



PODER LEGISLATIVO  
*Congreso Nacional*



Dirección General de Control de la Gestión Pública

# MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

TABLERO DE CONTROL DEL  
CONGRESO NACIONAL

DEL 01/01/2025 AL 31/12/2025

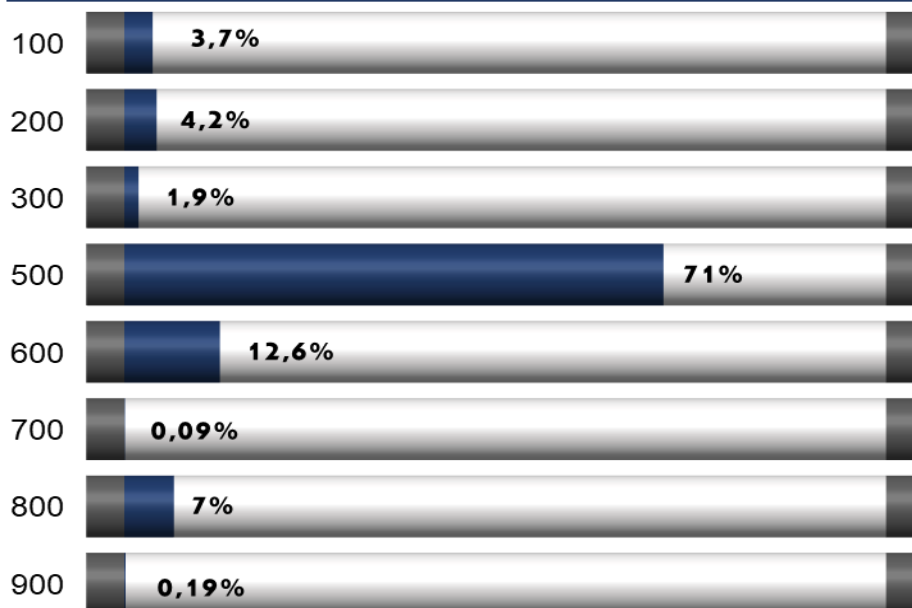
# GRUPO DE GASTOS

## Ejecución Presupuestaria Financiera

| Descripción                      | Presupuesto Inicial      | Modificaciones         | Presupuesto Vigente      | Ejecutado                | Saldo Presupuestario     |
|----------------------------------|--------------------------|------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 100 Servicios Personales         | 268.897.360.285          | 3.922.137.651          | 272.819.497.936          | 240.850.264.503          | 31.969.233.433           |
| 200 Servicios No Personales      | 250.519.761.960          | 39.636.649.534         | 290.156.411.494          | 149.374.112.351          | 140.782.299.143          |
| 300 Bienes de Consumo e Insumos  | 125.784.303.975          | 30.722.851.521         | 156.507.155.496          | 43.946.317.036           | 112.560.838.460          |
| 500 Inversión Física             | 5.134.635.978.804        | 97.450.076.090         | 5.232.086.054.894        | 3.108.510.397.373        | 2.123.575.657.521        |
| 600 Inversión Financiera         | 918.443.079.476          | 750.000.000            | 919.193.079.476          | 899.079.680.150          | 20.113.399.326           |
| 700 Servicio de la Deuda Pública | 6.869.325.120            | 0                      | 6.869.325.120            | 0                        | 6.869.325.120            |
| 800 Transferencias               | 432.290.446.175          | 87.671.969.708         | 519.962.415.883          | 458.621.621.560          | 61.340.794.323           |
| 900 Otros Gastos                 | 3.968.673.812            | 9.956.252.065          | 13.924.925.877           | 12.374.509.773           | 1.550.416.104            |
| <b>TOTAL ENTIDAD</b>             | <b>7.141.408.929.607</b> | <b>270.109.936.569</b> | <b>7.411.518.866.176</b> | <b>4.912.756.902.746</b> | <b>2.498.761.963.430</b> |

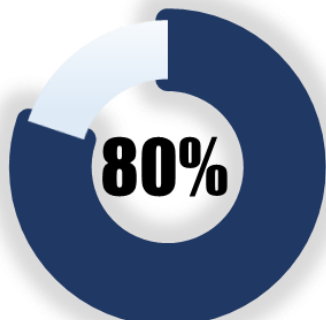
Fuente: MEF - SIAF, cifras al 20/01/2026

## Participación Presupuestaria



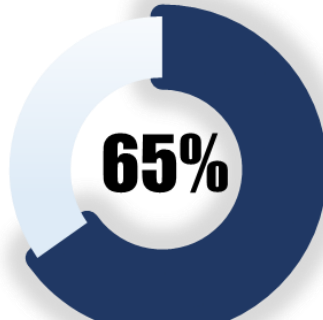
## EJECUCIÓN POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO

### Recursos del Tesoro



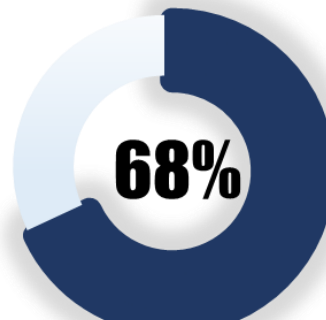
Presupuesto: ₡ 395.740.695.231  
Ejecutado: ₡ 317.118.190.173

### Recursos del Crédito Público



Presupuesto: ₡ 6.270.753.826.161  
Ejecutado: ₡ 4.088.529.335.488

### Recursos Institucionales



Presupuesto: ₡ 745.024.344.784  
Ejecutado: ₡ 507.109.377.085

# EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA FINANCIERA

## MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

| PROGRAMA CENTRAL     |                                                                 |                      |                   |                   |           |                   |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------|-------------------|-----------|-------------------|
| PROYECTO / ACTIVIDAD |                                                                 | EJECUCIÓN FINANCIERA |                   |                   |           |                   |
|                      |                                                                 | Presupuesto Vigente  | Plan Financiero   | Ejecutado         | % de Ejec | Deuda Flotante    |
| 001                  | PROGRAMA CENTRAL                                                | 1.844.381.805.723    | 1.844.381.805.723 | 1.117.757.324.166 | 61%       | 1.094.552.597.265 |
| 01                   | Gestión Administrativa Financiera                               | 405.122.267.656      | 405.122.267.656   | 277.193.611.007   | 68%       | 16.599.034.161    |
| 100                  | Servicios Personales                                            | 213.658.618.315      | 213.658.618.315   | 187.903.999.121   | 88%       | 13.141.712.789    |
| 110                  | Remuneraciones Básicas                                          | 158.309.331.895      | 158.309.331.895   | 132.988.593.533   | 84%       | 10.083.550.846    |
| 120                  | Remuneraciones Temporales                                       | 9.693.126.240        | 9.693.126.240     | 9.550.881.991     | 99%       | 39.200.096        |
| 130                  | Asignaciones Complementarias                                    | 30.668.384.844       | 30.668.384.844    | 30.555.596.374    | 99%       | 1.114.721.514     |
| 140                  | Personal Contratado                                             | 12.967.931.840       | 12.967.931.840    | 12.961.278.445    | 99%       | 1.799.738.571     |
| 190                  | Otros Gastos del Personal                                       | 2.019.843.496        | 2.019.843.496     | 1.847.648.778     | 91%       | 104.501.762       |
| 200                  | Servicios No Personales                                         | 112.168.975.395      | 112.168.975.395   | 70.647.355.504    | 63%       | 3.457.321.372     |
| 210                  | Servicios Básicos                                               | 17.818.200.000       | 17.818.200.000    | 10.931.149.662    | 61%       | 0                 |
| 220                  | Transporte y Almacenaje                                         | 300.500.000          | 300.500.000       | 132.511.917       | 44%       | 0                 |
| 230                  | Pasajes y Viáticos                                              | 7.530.169.446        | 7.530.169.446     | 4.438.264.821     | 59%       | 38.616.567        |
| 240                  | Gastos por Servicios de Aseo, Mantenimiento y Reparaciones      | 26.969.852.315       | 26.969.852.315    | 14.789.646.665    | 55%       | 23.654.150        |
| 250                  | Alquileres y Derechos                                           | 3.905.701.910        | 3.905.701.910     | 2.260.433.230     | 58%       | 0                 |
| 260                  | Servicios Técnicos y Profesionales                              | 11.843.871.236       | 11.843.871.236    | 5.263.140.833     | 44%       | 34.050.655        |
| 270                  | Servicio Social                                                 | 37.830.000.488       | 37.830.000.488    | 30.500.587.011    | 81%       | 3.361.000.000     |
| 280                  | Otros Servicios en General                                      | 5.520.680.000        | 5.520.680.000     | 1.990.173.419     | 36%       | 0                 |
| 290                  | Servicios de Capacitación y Adiestramiento                      | 450.000.000          | 450.000.000       | 341.447.946       | 76%       | 0                 |
| 300                  | Bienes de Consumo e Insumos                                     | 29.559.860.670       | 29.559.860.670    | 6.593.205.530     | 22%       | 0                 |
| 330                  | Productos de Papel, Cartón e Impresos                           | 2.042.502.000        | 2.042.502.000     | 703.809.956       | 34%       | 0                 |
| 340                  | Bienes de Consumo de Oficinas e Insumos                         | 1.942.232.238        | 1.942.232.238     | 1.126.673.357     | 58%       | 0                 |
| 350                  | Productos e Instrum. Químicos y Medicinales                     | 112.500.000          | 112.500.000       | 15.953.000        | 14%       | 0                 |
| 360                  | Combustibles y Lubricantes                                      | 20.812.976.640       | 20.812.976.640    | 4.571.254.007     | 22%       | 0                 |
| 390                  | Otros Bienes de Consumo                                         | 4.649.649.792        | 4.649.649.792     | 175.515.210       | 4%        | 0                 |
| 500                  | Inversión Física                                                | 43.722.563.068       | 43.722.563.068    | 7.159.846.532     | 16%       | 0                 |
| 520                  | Construcciones                                                  | 21.486.374.358       | 21.486.374.358    | 794.875.000       | 4%        | 0                 |
| 530                  | Adquisiciones de Maquinarias, Equipos y Herramientas en General | 8.756.500.000        | 8.756.500.000     | 2.622.379.168     | 30%       | 0                 |
| 540                  | Adquisiciones de Equipos de Oficina y Computación               | 5.021.102.400        | 5.021.102.400     | 1.895.202.900     | 38%       | 0                 |
| 570                  | Adquisición de Activos Intangibles                              | 6.611.196.846        | 6.611.196.846     | 0                 | 0%        | 0                 |
| 590                  | Otros Gastos de Inversión y Reparaciones Mayores                | 1.847.389.464        | 1.847.389.464     | 1.847.389.464     | 100%      | 0                 |
| 800                  | Transferencias                                                  | 1.064.000.000        | 1.064.000.000     | 1.059.046.787     | 99%       | 0                 |
| 840                  | Transferencias Corrientes al Sector Privado                     | 1.064.000.000        | 1.064.000.000     | 1.059.046.787     | 99%       | 0                 |
| 900                  | Otros Gastos                                                    | 4.948.250.208        | 4.948.250.208     | 3.830.157.533     | 77%       | 0                 |
| 910                  | Pago de Impuestos, Tasas, Gastos Judiciales y Otros             | 4.948.250.208        | 4.948.250.208     | 3.830.157.533     | 77%       | 0                 |
| 02                   | Regulación del Transporte Público del Área Metropolitana        | 372.760.000.000      | 372.760.000.000   | 360.423.859.347   | 97%       | 0                 |
| 800                  | Transferencias                                                  | 372.760.000.000      | 372.760.000.000   | 360.423.859.347   | 97%       | 0                 |
| 870                  | Transferencias de Capital al Sector Privado                     | 372.760.000.000      | 372.760.000.000   | 360.423.859.347   | 97%       | 0                 |

# EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA FINANCIERA

## MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

| PROGRAMA CENTRAL                |                                                                 |                      |                 |               |           |               |                |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------|---------------|-----------|---------------|----------------|
| PROYECTO / ACTIVIDAD            |                                                                 | EJECUCIÓN FINANCIERA |                 |               |           |               |                |
|                                 |                                                                 | Presupuesto Vigente  | Plan Financiero | Ejecutado     | % de Ejec | Pagado        | Deuda Flotante |
| 03                              | Control del Transporte Público del Área Metropolitana           | 9.242.309.704        | 9.242.309.704   | 5.874.000.145 | 64%       | 5.704.114.221 | 169.885.924    |
| 100 Servicios Personales        |                                                                 | 4.811.717.275        | 4.811.717.275   | 4.686.883.637 | 97%       | 4.529.912.983 | 156.970.654    |
| 110                             | Remuneraciones Básicas                                          | 2.769.857.987        | 2.769.857.987   | 2.653.582.192 | 96%       | 2.649.879.970 | 3.702.222      |
| 120                             | Remuneraciones Temporales                                       | 194.968.780          | 194.968.780     | 193.785.178   | 99%       | 193.785.178   | 0              |
| 130                             | Asignaciones Complementarias                                    | 842.127.784          | 842.127.784     | 840.784.584   | 99%       | 837.159.324   | 3.625.260      |
| 140                             | Personal Contratado                                             | 973.343.791          | 973.343.791     | 967.312.750   | 99%       | 817.669.578   | 149.643.172    |
| 190                             | Otros Gastos del Personal                                       | 31.418.933           | 31.418.933      | 31.418.933    | 100%      | 31.418.933    | 0              |
| 200 Servicios No Personales     |                                                                 | 3.118.968.058        | 3.118.968.058   | 934.060.958   | 30%       | 934.060.958   | 0              |
| 230                             | Pasajes y Viáticos                                              | 156.383.438          | 156.383.438     | 104.770.466   | 67%       | 104.770.466   | 0              |
| 240                             | Gastos por Servicios de Aseo, Mantenimiento y Reparaciones      | 198.150.000          | 198.150.000     | 104.083.092   | 53%       | 104.083.092   | 0              |
| 260                             | Servicios Técnicos y Profesionales                              | 2.724.434.620        | 2.724.434.620   | 695.207.400   | 26%       | 695.207.400   | 0              |
| 290                             | Servicios de Capacitación y Adiestramiento                      | 40.000.000           | 40.000.000      | 30.000.000    | 75%       | 30.000.000    | 0              |
| 300 Bienes de Consumo e Insumos |                                                                 | 66.419.000           | 66.419.000      | 11.395.000    | 17%       | 11.395.000    | 0              |
| 330                             | Productos de Papel, Cartón e Impresos                           | 22.170.000           | 22.170.000      | 0             | 0%        | 0             | 0              |
| 340                             | Bienes de Consumo de Oficinas e Insumos                         | 29.336.000           | 29.336.000      | 11.395.000    | 39%       | 11.395.000    | 0              |
| 390                             | Otros Bienes de Consumo                                         | 14.913.000           | 14.913.000      | 0             | 0%        | 0             | 0              |
| 500 Inversión Física            |                                                                 | 374.520.071          | 374.520.071     | 0             | 0%        | 0             | 0              |
| 520                             | Construcciones                                                  | 50.000.000           | 50.000.000      | 0             | 0%        | 0             | 0              |
| 530                             | Adquisiciones de Maquinarias, Equipos y Herramientas en General | 160.000.000          | 160.000.000     | 0             | 0%        | 0             | 0              |
| 540                             | Adquisiciones de Equipos de Oficina y Computación               | 120.520.000          | 120.520.000     | 0             | 0%        | 0             | 0              |
| 570                             | Adquisición de Activos Intangibles                              | 44.000.071           | 44.000.071      | 0             | 0%        | 0             | 0              |
| 800 Transferencias              |                                                                 | 817.052.640          | 817.052.640     | 228.745.280   | 28%       | 228.745.280   | 0              |
| 850                             | Transferencias Corrientes al Sector Externo                     | 817.052.640          | 817.052.640     | 228.745.280   | 28%       | 228.745.280   | 0              |
| 900 Otros Gastos                |                                                                 | 53.632.660           | 53.632.660      | 12.915.270    | 24%       | 0             | 12.915.270     |
| 910                             | Pago de Impuestos, Tasas, Gastos Judiciales y Otros             | 53.632.660           | 53.632.660      | 12.915.270    | 24%       | 0             | 12.915.270     |
| 04                              | Fiscalizaciones de los Recursos Minerales y Energéticos         | 7.753.771.301        | 7.753.771.301   | 1.113.406.683 | 14%       | 1.113.406.683 | 0              |
| 100 Servicios Personales        |                                                                 | 695.270.629          | 695.270.629     | 695.270.629   | 100%      | 695.270.629   | 0              |
| 120                             | Remuneraciones Temporales                                       | 124.003.473          | 124.003.473     | 124.003.473   | 100%      | 124.003.473   | 0              |
| 130                             | Asignaciones Complementarias                                    | 437.539.416          | 437.539.416     | 437.539.416   | 100%      | 437.539.416   | 0              |
| 140                             | Personal Contratado                                             | 109.152.652          | 109.152.652     | 109.152.652   | 100%      | 109.152.652   | 0              |
| 190                             | Otros Gastos del Personal                                       | 24.575.088           | 24.575.088      | 24.575.088    | 100%      | 24.575.088    | 0              |
| 200 Servicios No Personales     |                                                                 | 2.874.410.300        | 2.874.410.300   | 387.308.054   | 13%       | 387.308.054   | 0              |
| 230                             | Pasajes y Viáticos                                              | 1.000.000.000        | 1.000.000.000   | 185.517.429   | 19%       | 185.517.429   | 0              |
| 240                             | Gastos por Servicios de Aseo, Mantenimiento y Reparaciones      | 923.000.000          | 923.000.000     | 141.100.000   | 15%       | 141.100.000   | 0              |
| 250                             | Alquileres y Derechos                                           | 150.000.000          | 150.000.000     | 60.690.625    | 40%       | 60.690.625    | 0              |
| 260                             | Servicios Técnicos y Profesionales                              | 240.000.000          | 240.000.000     | 0             | 0%        | 0             | 0              |
| 270                             | Servicio Social                                                 | 561.410.300          | 561.410.300     | 0             | 0%        | 0             | 0              |
| 300 Bienes de Consumo e Insumos |                                                                 | 213.690.372          | 213.690.372     | 30.828.000    | 14%       | 30.828.000    | 0              |
| 320                             | Textiles y Vestuarios                                           | 24.000.000           | 24.000.000      | 0             | 0%        | 0             | 0              |
| 330                             | Productos de Papel, Cartón e Impresos                           | 26.699.852           | 26.699.852      | 0             | 0%        | 0             | 0              |
| 340                             | Bienes de Consumo de Oficinas e Insumos                         | 57.226.000           | 57.226.000      | 30.828.000    | 54%       | 30.828.000    | 0              |
| 350                             | Productos e Instrum. Químicos y Medicinales                     | 5.000.000            | 5.000.000       | 0             | 0%        | 0             | 0              |
| 360                             | Combustibles y Lubricantes                                      | 73.264.520           | 73.264.520      | 0             | 0%        | 0             | 0              |
| 390                             | Otros Bienes de Consumo                                         | 27.500.000           | 27.500.000      | 0             | 0%        | 0             | 0              |

 En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **BAJA** representa del 0 al 59%.  
 En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **MEDIA** representa del 60 al 85%.  
 En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **ALTA** representa del 86% en adelante.

# EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA FINANCIERA

## MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

| PROGRAMA CENTRAL                                                    |                       |                       |                       |             |                       |                      |
|---------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------|-----------------------|----------------------|
| PROYECTO / ACTIVIDAD                                                | EJECUCIÓN FINANCIERA  |                       |                       |             |                       |                      |
|                                                                     | Presupuesto Vigente   | Plan Financiero       | Ejecutado             | % de Ejec   | Pagado                | Deuda Flotante       |
| <b>500 Inversión Física</b>                                         | <b>3.370.400.000</b>  | <b>3.370.400.000</b>  | <b>0</b>              | <b>0%</b>   | <b>0</b>              | <b>0</b>             |
| 520 Construcciones                                                  | 1.400.000.000         | 1.400.000.000         | 0                     | 0%          | 0                     | 0                    |
| 530 Adquisiciones de Maquinarias, Equipos y Herramientas en General | 1.570.000.000         | 1.570.000.000         | 0                     | 0%          | 0                     | 0                    |
| 540 Adquisiciones de Equipos de Oficina y Computación               | 180.400.000           | 180.400.000           | 0                     | 0%          | 0                     | 0                    |
| 570 Adquisición de Activos Intangibles                              | 220.000.000           | 220.000.000           | 0                     | 0%          | 0                     | 0                    |
| <b>800 Transferencias</b>                                           | <b>600.000.000</b>    | <b>600.000.000</b>    | <b>0</b>              | <b>0%</b>   | <b>0</b>              | <b>0</b>             |
| 850 Transferencias Corrientes al Sector Externo                     | 600.000.000           | 600.000.000           | 0                     | 0%          | 0                     | 0                    |
| <b>05 Control de Cumplimiento de las Normas de Tránsito</b>         | <b>57.401.383.834</b> | <b>57.401.383.834</b> | <b>39.541.199.274</b> | <b>69%</b>  | <b>34.133.020.262</b> | <b>5.408.179.012</b> |
| <b>100 Servicios Personales</b>                                     | <b>39.268.400.786</b> | <b>39.268.400.786</b> | <b>36.675.100.245</b> | <b>93%</b>  | <b>31.764.158.083</b> | <b>4.910.942.162</b> |
| 110 Remuneraciones Básicas                                          | 34.466.421.613        | 34.466.421.613        | 31.886.822.446        | 93%         | 27.094.586.852        | 4.792.235.594        |
| 120 Remuneraciones Temporales                                       | 389.147.946           | 389.147.946           | 388.608.854           | 99%         | 388.608.854           | 0                    |
| 130 Asignaciones Complementarias                                    | 3.027.973.470         | 3.027.973.470         | 3.020.279.965         | 99%         | 3.020.279.965         | 0                    |
| 140 Personal Contratado                                             | 1.146.043.579         | 1.146.043.579         | 1.145.916.803         | 99%         | 1.027.586.940         | 118.329.863          |
| 190 Otros Gastos del Personal                                       | 238.814.178           | 238.814.178           | 233.472.177           | 98%         | 233.095.472           | 376.705              |
| <b>200 Servicios No Personales</b>                                  | <b>6.870.501.951</b>  | <b>6.870.501.951</b>  | <b>1.502.199.069</b>  | <b>22%</b>  | <b>1.004.962.219</b>  | <b>497.236.850</b>   |
| 230 Pasajes y Viáticos                                              | 891.975.228           | 891.975.228           | 841.427.999           | 94%         | 344.191.149           | 497.236.850          |
| 240 Gastos por Servicios de Aseo, Mantenimiento y Reparaciones      | 4.066.517.198         | 4.066.517.198         | 498.950.000           | 12%         | 498.950.000           | 0                    |
| 250 Alquileres y Derechos                                           | 150.000.000           | 150.000.000           | 52.639.070            | 35%         | 52.639.070            | 0                    |
| 260 Servicios Técnicos y Profesionales                              | 1.727.009.525         | 1.727.009.525         | 109.182.000           | 6%          | 109.182.000           | 0                    |
| 290 Servicios de Capacitación y Adiestramiento                      | 35.000.000            | 35.000.000            | 0                     | 0%          | 0                     | 0                    |
| <b>300 Bienes de Consumo e Insumos</b>                              | <b>3.123.319.001</b>  | <b>3.123.319.001</b>  | <b>339.051.864</b>    | <b>11%</b>  | <b>339.051.864</b>    | <b>0</b>             |
| 330 Productos de Papel, Cartón e Impresos                           | 220.000.000           | 220.000.000           | 39.350.000            | 18%         | 39.350.000            | 0                    |
| 340 Bienes de Consumo de Oficinas e Insumos                         | 3.319.001             | 3.319.001             | 0                     | 0%          | 0                     | 0                    |
| 360 Combustibles y Lubricantes                                      | 2.900.000.000         | 2.900.000.000         | 299.701.864           | 10%         | 299.701.864           | 0                    |
| <b>500 Inversión Física</b>                                         | <b>8.009.714.284</b>  | <b>8.009.714.284</b>  | <b>992.574.284</b>    | <b>12%</b>  | <b>992.574.284</b>    | <b>0</b>             |
| 530 Adquisiciones de Maquinarias, Equipos y Herramientas en General | 6.509.714.284         | 6.509.714.284         | 709.714.284           | 11%         | 709.714.284           | 0                    |
| 540 Adquisiciones de Equipos de Oficina y Computación               | 1.500.000.000         | 1.500.000.000         | 282.860.000           | 19%         | 282.860.000           | 0                    |
| <b>800 Transferencias</b>                                           | <b>97.174.000</b>     | <b>97.174.000</b>     | <b>0</b>              | <b>0%</b>   | <b>0</b>              | <b>0</b>             |
| 840 Transferencias Corrientes al Sector Privado                     | 97.174.000            | 97.174.000            | 0                     | 0%          | 0                     | 0                    |
| <b>900 Otros Gastos</b>                                             | <b>32.273.812</b>     | <b>32.273.812</b>     | <b>32.273.812</b>     | <b>100%</b> | <b>32.273.812</b>     | <b>0</b>             |
| 910 Pago de Impuestos, Tasas, Gastos Judiciales y Otros             | 32.273.812            | 32.273.812            | 32.273.812            | 100%        | 32.273.812            | 0                    |
| <b>06 Fiscalizaciones del Transporte Fluvio - Marítimo</b>          | <b>2.041.617.723</b>  | <b>2.041.617.723</b>  | <b>1.212.337.737</b>  | <b>59%</b>  | <b>1.196.830.852</b>  | <b>15.506.885</b>    |
| <b>100 Servicios Personales</b>                                     | <b>872.268.723</b>    | <b>872.268.723</b>    | <b>865.906.506</b>    | <b>99%</b>  | <b>850.399.621</b>    | <b>15.506.885</b>    |
| 120 Remuneraciones Temporales                                       | 218.247.109           | 218.247.109           | 213.039.344           | 98%         | 213.039.344           | 0                    |
| 130 Asignaciones Complementarias                                    | 550.125.590           | 550.125.590           | 549.450.970           | 99%         | 540.281.887           | 9.169.083            |
| 140 Personal Contratado                                             | 45.204.022            | 45.204.022            | 44.724.190            | 99%         | 38.386.388            | 6.337.802            |
| 190 Otros Gastos del Personal                                       | 58.692.002            | 58.692.002            | 58.692.002            | 100%        | 58.692.002            | 0                    |
| <b>200 Servicios No Personales</b>                                  | <b>619.349.000</b>    | <b>619.349.000</b>    | <b>346.431.231</b>    | <b>56%</b>  | <b>346.431.231</b>    | <b>0</b>             |
| 230 Pasajes y Viáticos                                              | 619.349.000           | 619.349.000           | 346.431.231           | 56%         | 346.431.231           | 0                    |
| <b>500 Inversión Física</b>                                         | <b>550.000.000</b>    | <b>550.000.000</b>    | <b>0</b>              | <b>0%</b>   | <b>0</b>              | <b>0</b>             |
| 530 Adquisiciones de Maquinarias, Equipos y Herramientas en General | 300.000.000           | 300.000.000           | 0                     | 0%          | 0                     | 0                    |
| 540 Adquisiciones de Equipos de Oficina y Computación               | 250.000.000           | 250.000.000           | 0                     | 0%          | 0                     | 0                    |

● En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **BAJA** representa del 0 al 59%.  
● En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **MEDIA** representa del 60 al 85%.  
● En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **ALTA** representa del 86% en adelante.

# EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA FINANCIERA

## MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

| PROGRAMA CENTRAL     |                                                                 |                      |                 |               |           |                |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------|---------------|-----------|----------------|
| PROYECTO / ACTIVIDAD |                                                                 | EJECUCIÓN FINANCIERA |                 |               |           |                |
|                      |                                                                 | Presupuesto Vigente  | Plan Financiero | Ejecutado     | % de Ejec | Deuda Flotante |
| 07                   | Regulación del Transporte Fluvio - Marítimo                     | 1.570.000.000        | 1.570.000.000   | 206.710.532   | 13%       | 206.710.532    |
| 200                  | Servicios No Personales                                         | 291.000.000          | 291.000.000     | 108.882.532   | 37%       | 108.882.532    |
| 240                  | Gastos por Servicios de Aseo, Mantenimiento y Reparaciones      | 231.000.000          | 231.000.000     | 108.882.532   | 47%       | 108.882.532    |
| 260                  | Servicios Técnicos y Profesionales                              | 60.000.000           | 60.000.000      | 0             | 0%        | 0              |
| 300                  | Bienes de Consumo e Insumos                                     | 229.000.000          | 229.000.000     | 0             | 0%        | 0              |
| 330                  | Productos de Papel, Cartón e Impresos                           | 20.000.000           | 20.000.000      | 0             | 0%        | 0              |
| 340                  | Bienes de Consumo de Oficinas e Insumos                         | 129.000.000          | 129.000.000     | 0             | 0%        | 0              |
| 350                  | Productos e Instrum. Químicos y Medicinales                     | 70.000.000           | 70.000.000      | 0             | 0%        | 0              |
| 390                  | Otros Bienes de Consumo                                         | 10.000.000           | 10.000.000      | 0             | 0%        | 0              |
| 500                  | Inversión Física                                                | 1.050.000.000        | 1.050.000.000   | 97.828.000    | 9%        | 97.828.000     |
| 520                  | Construcciones                                                  | 300.000.000          | 300.000.000     | 0             | 0%        | 0              |
| 530                  | Adquisiciones de Maquinarias, Equipos y Herramientas en General | 300.000.000          | 300.000.000     | 0             | 0%        | 0              |
| 540                  | Adquisiciones de Equipos de Oficina y Computación               | 450.000.000          | 450.000.000     | 97.828.000    | 22%       | 97.828.000     |
| 08                   | Mantenimiento, Conservación de Patrimonio Histórico y Otros     | 2.002.165.728        | 2.002.165.728   | 557.166.056   | 28%       | 557.166.056    |
| 200                  | Servicios No Personales                                         | 2.002.165.728        | 2.002.165.728   | 557.166.056   | 28%       | 557.166.056    |
| 230                  | Pasajes y Viáticos                                              | 195.650.000          | 195.650.000     | 178.836.510   | 91%       | 178.836.510    |
| 240                  | Gastos por Servicios de Aseo, Mantenimiento y Reparaciones      | 1.248.815.728        | 1.248.815.728   | 206.729.546   | 17%       | 206.729.546    |
| 250                  | Alquileres y Derechos                                           | 557.700.000          | 557.700.000     | 171.600.000   | 31%       | 171.600.000    |
| 09                   | Conservación y Despeje de la Colmatación del Río Pilcomayo      | 42.968.574.306       | 42.968.574.306  | 1.269.983.949 | 3%        | 1.269.983.949  |
| 200                  | Servicios No Personales                                         | 348.043.353          | 348.043.353     | 160.484.399   | 46%       | 160.484.399    |
| 230                  | Pasajes y Viáticos                                              | 237.643.353          | 237.643.353     | 132.458.401   | 56%       | 132.458.401    |
| 240                  | Gastos por Servicios de Aseo, Mantenimiento y Reparaciones      | 110.400.000          | 110.400.000     | 28.025.998    | 25%       | 28.025.998     |
| 300                  | Bienes de Consumo e Insumos                                     | 774.816.647          | 774.816.647     | 649.499.550   | 84%       | 649.499.550    |
| 340                  | Bienes de Consumo de Oficinas e Insumos                         | 124.816.647          | 124.816.647     | 0             | 0%        | 0              |
| 360                  | Combustibles y Lubricantes                                      | 650.000.000          | 650.000.000     | 649.499.550   | 99%       | 649.499.550    |
| 500                  | Inversión Física                                                | 40.985.714.306       | 40.985.714.306  | 0             | 0%        | 0              |
| 520                  | Construcciones                                                  | 40.985.714.306       | 40.985.714.306  | 0             | 0%        | 0              |
| 800                  | Transferencias                                                  | 860.000.000          | 860.000.000     | 460.000.000   | 53%       | 460.000.000    |
| 850                  | Transferencias Corrientes al Sector Externo                     | 860.000.000          | 860.000.000     | 460.000.000   | 53%       | 460.000.000    |
| 10                   | Mantenimiento de Márgenes y Cauces de Arroyos                   | 13.397.420.406       | 13.397.420.406  | 0             | 0%        | 0              |
| 200                  | Servicios No Personales                                         | 349.920.000          | 349.920.000     | 0             | 0%        | 0              |
| 260                  | Servicios Técnicos y Profesionales                              | 349.920.000          | 349.920.000     | 0             | 0%        | 0              |
| 500                  | Inversión Física                                                | 13.047.500.406       | 13.047.500.406  | 0             | 0%        | 0              |
| 520                  | Construcciones                                                  | 13.047.500.406       | 13.047.500.406  | 0             | 0%        | 0              |
| 14                   | Construcción Av. Costanera Norte, 2° Etapa                      | 1.449.709.840        | 1.449.709.840   | 1.435.988.440 | 99%       | 1.435.988.440  |
| 100                  | Servicios Personales                                            | 13.721.400           | 13.721.400      | 0             | 0%        | 0              |
| 140                  | Personal Contratado                                             | 13.721.400           | 13.721.400      | 0             | 0%        | 0              |
| 500                  | Inversión Física                                                | 1.435.988.440        | 1.435.988.440   | 1.435.988.440 | 100%      | 1.435.988.440  |
| 520                  | Construcciones                                                  | 1.435.988.440        | 1.435.988.440   | 1.435.988.440 | 100%      | 1.435.988.440  |
| 15                   | Diagnóstico y Protocolo de Intervención Edificios Históricos    | 134.000.000          | 134.000.000     | 0             | 0%        | 0              |
| 800                  | Transferencias                                                  | 134.000.000          | 134.000.000     | 0             | 0%        | 0              |
| 870                  | Transferencias de Capital al Sector Privado                     | 134.000.000          | 134.000.000     | 0             | 0%        | 0              |

