965.604  | 67%       | 15.685.965.604  | 0              |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                        | 23.560.000.000       | 23.560.000.000  | 15.685.965.604  | 67%       | 15.685.965.604  | 0              |
| 99                    | Mejoramiento de Gestion de Infraestructura Vial Pavimentada         | 172.813.445.051      | 172.813.445.051 | 89.905.015.229  | 52%       | 89.905.015.229  | 0              |
| 10                    | Recursos del Tesoro                                                 | 701.925.000          | 701.925.000     | 701.000.000     | 99%       | 701.000.000     | 0              |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                        | 153.511.520.051      | 153.511.520.051 | 89.204.015.229  | 58%       | 89.204.015.229  | 0              |
| 30                    | Recursos Institucionales                                            | 18.600.000.000       | 18.600.000.000  | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 002                   | TRANSITABILIDAD DE CAMINOS VECINALES Y RURALES                      | 652.278.072.641      | 652.278.072.641 | 411.379.106.823 | 63%       | 411.379.106.823 | 0              |
| 01                    | SP Prog. Nac. Cam. Rur. 2° E. Fase II BID 2163/OC - 2164/BL - OFID  | 97.142.475           | 97.142.475      | 17.591.507      | 18%       | 17.591.507      | 0              |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                        | 97.142.475           | 97.142.475      | 17.591.507      | 18%       | 17.591.507      | 0              |
| 02                    | Mejoramiento de Caminos Vecinales y Puentes                         | 464.813.676          | 464.813.676     | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                        | 464.813.676          | 464.813.676     | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 03                    | Mejoramiento Caminos Vecinales en la Región Oriental                | 3.544.362.494        | 3.544.362.494   | 2.392.175.638   | 67%       | 2.392.175.638   | 0              |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                        | 3.544.362.494        | 3.544.362.494   | 2.392.175.638   | 67%       | 2.392.175.638   | 0              |
| 04                    | Mejoramiento de 160 KM de Caminos Vecinales en la Región Oriental   | 48.155.939.261       | 48.155.939.261  | 37.801.758.952  | 78%       | 37.801.758.952  | 0              |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                        | 48.155.939.261       | 48.155.939.261  | 37.801.758.952  | 78%       | 37.801.758.952  | 0              |
| 07                    | Construcción Puentes y Alcantarillas en la Región Oriental          | 1.546.133.008        | 1.546.133.008   | 1.514.834.965   | 98%       | 1.514.834.965   | 0              |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                        | 1.546.133.008        | 1.546.133.008   | 1.514.834.965   | 98%       | 1.514.834.965   | 0              |
| 11                    | Mejoramiento Caminos Vecinales y Puentes en la Región Oriental      | 88.464.010.469       | 88.464.010.469  | 67.202.584.394  | 76%       | 67.202.584.394  | 0              |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                        | 88.464.010.469       | 88.464.010.469  | 67.202.584.394  | 76%       | 67.202.584.394  | 0              |
| 12                    | Mejoramiento de la Gestión de los Distritos Departamentales         | 122.574.035.629      | 122.574.035.629 | 54.025.741.464  | 44%       | 54.025.741.464  | 0              |
| 10                    | Recursos del Tesoro                                                 | 5.500.000.000        | 5.500.000.000   | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                        | 117.074.035.629      | 117.074.035.629 | 54.025.741.464  | 46%       | 54.025.741.464  | 0              |
| 15                    | Construcción Caminos Vec. Pav. y no Pav. Dpto. Ñeembucú             | 48                   | 48              | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                        | 48                   | 48              | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 16                    | Construcción Cam. Vec. Pav. y no Pav. Dpto. Paraguari               | 236.793.677          | 236.793.677     | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                        | 236.793.677          | 236.793.677     | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 18                    | Mejoramiento Tramo Empalme D006-D008 Y Ramal 1A Línea, 33Km.        | 41.643.305.955       | 41.643.305.955  | 23.012.506.937  | 55%       | 23.012.506.937  | 0              |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                        | 41.643.305.955       | 41.643.305.955  | 23.012.506.937  | 55%       | 23.012.506.937  | 0              |
| 19                    | Mejoramiento de Caminos Distritales de Capiatá                      | 38.945.740.078       | 38.945.740.078  | 22.837.665.428  | 59%       | 22.837.665.428  | 0              |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                        | 38.945.740.078       | 38.945.740.078  | 22.837.665.428  | 59%       | 22.837.665.428  | 0              |

 En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **BAJA** representa del 0 al 59%.  
 En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **MEDIA** representa del 60 al 85%.  
 En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **ALTA** representa del 86% en adelante.

# EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA FINANCIERA

## MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

| PROGRAMAS SUSTANTIVOS |                                                                 |                      |                 |                |           |                |                |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------|----------------|-----------|----------------|----------------|
| PROYECTO / ACTIVIDAD  |                                                                 | EJECUCIÓN FINANCIERA |                 |                |           |                |                |
|                       |                                                                 | Presupuesto Vigente  | Plan Financiero | Ejecutado      | % de Ejec | Pagado         | Deuda Flotante |
| 20                    | Mejoramiento Caminos Distritales San Lorenzo                    | 38.662.468.358       | 38.662.468.358  | 25.461.371.842 | 66%       | 25.461.371.842 | 0              |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                    | 38.662.468.358       | 38.662.468.358  | 25.461.371.842 | 66%       | 25.461.371.842 | 0              |
| 21                    | Mejoramiento Caminos Distritales de Ñemby                       | 18.174.231.355       | 18.174.231.355  | 12.699.405.460 | 70%       | 12.699.405.460 | 0              |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                    | 18.174.231.355       | 18.174.231.355  | 12.699.405.460 | 70%       | 12.699.405.460 | 0              |
| 22                    | Mejoramiento de Caminos Distritales de Areguá                   | 20.717.084.249       | 20.717.084.249  | 9.583.271.880  | 46%       | 9.583.271.880  | 0              |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                    | 20.717.084.249       | 20.717.084.249  | 9.583.271.880  | 46%       | 9.583.271.880  | 0              |
| 23                    | Mejoramiento de Caminos Distritales de Itá                      | 31.758.955.951       | 31.758.955.951  | 18.810.189.190 | 59%       | 18.810.189.190 | 0              |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                    | 31.758.955.951       | 31.758.955.951  | 18.810.189.190 | 59%       | 18.810.189.190 | 0              |
| 24                    | Mejoramiento de Caminos Distritales de Guarambaré               | 4.900.691.266        | 4.900.691.266   | 3.174.851.362  | 65%       | 3.174.851.362  | 0              |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                    | 4.900.691.266        | 4.900.691.266   | 3.174.851.362  | 65%       | 3.174.851.362  | 0              |
| 27                    | Mejoramiento del Tramo "Casilla 2- Tembiapora"                  | 47.941.807.501       | 47.941.807.501  | 36.990.255.044 | 77%       | 36.990.255.044 | 0              |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                    | 47.941.807.501       | 47.941.807.501  | 36.990.255.044 | 77%       | 36.990.255.044 | 0              |
| 29                    | Mejoramiento Tramo Naranjito - Nueva Aurora - Santa Inés        | 29.384.670.602       | 29.384.670.602  | 18.732.179.551 | 64%       | 18.732.179.551 | 0              |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                    | 29.384.670.602       | 29.384.670.602  | 18.732.179.551 | 64%       | 18.732.179.551 | 0              |
| 30                    | Mejoramiento Tramo General Higinio Morínigo - Caazapá           | 36.735.427.725       | 36.735.427.725  | 25.089.941.948 | 68%       | 25.089.941.948 | 0              |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                    | 36.735.427.725       | 36.735.427.725  | 25.089.941.948 | 68%       | 25.089.941.948 | 0              |
| 31                    | Mejoramiento Quayquyho - María Antonia - Ñandu Rugua - Mbuyapey | 18.937.402.576       | 18.937.402.576  | 13.013.918.709 | 69%       | 13.013.918.709 | 0              |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                    | 18.937.402.576       | 18.937.402.576  | 13.013.918.709 | 69%       | 13.013.918.709 | 0              |
| 32                    | Mejoramiento Tramo Juan E. Oleary - San Cristobal               | 57.763.556.288       | 57.763.556.288  | 39.018.862.552 | 68%       | 39.018.862.552 | 0              |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                    | 57.763.556.288       | 57.763.556.288  | 39.018.862.552 | 68%       | 39.018.862.552 | 0              |
| 36                    | Mejoramiento de Caminos Distritales de Itaguá                   | 435.500.000          | 435.500.000     | 0              | 0%        | 0              | 0              |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                    | 435.500.000          | 435.500.000     | 0              | 0%        | 0              | 0              |
| 37                    | Mejoramiento de Caminos Distritales de Lambaré                  | 495.000.000          | 495.000.000     | 0              | 0%        | 0              | 0              |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                    | 495.000.000          | 495.000.000     | 0              | 0%        | 0              | 0              |
| 38                    | Mejoramiento de Caminos Distritales de Ypacaraí                 | 216.000.000          | 216.000.000     | 0              | 0%        | 0              | 0              |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                    | 216.000.000          | 216.000.000     | 0              | 0%        | 0              | 0              |
| 39                    | Mejoramiento de Caminos Distritales de Luque                    | 223.000.000          | 223.000.000     | 0              | 0%        | 0              | 0              |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                    | 223.000.000          | 223.000.000     | 0              | 0%        | 0              | 0              |
| 44                    | Mejoramiento de Caminos Distritales de Presidente Hayes         | 260.000.000          | 260.000.000     | 0              | 0%        | 0              | 0              |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                    | 260.000.000          | 260.000.000     | 0              | 0%        | 0              | 0              |
| 003                   | ACCESO A SISTEMAS DE AGUA POTABLE Y SANEAMIENTO                 | 274.264.864.754      | 274.264.864.754 | 84.623.558.307 | 31%       | 84.623.558.307 | 0              |
| 01                    | SP Proyecto Acueducto                                           | 13.487.527           | 13.487.527      | 8.610.160      | 64%       | 8.610.160      | 0              |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                    | 13.487.527           | 13.487.527      | 8.610.160      | 64%       | 8.610.160      | 0              |
| 02                    | SP Prog. Saneam. y Agua Pot. p/ Chaco y Ciud. Interm. RE        | 31.406.764.427       | 31.406.764.427  | 15.414.969.913 | 49%       | 15.414.969.913 | 0              |
| 10                    | Recursos del Tesoro                                             | 150.000.000          | 150.000.000     | 0              | 0%        | 0              | 0              |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                    | 31.256.764.427       | 31.256.764.427  | 15.414.969.913 | 49%       | 15.414.969.913 | 0              |
| 03                    | Mejoramiento del Serv. de Alcant. de la Bah. Asunción           | 32.784.751.271       | 32.784.751.271  | 6.716.393.062  | 20%       | 6.716.393.062  | 0              |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                    | 32.784.751.271       | 32.784.751.271  | 6.716.393.062  | 20%       | 6.716.393.062  | 0              |
| 04                    | Mejoramiento Alcantarillado de la Ciudad de San Lorenzo         | 19.674.921.234       | 19.674.921.234  | 6.460.987.318  | 33%       | 6.460.987.318  | 0              |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                    | 19.674.921.234       | 19.674.921.234  | 6.460.987.318  | 33%       | 6.460.987.318  | 0              |
| 05                    | Mejoramiento Sist. de Agua y Alc. Sanit de Cuenca Lambaré       | 45.997.472.471       | 45.997.472.471  | 2.373.200.000  | 5%        | 2.373.200.000  | 0              |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                    | 45.997.472.471       | 45.997.472.471  | 2.373.200.000  | 5%        | 2.373.200.000  | 0              |

- En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **BAJA** representa del 0 al 59%.
- En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **MEDIA** representa del 60 al 85%.
- En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **ALTA** representa del 86% en adelante.

EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA FINANCIERA  
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

| PROGRAMAS SUSTANTIVOS |                                                                        |                      |                   |                   |           |                   |                |
|-----------------------|------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------|-------------------|-----------|-------------------|----------------|
| PROYECTO / ACTIVIDAD  |                                                                        | EJECUCIÓN FINANCIERA |                   |                   |           |                   |                |
|                       |                                                                        | Presupuesto Vigente  | Plan Financiero   | Ejecutado         | % de Ejec | Pagado            | Deuda Flotante |
| 06                    | Mejoramiento de Sist. de Agua y Alc. Sanitario de CDE y Pte Franco     | 34.543.181.749       | 34.543.181.749    | 0                 | 0%        | 0                 | 0              |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                           | 34.543.181.749       | 34.543.181.749    | 0                 | 0%        | 0                 | 0              |
| 07                    | Construcción Alcantarillado y Ptar para la Cuenca Mariano Roque Alonso | 11.943.453.907       | 11.943.453.907    | 0                 | 0%        | 0                 | 0              |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                           | 11.943.453.907       | 11.943.453.907    | 0                 | 0%        | 0                 | 0              |
| 08                    | Construcción Alcant y Ptar/ Sistema de Agua San Ignacio                | 22.702.078.556       | 22.702.078.556    | 12.740.394.663    | 56%       | 12.740.394.663    | 0              |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                           | 22.702.078.556       | 22.702.078.556    | 12.740.394.663    | 56%       | 12.740.394.663    | 0              |
| 09                    | Construcción Alcant y Ptar/ Sistema de Agua Santa Rita                 | 16.170.339.015       | 16.170.339.015    | 10.666.830.895    | 66%       | 10.666.830.895    | 0              |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                           | 16.170.339.015       | 16.170.339.015    | 10.666.830.895    | 66%       | 10.666.830.895    | 0              |
| 10                    | Construcción Alcant y Ptar/ Sistema de Agua Carapeguá                  | 18.639.766.400       | 18.639.766.400    | 10.900.597.077    | 58%       | 10.900.597.077    | 0              |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                           | 18.639.766.400       | 18.639.766.400    | 10.900.597.077    | 58%       | 10.900.597.077    | 0              |
| 11                    | Construcción Alcant y Ptar/ Sistema de Agua Sta Rosa Aguaray           | 11.539.369.937       | 11.539.369.937    | 8.226.724.172     | 71%       | 8.226.724.172     | 0              |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                           | 11.539.369.937       | 11.539.369.937    | 8.226.724.172     | 71%       | 8.226.724.172     | 0              |
| 26                    | Construcción y Protección de Márgenes del Arroyo San Lorenzo           | 18.844.278.260       | 18.844.278.260    | 6.615.927.755     | 35%       | 6.615.927.755     | 0              |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                           | 18.844.278.260       | 18.844.278.260    | 6.615.927.755     | 35%       | 6.615.927.755     | 0              |
| 27                    | Construcción y Protección de Márgenes del Arroyo Rosedal               | 10.005.000.000       | 10.005.000.000    | 4.498.923.292     | 45%       | 4.498.923.292     | 0              |
| 20                    | Recursos del Crédito Público                                           | 10.005.000.000       | 10.005.000.000    | 4.498.923.292     | 45%       | 4.498.923.292     | 0              |
| SUBTOTAL              |                                                                        | 5.493.767.890.527    | 5.493.767.890.527 | 3.737.028.869.680 | 68%       | 3.658.850.442.406 | 78.178.427.274 |