- En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **BAJA** representa del 0 al 59%.
- En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **MEDIA** representa del 60 al 85%.
- En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **ALTA** representa del 86% en adelante.

# EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA FINANCIERA

## MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

| PROGRAMA CENTRAL     |                                                                |                      |                 |                 |           |                 |
|----------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------|-----------------|-----------|-----------------|
| PROYECTO / ACTIVIDAD |                                                                | EJECUCIÓN FINANCIERA |                 |                 |           |                 |
|                      |                                                                | Presupuesto Vigente  | Plan Financiero | Ejecutado       | % de Ejec | Deuda Flotante  |
| 16                   | Restauración de Edificios Patrimoniales                        | 21.738.327           | 21.738.327      | 0               | 0%        | 0               |
| 500                  | Inversión Física                                               | 21.738.327           | 21.738.327      | 0               | 0%        | 0               |
| 520                  | Construcciones                                                 | 21.738.327           | 21.738.327      | 0               | 0%        | 0               |
| 20                   | Construcción del CIRS de Emboscada                             | 1.561.983.016        | 1.561.983.016   | 0               | 0%        | 0               |
| 500                  | Inversión Física                                               | 1.561.983.016        | 1.561.983.016   | 0               | 0%        | 0               |
| 520                  | Construcciones                                                 | 1.561.983.016        | 1.561.983.016   | 0               | 0%        | 0               |
| 21                   | SP Rec. Z. Pto. As. Cent. Ofic. Cont. P2419/OC-PR y 2420/BL-PR | 6.944.538.090        | 6.944.538.090   | 4.843.346.140   | 70%       | 4.843.346.140   |
| 500                  | Inversión Física                                               | 6.944.538.090        | 6.944.538.090   | 4.843.346.140   | 70%       | 4.843.346.140   |
| 520                  | Construcciones                                                 | 6.944.538.090        | 6.944.538.090   | 4.843.346.140   | 70%       | 4.843.346.140   |
| 23                   | Capacitación y Mejor. Form. Ejecución de Proyectos de la DIPE  | 1.778.468.740        | 1.778.468.740   | 600.000.000     | 34%       | 0               |
| 800                  | Transferencias                                                 | 1.778.468.740        | 1.778.468.740   | 600.000.000     | 34%       | 600.000.000     |
| 850                  | Transferencias Corrientes al Sector Externo                    | 1.778.468.740        | 1.778.468.740   | 600.000.000     | 34%       | 600.000.000     |
| 24                   | Construcción de la Franja Costera Sur                          | 10.634.375.555       | 10.634.375.555  | 3.070.624.384   | 29%       | 3.070.624.384   |
| 200                  | Servicios No Personales                                        | 3.290.076.945        | 3.290.076.945   | 1.974.046.167   | 60%       | 1.974.046.167   |
| 260                  | Servicios Técnicos y Profesionales                             | 3.290.076.945        | 3.290.076.945   | 1.974.046.167   | 60%       | 1.974.046.167   |
| 500                  | Inversión Física                                               | 7.344.298.610        | 7.344.298.610   | 1.096.578.217   | 15%       | 1.096.578.217   |
| 520                  | Construcciones                                                 | 6.634.125.593        | 6.634.125.593   | 1.096.578.217   | 17%       | 1.096.578.217   |
| 590                  | Otros Gastos de Inversión y Reparac. Mayores                   | 710.173.017          | 710.173.017     | 0               | 0%        | 0               |
| 26                   | Construcción Puente sobre el Río Paraguay Asunción - Chaco'i   | 1.085.017.051        | 1.085.017.051   | 0               | 0%        | 0               |
| 500                  | Inversión Física                                               | 1.078.616.468        | 1.078.616.468   | 0               | 0%        | 0               |
| 590                  | Otros Gastos de Inversión y Reparac. Mayores                   | 1.078.616.468        | 1.078.616.468   | 0               | 0%        | 0               |
| 800                  | Transferencias                                                 | 6.400.583            | 6.400.583       | 0               | 0%        | 0               |
| 840                  | Transferencias Corrientes al Sector Privado                    | 6.400.583            | 6.400.583       | 0               | 0%        | 0               |
| 27                   | Ampliación Def. Costera Ciudad de Pilar                        | 9.245.279.002        | 9.245.279.002   | 4.122.981.991   | 45%       | 3.741.797.239   |
| 500                  | Inversión Física                                               | 9.218.951.302        | 9.218.951.302   | 4.122.981.991   | 45%       | 3.741.797.239   |
| 520                  | Construcciones                                                 | 5.422.465.400        | 5.422.465.400   | 3.741.797.239   | 69%       | 3.741.797.239   |
| 590                  | Otros Gastos de Inversión y Reparac. Mayores                   | 3.796.485.902        | 3.796.485.902   | 381.184.752     | 10%       | 381.184.752     |
| 800                  | Transferencias                                                 | 26.327.700           | 26.327.700      | 0               | 0%        | 0               |
| 840                  | Transferencias Corrientes al Sector Privado                    | 26.327.700           | 26.327.700      | 0               | 0%        | 0               |
| 28                   | Mejoramiento Intersección Tres Bocas                           | 1.246.703.526        | 1.246.703.526   | 0               | 0%        | 0               |
| 500                  | Inversión Física                                               | 627.342.883          | 627.342.883     | 0               | 0%        | 0               |
| 520                  | Construcciones                                                 | 627.342.883          | 627.342.883     | 0               | 0%        | 0               |
| 800                  | Transferencias                                                 | 619.360.643          | 619.360.643     | 0               | 0%        | 0               |
| 840                  | Transferencias Corrientes al Sector Privado                    | 619.360.643          | 619.360.643     | 0               | 0%        | 0               |
| 29                   | Mej. Franja de Dominio, Señalización, Seg. Vial e Iluminación  | 233.631.558.776      | 233.631.558.776 | 148.774.779.717 | 64%       | 148.774.779.717 |
| 500                  | Inversión Física                                               | 233.415.974.847      | 233.415.974.847 | 148.666.331.131 | 64%       | 148.666.331.131 |
| 510                  | Adquisición de Inmuebles                                       | 848.128.304          | 848.128.304     | 0               | 0%        | 0               |
| 520                  | Construcciones                                                 | 228.442.569.076      | 228.442.569.076 | 147.070.511.639 | 64%       | 147.070.511.639 |
| 580                  | Estudios y Proyectos de Inversión                              | 2.000.000.000        | 2.000.000.000   | 0               | 0%        | 0               |
| 590                  | Otros Gastos de Inversión y Reparac. Mayores                   | 2.125.277.467        | 2.125.277.467   | 1.595.819.492   | 75%       | 1.595.819.492   |
| 800                  | Transferencias                                                 | 215.583.929          | 215.583.929     | 108.448.586     | 50%       | 108.448.586     |
| 840                  | Transferencias Corrientes al Sector Privado                    | 215.583.929          | 215.583.929     | 108.448.586     | 50%       | 108.448.586     |
| 30                   | Dragado Mantenimiento de Navegabilidad de Ríos Nacionales      | 199.998.476.517      | 199.998.476.517 | 81.207.587.219  | 41%       | 81.207.587.219  |
| 500                  | Inversión Física                                               | 199.998.476.517      | 199.998.476.517 | 81.207.587.219  | 41%       | 81.207.587.219  |
| 520                  | Construcciones                                                 | 199.998.476.517      | 199.998.476.517 | 81.207.587.219  | 41%       | 81.207.587.219  |

- En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **BAJA** representa del 0 al 59%.
- En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **MEDIA** representa del 60 al 85%.
- En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **ALTA** representa del 86% en adelante.

# EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA FINANCIERA

## MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

| PROGRAMA CENTRAL            |                                                             |                      |                 |                |           |                |
|-----------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------|----------------|-----------|----------------|
| PROYECTO / ACTIVIDAD        |                                                             | EJECUCIÓN FINANCIERA |                 |                |           |                |
|                             |                                                             | Presupuesto Vigente  | Plan Financiero | Ejecutado      | % de Ejec | Deuda Flotante |
| 34                          | Sp Const. de Autopista Ñu Guasu Asunción - Luque 6,30 Km    | 5.000.000.000        | 5.000.000.000   | 0              | 0%        | 0              |
| 500 Inversión Física        |                                                             | 5.000.000.000        | 5.000.000.000   | 0              | 0%        | 0              |
| 590                         | Otros Gastos de Inversión y Reparac. Mayores                | 5.000.000.000        | 5.000.000.000   | 0              | 0%        | 0              |
| 39                          | Construcción 1500 Viviendas en Bañado Sur                   | 105.760.544.910      | 105.760.544.910 | 40.906.167.812 | 39%       | 40.906.167.812 |
| 100 Servicios Personales    |                                                             | 3.174.156.000        | 3.174.156.000   | 3.072.822.667  | 97%       | 3.072.822.667  |
| 140                         | Personal Contratado                                         | 3.174.156.000        | 3.174.156.000   | 3.072.822.667  | 97%       | 3.072.822.667  |
| 200 Servicios No Personales |                                                             | 7.167.154.073        | 7.167.154.073   | 3.529.985.526  | 49%       | 3.529.985.526  |
| 260                         | Servicios Técnicos y Profesionales                          | 7.167.154.073        | 7.167.154.073   | 3.529.985.526  | 49%       | 3.529.985.526  |
| 500 Inversión Física        |                                                             | 95.025.634.837       | 95.025.634.837  | 33.909.759.619 | 36%       | 33.909.759.619 |
| 520                         | Construcciones                                              | 95.025.634.837       | 95.025.634.837  | 33.909.759.619 | 36%       | 33.909.759.619 |
| 800 Transferencias          |                                                             | 393.600.000          | 393.600.000     | 393.600.000    | 100%      | 393.600.000    |
| 840                         | Transferencias Corrientes al Sector Privado                 | 393.600.000          | 393.600.000     | 393.600.000    | 100%      | 393.600.000    |
| 40                          | Construcción del Hospital Nacional de Coronel Oviedo        | 21.647.480.719       | 21.647.480.719  | 18.793.195.038 | 87%       | 18.793.195.038 |
| 200 Servicios No Personales |                                                             | 9.686.950            | 9.686.950       | 2.798.302      | 29%       | 2.798.302      |
| 230                         | Pasajes y Viáticos                                          | 9.686.950            | 9.686.950       | 2.798.302      | 29%       | 2.798.302      |
| 500 Inversión Física        |                                                             | 21.637.793.769       | 21.637.793.769  | 18.790.396.736 | 87%       | 18.790.396.736 |
| 520                         | Construcciones                                              | 21.637.793.769       | 21.637.793.769  | 18.790.396.736 | 87%       | 18.790.396.736 |
| 42                          | Construcción del Hospital Regional de Encarnación           | 48.210.840.709       | 48.210.840.709  | 35.858.257.165 | 74%       | 35.858.257.165 |
| 200 Servicios No Personales |                                                             | 1.313.050            | 1.313.050       | 1.313.050      | 100%      | 1.313.050      |
| 230                         | Pasajes y Viáticos                                          | 1.313.050            | 1.313.050       | 1.313.050      | 100%      | 1.313.050      |
| 500 Inversión Física        |                                                             | 48.209.527.659       | 48.209.527.659  | 35.856.944.115 | 74%       | 35.856.944.115 |
| 520                         | Construcciones                                              | 48.209.527.659       | 48.209.527.659  | 35.856.944.115 | 74%       | 35.856.944.115 |
| 47                          | Construcción Instalaciones Reserva Bco San Miguel, Asunción | 142.560.000          | 142.560.000     | 0              | 0%        | 0              |
| 200 Servicios No Personales |                                                             | 142.560.000          | 142.560.000     | 0              | 0%        | 0              |
| 260                         | Servicios Técnicos y Profesionales                          | 142.560.000          | 142.560.000     | 0              | 0%        | 0              |
| 48                          | Construcción del Distrito Eco-Inclusivo de Asunción         | 54.622.834.376       | 54.622.834.376  | 28.121.237.161 | 51%       | 28.107.237.161 |
| 100 Servicios Personales    |                                                             | 115.200.000          | 115.200.000     | 0              | 0%        | 0              |
| 140                         | Personal Contratado                                         | 115.200.000          | 115.200.000     | 0              | 0%        | 0              |
| 200 Servicios No Personales |                                                             | 4.459.705.728        | 4.459.705.728   | 2.532.250.001  | 57%       | 2.518.250.001  |
| 260                         | Servicios Técnicos y Profesionales                          | 4.459.705.728        | 4.459.705.728   | 2.532.250.001  | 57%       | 2.518.250.001  |
| 500 Inversión Física        |                                                             | 48.803.363.848       | 48.803.363.848  | 25.588.987.160 | 52%       | 25.588.987.160 |
| 520                         | Construcciones                                              | 48.397.019.848       | 48.397.019.848  | 25.588.987.160 | 53%       | 25.588.987.160 |
| 540                         | Adquisiciones de Equipos de Oficina y Computación           | 400.000.000          | 400.000.000     | 0              | 0%        | 0              |
| 580                         | Estudios y Proyectos de Inversión                           | 6.344.000            | 6.344.000       | 0              | 0%        | 0              |
| 800 Transferencias          |                                                             | 1.244.564.800        | 1.244.564.800   | 0              | 0%        | 0              |
| 870                         | Transferencias de Capital al Sector Privado                 | 1.244.564.800        | 1.244.564.800   | 0              | 0%        | 0              |
| 49                          | Mejoramiento y Revitalización Urbanística del Chaco         | 14.473.302.997       | 14.473.302.997  | 371.683.333    | 3%        | 371.683.333    |
| 200 Servicios No Personales |                                                             | 1.500.000.000        | 1.500.000.000   | 371.683.333    | 25%       | 371.683.333    |
| 260                         | Servicios Técnicos y Profesionales                          | 1.500.000.000        | 1.500.000.000   | 371.683.333    | 25%       | 371.683.333    |
| 500 Inversión Física        |                                                             | 12.973.302.997       | 12.973.302.997  | 0              | 0%        | 0              |
| 520                         | Construcciones                                              | 12.141.302.997       | 12.141.302.997  | 0              | 0%        | 0              |
| 540                         | Adquisiciones de Equipos de Oficina y Computación           | 400.000.000          | 400.000.000     | 0              | 0%        | 0              |
| 580                         | Estudios y Proyectos de Inversión                           | 432.000.000          | 432.000.000     | 0              | 0%        | 0              |
| 50                          | Mejoramiento del Parque Caballero, Asunción                 | 21.172.663.862       | 21.172.663.862  | 193.200.000    | 1%        | 193.200.000    |
| 200 Servicios No Personales |                                                             | 1.500.000.000        | 1.500.000.000   | 193.200.000    | 13%       | 193.200.000    |
| 260                         | Servicios Técnicos y Profesionales                          | 1.500.000.000        | 1.500.000.000   | 193.200.000    | 13%       | 193.200.000    |

- En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **BAJA** representa del 0 al 59%.
- En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **MEDIA** representa del 60 al 85%.
- En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **ALTA** representa del 86% en adelante.

# EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA FINANCIERA

## MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

| PROGRAMA CENTRAL                                                |                          |                          |                          |            |                          |                       |
|-----------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|------------|--------------------------|-----------------------|
| PROYECTO / ACTIVIDAD                                            | EJECUCIÓN FINANCIERA     |                          |                          |            |                          |                       |
|                                                                 | Presupuesto Vigente      | Plan Financiero          | Ejecutado                | % de Ejec  | Pagado                   | Deuda Flotante        |
| 500 Inversión Física                                            | 19.672.663.862           | 19.672.663.862           | 0                        | 0%         | 0                        | 0                     |
| 520 Construcciones                                              | 19.292.663.862           | 19.292.663.862           | 0                        | 0%         | 0                        | 0                     |
| 580 Estudios y Proyectos de Inversión                           | 380.000.000              | 380.000.000              | 0                        | 0%         | 0                        | 0                     |
| 51 Construcción Sistema Pluvial, Cloacal y Av. Costanera Pilar  | 103.617.653.934          | 103.617.653.934          | 60.985.644.066           | 59%        | 60.985.644.066           | 0                     |
| 500 Inversión Física                                            | 103.617.653.934          | 103.617.653.934          | 60.985.644.066           | 59%        | 60.985.644.066           | 0                     |
| 520 Construcciones                                              | 103.617.653.934          | 103.617.653.934          | 60.985.644.066           | 59%        | 60.985.644.066           | 0                     |
| 52 Mantenimiento de las Defensas Costeras sobre el Río Paraguay | 15.217.145.906           | 15.217.145.906           | 0                        | 0%         | 0                        | 0                     |
| 500 Inversión Física                                            | 15.217.145.906           | 15.217.145.906           | 0                        | 0%         | 0                        | 0                     |
| 520 Construcciones                                              | 15.217.145.906           | 15.217.145.906           | 0                        | 0%         | 0                        | 0                     |
| 54 Construcción y Equipamiento Hospital Gral. San Estanislao    | 2.286.100.000            | 2.286.100.000            | 142.000.000              | 6%         | 125.500.000              | 16.500.000            |
| 200 Servicios No Personales                                     | 286.100.000              | 286.100.000              | 142.000.000              | 50%        | 125.500.000              | 16.500.000            |
| 260 Servicios Técnicos y Profesionales                          | 286.100.000              | 286.100.000              | 142.000.000              | 50%        | 125.500.000              | 16.500.000            |
| 500 Inversión Física                                            | 2.000.000.000            | 2.000.000.000            | 0                        | 0%         | 0                        | 0                     |
| 520 Construcciones                                              | 2.000.000.000            | 2.000.000.000            | 0                        | 0%         | 0                        | 0                     |
| 55 SP Reconstrucción de la Academia Militar - Capiatá           | 14.307.304.281           | 14.307.304.281           | 0                        | 0%         | 0                        | 0                     |
| 500 Inversión Física                                            | 14.307.304.281           | 14.307.304.281           | 0                        | 0%         | 0                        | 0                     |
| 520 Construcciones                                              | 14.307.304.281           | 14.307.304.281           | 0                        | 0%         | 0                        | 0                     |
| 56 Construcción Gran Hospital General                           | 4.900.000.000            | 4.900.000.000            | 0                        | 0%         | 0                        | 0                     |
| 500 Inversión Física                                            | 4.900.000.000            | 4.900.000.000            | 0                        | 0%         | 0                        | 0                     |
| 520 Construcciones                                              | 4.900.000.000            | 4.900.000.000            | 0                        | 0%         | 0                        | 0                     |
| 57 Ampliación de Establecimientos Educativos e IDF              | 9.789.043.407            | 9.789.043.407            | 863.666.970              | 9%         | 863.666.970              | 0                     |
| 200 Servicios No Personales                                     | 2.289.043.407            | 2.289.043.407            | 863.666.970              | 38%        | 863.666.970              | 0                     |
| 230 Pasajes y Viáticos                                          | 340.175.000              | 340.175.000              | 29.920.303               | 9%         | 29.920.303               | 0                     |
| 260 Servicios Técnicos y Profesionales                          | 1.948.868.407            | 1.948.868.407            | 833.746.667              | 43%        | 833.746.667              | 0                     |
| 500 Inversión Física                                            | 7.500.000.000            | 7.500.000.000            | 0                        | 0%         | 0                        | 0                     |
| 520 Construcciones                                              | 7.500.000.000            | 7.500.000.000            | 0                        | 0%         | 0                        | 0                     |
| 58 Mejoramiento Centro de Frontera de Puerto Falcón             | 686.191.936              | 686.191.936              | 74.690.000               | 11%        | 74.253.833               | 436.167               |
| 100 Servicios Personales                                        | 686.191.936              | 686.191.936              | 74.690.000               | 11%        | 74.253.833               | 436.167               |
| 140 Personal Contratado                                         | 686.191.936              | 686.191.936              | 74.690.000               | 11%        | 74.253.833               | 436.167               |
| 59 Mantenimiento y Conservación de Rutas                        | 22.137.952.000           | 22.137.952.000           | 0                        | 0%         | 0                        | 0                     |
| 500 Inversión Física                                            | 22.137.952.000           | 22.137.952.000           | 0                        | 0%         | 0                        | 0                     |
| 520 Construcciones                                              | 22.137.952.000           | 22.137.952.000           | 0                        | 0%         | 0                        | 0                     |
| 60 Mantenimiento de Caminos Vecinales y Puentes                 | 3.165.000.000            | 3.165.000.000            | 0                        | 0%         | 0                        | 0                     |
| 500 Inversión Física                                            | 3.165.000.000            | 3.165.000.000            | 0                        | 0%         | 0                        | 0                     |
| 520 Construcciones                                              | 3.165.000.000            | 3.165.000.000            | 0                        | 0%         | 0                        | 0                     |
| 61 Construcción de la Sede del INDI, Distrito de Yhú, Caaguazú  | 800.000.000              | 800.000.000              | 0                        | 0%         | 0                        | 0                     |
| 500 Inversión Física                                            | 800.000.000              | 800.000.000              | 0                        | 0%         | 0                        | 0                     |
| 520 Construcciones                                              | 800.000.000              | 800.000.000              | 0                        | 0%         | 0                        | 0                     |
| 62 Ampliación de la Defensa Costera de Concepción               | 8.899.825.458            | 8.899.825.458            | 0                        | 0%         | 0                        | 0                     |
| 500 Inversión Física                                            | 8.899.825.458            | 8.899.825.458            | 0                        | 0%         | 0                        | 0                     |
| 520 Construcciones                                              | 8.899.825.458            | 8.899.825.458            | 0                        | 0%         | 0                        | 0                     |
| 63 Mejoramiento Parque Costero Villa Hayes                      | 5.554.002.130            | 5.554.002.130            | 0                        | 0%         | 0                        | 0                     |
| 500 Inversión Física                                            | 5.554.002.130            | 5.554.002.130            | 0                        | 0%         | 0                        | 0                     |
| 520 Construcciones                                              | 5.554.002.130            | 5.554.002.130            | 0                        | 0%         | 0                        | 0                     |
| <b>SUBTOTAL</b>                                                 | <b>1.844.381.805.723</b> | <b>1.844.381.805.723</b> | <b>1.117.757.324.166</b> | <b>61%</b> | <b>1.094.552.597.265</b> | <b>23.204.726.901</b> |

- En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **BAJA** representa del 0 al 59%.
- En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **MEDIA** representa del 60 al 85%.
- En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **ALTA** representa del 86% en adelante.

# EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA FINANCIERA

## MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

| PROGRAMAS SUSTANTIVOS           |                                                                  |                      |                   |                   |           |                   |                |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------|-------------------|-----------|-------------------|----------------|
| PROYECTO / ACTIVIDAD            |                                                                  | EJECUCIÓN FINANCIERA |                   |                   |           |                   |                |
|                                 |                                                                  | Presupuesto Vigente  | Plan Financiero   | Ejecutado         | % de Ejec | Pagado            | Deuda Flotante |
| 001                             | RED VIAL PAVIMENTADA INCREMENTADA                                | 4.567.224.953.132    | 4.567.224.953.132 | 3.241.026.204.550 | 71%       | 3.162.847.777.276 | 78.178.427.274 |
| 04                              | SP FOCEM-REHAB y Pav. Asf. del Tramo Concepción - Vallemi        | 2.318.906.507        | 2.318.906.507     | 1.010.316.550     | 44%       | 1.010.316.550     | 0              |
| 200 Servicios No Personales     |                                                                  | 425.000.000          | 425.000.000       | 0                 | 0%        | 0                 | 0              |
| 260                             | Servicios Técnicos y Profesionales                               | 425.000.000          | 425.000.000       | 0                 | 0%        | 0                 | 0              |
| 500 Inversión Física            |                                                                  | 1.893.906.507        | 1.893.906.507     | 1.010.316.550     | 53%       | 1.010.316.550     | 0              |
| 520                             | Construcciones                                                   | 1.889.627.217        | 1.889.627.217     | 1.010.316.550     | 53%       | 1.010.316.550     | 0              |
| 590                             | Otros Gastos de Inversión y Reparac. Mayores                     | 4.279.290            | 4.279.290         | 0                 | 0%        | 0                 | 0              |
| 05                              | Mejoramiento Pav. Corred. Integ. Rehab. Mant. Red Vial (FASE II) | 94.858.587.497       | 94.858.587.497    | 45.363.197.206    | 48%       | 45.363.197.206    | 0              |
| 200 Servicios No Personales     |                                                                  | 516.273.149          | 516.273.149       | 65.542.369        | 13%       | 65.542.369        | 0              |
| 230                             | Pasajes y Viáticos                                               | 360.000.000          | 360.000.000       | 65.542.369        | 18%       | 65.542.369        | 0              |
| 260                             | Servicios Técnicos y Profesionales                               | 156.273.149          | 156.273.149       | 0                 | 0%        | 0                 | 0              |
| 500 Inversión Física            |                                                                  | 85.602.314.348       | 85.602.314.348    | 37.072.800.876    | 43%       | 37.072.800.876    | 0              |
| 520                             | Construcciones                                                   | 84.907.314.348       | 84.907.314.348    | 36.982.405.554    | 44%       | 36.982.405.554    | 0              |
| 590                             | Otros Gastos de Inversión y Reparac. Mayores                     | 695.000.000          | 695.000.000       | 90.395.322        | 13%       | 90.395.322        | 0              |
| 800 Transferencias              |                                                                  | 140.000.000          | 140.000.000       | 16.460.000        | 12%       | 16.460.000        | 0              |
| 840                             | Transferencias Corrientes al Sector Privado                      | 140.000.000          | 140.000.000       | 16.460.000        | 12%       | 16.460.000        | 0              |
| 900 Otros Gastos                |                                                                  | 8.600.000.000        | 8.600.000.000     | 8.208.393.961     | 95%       | 8.208.393.961     | 0              |
| 910                             | Pago de Impuestos, Tasas, Gastos Judiciales y Otros              | 8.600.000.000        | 8.600.000.000     | 8.208.393.961     | 95%       | 8.208.393.961     | 0              |
| 07                              | Mejoramiento de Corredores de Integración y Reconstr. Vial       | 115.670.057.464      | 115.670.057.464   | 63.437.422.215    | 55%       | 63.288.468.250    | 148.953.965    |
| 200 Servicios No Personales     |                                                                  | 1.837.137.998        | 1.837.137.998     | 46.200.000        | 3%        | 46.200.000        | 0              |
| 230                             | Pasajes y Viáticos                                               | 17.499.999           | 17.499.999        | 0                 | 0%        | 0                 | 0              |
| 260                             | Servicios Técnicos y Profesionales                               | 1.819.637.999        | 1.819.637.999     | 46.200.000        | 3%        | 46.200.000        | 0              |
| 300 Bienes de Consumo e Insumos |                                                                  | 2.000.000            | 2.000.000         | 0                 | 0%        | 0                 | 0              |
| 340                             | Bienes de Consumo de Oficinas e insumos                          | 1.000.000            | 1.000.000         | 0                 | 0%        | 0                 | 0              |
| 390                             | Otros Bienes De Consumo                                          | 1.000.000            | 1.000.000         | 0                 | 0%        | 0                 | 0              |
| 500 Inversión Física            |                                                                  | 113.521.719.466      | 113.521.719.466   | 63.386.569.032    | 56%       | 63.238.908.316    | 147.660.716    |
| 520                             | Construcciones                                                   | 110.883.015.700      | 110.883.015.700   | 63.194.334.368    | 57%       | 63.157.028.457    | 37.305.911     |
| 530                             | Adquisiciones de Maquinarias, Equipos y Herramientas en General  | 1.000.000            | 1.000.000         | 0                 | 0%        | 0                 | 0              |
| 540                             | Adquisiciones de Equipos de Oficina y Computacion                | 1.000.000            | 1.000.000         | 0                 | 0%        | 0                 | 0              |
| 570                             | Adquisición de Activos Intangibles                               | 1.000.000            | 1.000.000         | 0                 | 0%        | 0                 | 0              |
| 580                             | Estudios y Proyectos de Inversión                                | 1.852.903.766        | 1.852.903.766     | 0                 | 0%        | 0                 | 0              |
| 590                             | Otros Gastos de Inversión y Reparac. Mayores                     | 782.800.000          | 782.800.000       | 192.234.664       | 25%       | 81.879.859        | 110.354.805    |
| 800 Transferencias              |                                                                  | 309.200.000          | 309.200.000       | 4.653.183         | 2%        | 3.359.934         | 1.293.249      |
| 840                             | Transferencias Corrientes al Sector Privado                      | 309.200.000          | 309.200.000       | 4.653.183         | 2%        | 3.359.934         | 1.293.249      |
| 08                              | Mejoramiento Corredor de Exportación en Itapúa y Alto Paraná     | 100.206.747.684      | 100.206.747.684   | 72.515.505.927    | 72%       | 72.515.505.927    | 0              |
| 200 Servicios No Personales     |                                                                  | 300.000.000          | 300.000.000       | 43.984.063        | 15%       | 43.984.063        | 0              |
| 230                             | Pasajes y Viáticos                                               | 300.000.000          | 300.000.000       | 43.984.063        | 15%       | 43.984.063        | 0              |
| 500 Inversión Física            |                                                                  | 99.906.747.684       | 99.906.747.684    | 72.471.521.864    | 73%       | 72.471.521.864    | 0              |
| 520                             | Construcciones                                                   | 98.805.262.897       | 98.805.262.897    | 72.471.521.864    | 73%       | 72.471.521.864    | 0              |
| 580                             | Estudios y Proyectos de Inversión                                | 1.101.484.787        | 1.101.484.787     | 0                 | 0%        | 0                 | 0              |
| 09                              | Mejoramiento Tramo San Juan Nepomuceno - Empalme Ruta VI         | 27.294.963.139       | 27.294.963.139    | 22.227.138.181    | 81%       | 22.227.138.181    | 0              |
| 200 Servicios No Personales     |                                                                  | 3.046.104.823        | 3.046.104.823     | 260.467.750       | 9%        | 260.467.750       | 0              |
| 260                             | Servicios Técnicos y Profesionales                               | 3.046.104.823        | 3.046.104.823     | 260.467.750       | 9%        | 260.467.750       | 0              |
| 500 Inversión Física            |                                                                  | 23.958.089.119       | 23.958.089.119    | 21.675.901.234    | 90%       | 21.675.901.234    | 0              |
| 520                             | Construcciones                                                   | 18.922.176.905       | 18.922.176.905    | 16.639.989.020    | 88%       | 16.639.989.020    | 0              |
| 590                             | Otros Gastos de Inversión y Reparac. Mayores                     | 5.035.912.214        | 5.035.912.214     | 5.035.912.214     | 100%      | 5.035.912.214     | 0              |