| PARTIDAS NO ASIGNABLES A PROGRAMAS |                                                          |                      |                   |                   |           |                   |                 |
|------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------|-------------------|-------------------|-----------|-------------------|-----------------|
| PROYECTO / ACTIVIDAD               |                                                          | EJECUCIÓN FINANCIERA |                   |                   |           |                   |                 |
|                                    |                                                          | Presupuesto Vigente  | Plan Financiero   | Ejecutado         | % de Ejec | Pagado            | Deuda Flotante  |
| 001                                | PARTIDAS NO ASIGNABLES A PROGRAMAS                       | 73.369.169.926       | 73.369.169.926    | 57.970.708.900    | 79%       | 51.336.408.736    | 6.634.300.164   |
| 01                                 | Transferencias a Otros Organismos y Entidades del Estado | 73.369.169.926       | 73.369.169.926    | 57.970.708.900    | 79%       | 51.336.408.736    | 6.634.300.164   |
| 10                                 | Recursos del Tesoro                                      | 68.682.876.461       | 68.682.876.461    | 54.999.589.171    | 80%       | 48.389.094.926    | 6.610.494.245   |
| 30                                 | Recursos Institucionales                                 | 4.686.293.465        | 4.686.293.465     | 2.971.119.729     | 63%       | 2.947.313.810     | 23.805.919      |
| SUBTOTAL                           |                                                          | 73.369.169.926       | 73.369.169.926    | 57.970.708.900    | 79%       | 51.336.408.736    | 6.634.300.164   |
| TOTAL ENTIDAD                      |                                                          | 7.411.518.866.176    | 7.411.518.866.176 | 4.912.756.902.746 | 66%       | 4.804.739.448.407 | 108.017.454.339 |

FUENTE MEF - SIAF, cifras al 20/01/2026



**PODER LEGISLATIVO**  
*Congreso de la Nación*



## **NORMATIVAS VIGENTES**

**LEY N° 1.535/1999** “De Administración Financiera del Estado”

**DECRETO N° 8127/2000** “Por el cual se establecen las Disposiciones Legales y Administrativas que reglamentan la implementación de la Ley N° 1535/99, “De Administración Financiera del Estado”, y el funcionamiento del Sistema Integrado de Administración Financiera-SIAF.

**LEY N° 7.408/2024** Que aprueba el Presupuesto General de la Nación para el Ejercicio Fiscal 2025.

**DECRETO N° 3.248/2025** Por el cual se reglamenta la Ley N° 7.408 del 30 de diciembre de 2024, “Que aprueba el Presupuesto General de la Nación para el Ejercicio Fiscal 2025”.

**DECRETO N° 3.310/2025** Por el cual se aprueba el Plan Financiero y se establecen Normas y Procedimientos para la Ejecución del Presupuesto General de la Nación para el Ejercicio Fiscal 2025, aprobado por la Ley N° 7.408/2025

**Cámara de Senadores 1º Piso**  
**Río Jejuí e/ Avda. República**  
**Tel: (021) 4145860 / 4145925**  
**Email: [dgcgp@senado.gov.py](mailto:dgcgp@senado.gov.py)**