- En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **BAJA** representa del 0 al 59%.
- En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **MEDIA** representa del 60 al 85%.
- En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **ALTA** representa del 86% en adelante.

# EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA FINANCIERA

## MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

| PROGRAMAS SUSTANTIVOS                                               |                      |                 |                |           |                |                |
|---------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------|----------------|-----------|----------------|----------------|
| PROYECTO / ACTIVIDAD                                                | EJECUCIÓN FINANCIERA |                 |                |           |                |                |
|                                                                     | Presupuesto Vigente  | Plan Financiero | Ejecutado      | % de Ejec | Pagado         | Deuda Flotante |
| 900 Otros Gastos                                                    | 290.769.197          | 290.769.197     | 290.769.197    | 100%      | 290.769.197    | 0              |
| 910 Pago de Impuestos, Tasas, Gastos Judiciales y Otros             | 290.769.197          | 290.769.197     | 290.769.197    | 100%      | 290.769.197    | 0              |
| 10 Mejoramiento Tramo Alberdi - Pilar                               | 35.023.438.611       | 35.023.438.611  | 26.082.793.382 | 74%       | 26.082.793.382 | 0              |
| 200 Servicios No Personales                                         | 4.554.551.631        | 4.554.551.631   | 6.851.631      | 0,15%     | 6.851.631      | 0              |
| 230 Pasajes y Viáticos                                              | 6.851.631            | 6.851.631       | 6.851.631      | 100%      | 6.851.631      | 0              |
| 260 Servicios Técnicos y Profesionales                              | 4.547.700.000        | 4.547.700.000   | 0              | 0%        | 0              | 0              |
| 500 Inversión Física                                                | 30.468.886.980       | 30.468.886.980  | 26.075.941.751 | 86%       | 26.075.941.751 | 0              |
| 520 Construcciones                                                  | 28.232.682.830       | 28.232.682.830  | 23.952.554.100 | 85%       | 23.952.554.100 | 0              |
| 590 Otros Gastos de Inversión y Reparac. Mayores                    | 2.236.204.150        | 2.236.204.150   | 2.123.387.651  | 95%       | 2.123.387.651  | 0              |
| 12 Habilitación de la Red Vial Pavimentada en Cordillera, Parag.    | 53.786.750.963       | 53.786.750.963  | 21.237.868.456 | 39%       | 20.873.022.216 | 364.846.240    |
| 200 Servicios No Personales                                         | 2.382.731.672        | 2.382.731.672   | 481.829.647    | 20%       | 481.829.647    | 0              |
| 230 Pasajes y Viáticos                                              | 100.800.000          | 100.800.000     | 0              | 0%        | 0              | 0              |
| 260 Servicios Técnicos y Profesionales                              | 2.281.931.672        | 2.281.931.672   | 481.829.647    | 21%       | 481.829.647    | 0              |
| 500 Inversión Física                                                | 51.404.019.291       | 51.404.019.291  | 20.756.038.809 | 40%       | 20.391.192.569 | 364.846.240    |
| 520 Construcciones                                                  | 51.404.019.291       | 51.404.019.291  | 20.756.038.809 | 40%       | 20.391.192.569 | 364.846.240    |
| 13 Habilitación de la Red Vial Pav. en Dpto. de San Pedro           | 12.690.377.665       | 12.690.377.665  | 7.706.044.741  | 61%       | 7.706.044.741  | 0              |
| 200 Servicios No Personales                                         | 43.148.369           | 43.148.369      | 1.076.270      | 2%        | 1.076.270      | 0              |
| 230 Pasajes y Viáticos                                              | 43.148.369           | 43.148.369      | 1.076.270      | 2%        | 1.076.270      | 0              |
| 500 Inversión Física                                                | 12.647.229.296       | 12.647.229.296  | 7.704.968.471  | 61%       | 7.704.968.471  | 0              |
| 520 Construcciones                                                  | 11.737.622.474       | 11.737.622.474  | 7.704.968.471  | 66%       | 7.704.968.471  | 0              |
| 590 Otros Gastos de Inversión y Reparac. Mayores                    | 909.606.822          | 909.606.822     | 0              | 0%        | 0              | 0              |
| 14 Habilitación de la Red Vial Pav. Villeta - Alberdi               | 14.005.711.371       | 14.005.711.371  | 8.033.282.290  | 57%       | 7.488.480.273  | 544.802.017    |
| 500 Inversión Física                                                | 14.005.711.371       | 14.005.711.371  | 8.033.282.290  | 57%       | 7.488.480.273  | 544.802.017    |
| 520 Construcciones                                                  | 14.005.711.371       | 14.005.711.371  | 8.033.282.290  | 57%       | 7.488.480.273  | 544.802.017    |
| 15 Habilitación de la Red Pav. Dptos. de Misiones e Itapúa          | 81.894.813.387       | 81.894.813.387  | 68.405.853.236 | 84%       | 66.288.291.981 | 2.117.561.255  |
| 100 Servicios Personales                                            | 162.000.000          | 162.000.000     | 158.400.000    | 98%       | 158.400.000    | 0              |
| 140 Personal Contratado                                             | 162.000.000          | 162.000.000     | 158.400.000    | 98%       | 158.400.000    | 0              |
| 200 Servicios No Personales                                         | 3.055.000.000        | 3.055.000.000   | 8.610.160      | 0,28%     | 8.610.160      | 0              |
| 230 Pasajes y Viáticos                                              | 60.000.000           | 60.000.000      | 8.610.160      | 14%       | 8.610.160      | 0              |
| 260 Servicios Técnicos y Profesionales                              | 2.995.000.000        | 2.995.000.000   | 0              | 0%        | 0              | 0              |
| 500 Inversión Física                                                | 78.677.813.387       | 78.677.813.387  | 68.238.843.076 | 87%       | 66.121.281.821 | 2.117.561.255  |
| 520 Construcciones                                                  | 78.677.813.387       | 78.677.813.387  | 68.238.843.076 | 87%       | 66.121.281.821 | 2.117.561.255  |
| 16 Habilitación de la Red Pav. Dptos. S. Pedro, Caag. y Canindeyú   | 103.455.146.971      | 103.455.146.971 | 62.283.964.655 | 60%       | 60.810.686.011 | 1.473.278.644  |
| 100 Servicios Personales                                            | 99.999.996           | 99.999.996      | 0              | 0%        | 0              | 0              |
| 130 Asignaciones Complementarias                                    | 99.999.996           | 99.999.996      | 0              | 0%        | 0              | 0              |
| 200 Servicios No Personales                                         | 2.151.833.000        | 2.151.833.000   | 1.078.441.011  | 50%       | 1.078.441.011  | 0              |
| 230 Pasajes y Viáticos                                              | 120.000.000          | 120.000.000     | 5.941.011      | 5%        | 5.941.011      | 0              |
| 260 Servicios Técnicos Y Profesionales                              | 2.030.000.000        | 2.030.000.000   | 1.072.500.000  | 53%       | 1.072.500.000  | 0              |
| 290 Servicios De Capacitación Y Adiestramiento                      | 1.833.000            | 1.833.000       | 0              | 0%        | 0              | 0              |
| 500 Inversión Física                                                | 101.203.313.975      | 101.203.313.975 | 61.205.523.644 | 60%       | 59.732.245.000 | 1.473.278.644  |
| 520 Construcciones                                                  | 91.731.676.375       | 91.731.676.375  | 61.205.523.644 | 67%       | 59.732.245.000 | 1.473.278.644  |
| 530 Adquisiciones de Maquinarias, Equipos y Herramientas en General | 9.471.637.600        | 9.471.637.600   | 0              | 0%        | 0              | 0              |
| 17 Conservación de Rutas Pavimentadas por Administración            | 12.744.005.486       | 12.744.005.486  | 2.385.344.876  | 19%       | 2.385.344.876  | 0              |
| 200 Servicios No Personales                                         | 4.216.000.000        | 4.216.000.000   | 2.385.344.876  | 57%       | 2.385.344.876  | 0              |
| 230 Pasajes y Viáticos                                              | 4.216.000.000        | 4.216.000.000   | 2.385.344.876  | 57%       | 2.385.344.876  | 0              |
| 300 Bienes de Consumo e Insumos                                     | 8.528.005.486        | 8.528.005.486   | 0              | 0%        | 0              | 0              |
| 360 Combustibles y Lubricantes                                      | 8.528.005.486        | 8.528.005.486   | 0              | 0%        | 0              | 0              |

- En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **BAJA** representa del 0 al 59%.
- En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **MEDIA** representa del 60 al 85%.
- En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **ALTA** representa del 86% en adelante.

# EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA FINANCIERA

## MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

| PROGRAMAS SUSTANTIVOS |                                                              |                      |                 |                 |           |                |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------|-----------------|-----------|----------------|
| PROYECTO / ACTIVIDAD  |                                                              | EJECUCIÓN FINANCIERA |                 |                 |           |                |
|                       |                                                              | Presupuesto Vigente  | Plan Financiero | Ejecutado       | % de Ejec | Deuda Flotante |
| 25                    | Construcción y Mantenimiento Ruta N° 3 Tramo Km 21,8 - 170,3 | 19.411.917.717       | 19.411.917.717  | 17.519.633.220  | 90%       | 0              |
| 500                   | Inversión Física                                             | 19.411.917.717       | 19.411.917.717  | 17.519.633.220  | 90%       | 0              |
| 520                   | Construcciones                                               | 19.411.917.717       | 19.411.917.717  | 17.519.633.220  | 90%       | 0              |
| 26                    | Construcción y Mantenimiento Ruta N° 4 Tramo Km 225 - 358,4  | 2.831.045.312        | 2.831.045.312   | 2.831.045.312   | 100%      | 0              |
| 500                   | Inversión Física                                             | 2.831.045.312        | 2.831.045.312   | 2.831.045.312   | 100%      | 0              |
| 520                   | Construcciones                                               | 2.831.045.312        | 2.831.045.312   | 2.831.045.312   | 100%      | 0              |
| 30                    | Construcción Pav. Tipo Emped. y Puentes - Región Centro      | 1.016.469.604        | 1.016.469.604   | 0               | 0%        | 0              |
| 500                   | Inversión Física                                             | 1.016.469.604        | 1.016.469.604   | 0               | 0%        | 0              |
| 520                   | Construcciones                                               | 1.016.469.604        | 1.016.469.604   | 0               | 0%        | 0              |
| 40                    | Construcción de Pav. sobre Empedrados en Región Este         | 730.919.821          | 730.919.821     | 0               | 0%        | 0              |
| 500                   | Inversión Física                                             | 730.919.821          | 730.919.821     | 0               | 0%        | 0              |
| 520                   | Construcciones                                               | 730.919.821          | 730.919.821     | 0               | 0%        | 0              |
| 41                    | Construcción Asfalto sobre Empedrados - Región Sur           | 3.680.609            | 3.680.609       | 0               | 0%        | 0              |
| 500                   | Inversión Física                                             | 3.680.609            | 3.680.609       | 0               | 0%        | 0              |
| 520                   | Construcciones                                               | 3.680.609            | 3.680.609       | 0               | 0%        | 0              |
| 43                    | Construcción y Pav. Asf. de Tr. Camineros en Región Noreste  | 587.795.632          | 587.795.632     | 0               | 0%        | 0              |
| 500                   | Inversión Física                                             | 587.045.632          | 587.045.632     | 0               | 0%        | 0              |
| 520                   | Construcciones                                               | 574.000.000          | 574.000.000     | 0               | 0%        | 0              |
| 590                   | Otros Gastos de Inversión y Reparac. Mayores                 | 13.045.632           | 13.045.632      | 0               | 0%        | 0              |
| 800                   | Transferencias                                               | 750.000              | 750.000         | 0               | 0%        | 0              |
| 840                   | Transferencias Corrientes al Sector Privado                  | 750.000              | 750.000         | 0               | 0%        | 0              |
| 45                    | Construcción y Pavimentación Asfáltica de Tramos Camineros   | 2.601.292.249        | 2.601.292.249   | 0               | 0%        | 0              |
| 500                   | Inversión Física                                             | 2.601.292.249        | 2.601.292.249   | 0               | 0%        | 0              |
| 520                   | Construcciones                                               | 545.068.950          | 545.068.950     | 0               | 0%        | 0              |
| 590                   | Otros Gastos de Inversión y Reparac. Mayores                 | 2.056.223.299        | 2.056.223.299   | 0               | 0%        | 0              |
| 46                    | Construcción y Pav. Asf. de Tr. Camineros en Región Centro   | 723.381.383          | 723.381.383     | 3.438.059       | 0%        | 3.438.059      |
| 500                   | Inversión Física                                             | 723.381.383          | 723.381.383     | 3.438.059       | 0%        | 3.438.059      |
| 520                   | Construcciones                                               | 719.943.324          | 719.943.324     | 0               | 0%        | 0              |
| 590                   | Otros Gastos de Inversión y Reparac. Mayores                 | 3.438.059            | 3.438.059       | 3.438.059       | 100%      | 3.438.059      |
| 48                    | Construcción Pavimentación Naranjal San Cristobal Ruta 6     | 3.171.206.468        | 3.171.206.468   | 205.066.470     | 6%        | 0              |
| 500                   | Inversión Física                                             | 2.980.080.176        | 2.980.080.176   | 205.066.470     | 7%        | 0              |
| 590                   | Otros Gastos de Inversión y Reparac. Mayores                 | 2.980.080.176        | 2.980.080.176   | 205.066.470     | 7%        | 0              |
| 800                   | Transferencias                                               | 191.126.292          | 191.126.292     | 0               | 0%        | 0              |
| 840                   | Transferencias Corrientes al Sector Privado                  | 191.126.292          | 191.126.292     | 0               | 0%        | 0              |
| 49                    | Ampliación y Duplicación de las Rutas 2 y 7                  | 929.363.079.476      | 929.363.079.476 | 902.513.053.100 | 97%       | 603.908.320    |
| 500                   | Inversión Física                                             | 8.395.500.000        | 8.395.500.000   | 2.921.178.129   | 35%       | 603.908.320    |
| 520                   | Construcciones                                               | 425.500.000          | 425.500.000     | 135.144.200     | 32%       | 0              |
| 590                   | Otros Gastos de Inversión y Reparac. Mayores                 | 7.970.000.000        | 7.970.000.000   | 2.786.033.929   | 35%       | 603.908.320    |
| 600                   | Inversión Financiera                                         | 919.193.079.476      | 919.193.079.476 | 899.079.680.150 | 98%       | 0              |
| 630                   | Préstamos al Sector Privado                                  | 919.193.079.476      | 919.193.079.476 | 899.079.680.150 | 98%       | 0              |
| 800                   | Transferencias                                               | 1.774.500.000        | 1.774.500.000   | 512.194.821     | 29%       | 0              |
| 840                   | Transferencias Corrientes al Sector Privado                  | 1.774.500.000        | 1.774.500.000   | 512.194.821     | 29%       | 0              |
| 50                    | Mejoramiento Trazado del Tramo Loma Plata - Carmelo Peralta  | 6.284.919.119        | 6.284.919.119   | 2.176.837.219   | 35%       | 495.281.872    |
| 500                   | Inversión Física                                             | 5.273.938.065        | 5.273.938.065   | 1.871.623.844   | 35%       | 495.281.872    |
| 520                   | Construcciones                                               | 1.220.702.129        | 1.220.702.129   | 0               | 0%        | 0              |
| 590                   | Otros Gastos de Inversión y Reparac. Mayores                 | 4.053.235.936        | 4.053.235.936   | 1.871.623.844   | 46%       | 495.281.872    |

- En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **BAJA** representa del 0 al 59%.
- En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **MEDIA** representa del 60 al 85%.
- En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **ALTA** representa del 86% en adelante.

# EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA FINANCIERA

## MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

| PROGRAMAS SUSTANTIVOS                                                  |                        |                        |                        |            |                        |                      |
|------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------|------------------------|----------------------|
| PROYECTO / ACTIVIDAD                                                   | EJECUCIÓN FINANCIERA   |                        |                        |            |                        |                      |
|                                                                        | Presupuesto Vigente    | Plan Financiero        | Ejecutado              | % de Ejec  | Pagado                 | Deuda Flotante       |
| <b>800 Transferencias</b>                                              | <b>1.010.981.054</b>   | <b>1.010.981.054</b>   | <b>305.213.375</b>     | <b>30%</b> | <b>305.213.375</b>     | <b>0</b>             |
| 840 Transferencias Corrientes al Sector Privado                        | 1.010.981.054          | 1.010.981.054          | 305.213.375            | 30%        | 305.213.375            | 0                    |
| <b>51 Construcción de Pav. s/ Empedrados en Región Centro</b>          | <b>201.250.000</b>     | <b>201.250.000</b>     | <b>0</b>               | <b>0%</b>  | <b>0</b>               | <b>0</b>             |
| <b>500 Inversión Física</b>                                            | <b>201.250.000</b>     | <b>201.250.000</b>     | <b>0</b>               | <b>0%</b>  | <b>0</b>               | <b>0</b>             |
| 510 Adquisiciones de Inmuebles                                         | 201.250.000            | 201.250.000            | 0                      | 0%         | 0                      | 0                    |
| <b>53 Mejoramiento y Conserv. Tramo Núi - San Juan N. EMP. RN 6</b>    | <b>18.529.889.009</b>  | <b>18.529.889.009</b>  | <b>16.960.368.131</b>  | <b>92%</b> | <b>16.960.368.131</b>  | <b>0</b>             |
| <b>200 Servicios No Personales</b>                                     | <b>153.441.600</b>     | <b>153.441.600</b>     | <b>0</b>               | <b>0%</b>  | <b>0</b>               | <b>0</b>             |
| 260 Servicios Técnicos y Profesionales                                 | 153.441.600            | 153.441.600            | 0                      | 0%         | 0                      | 0                    |
| <b>500 Inversión Física</b>                                            | <b>18.376.447.409</b>  | <b>18.376.447.409</b>  | <b>16.960.368.131</b>  | <b>92%</b> | <b>16.960.368.131</b>  | <b>0</b>             |
| 520 Construcciones                                                     | 17.871.901.824         | 17.871.901.824         | 16.708.095.339         | 93%        | 16.708.095.339         | 0                    |
| 590 Otros Gastos de Inversión y Reparac. Mayores                       | 504.545.585            | 504.545.585            | 252.272.792            | 50%        | 252.272.792            | 0                    |
| <b>54 Mejoramiento Accesos y Circunvalación del Gran Asunción</b>      | <b>2.826.426.804</b>   | <b>2.826.426.804</b>   | <b>0</b>               | <b>0%</b>  | <b>0</b>               | <b>0</b>             |
| <b>800 Transferencias</b>                                              | <b>2.826.426.804</b>   | <b>2.826.426.804</b>   | <b>0</b>               | <b>0%</b>  | <b>0</b>               | <b>0</b>             |
| 880 Transferencias de Capital al Sector Externo                        | 2.826.426.804          | 2.826.426.804          | 0                      | 0%         | 0                      | 0                    |
| <b>55 Habilitación y Mant. de la Ruta 1 Tramo Carapeguá - SJB</b>      | <b>27.384.117.148</b>  | <b>27.384.117.148</b>  | <b>8.451.627.324</b>   | <b>31%</b> | <b>8.451.627.324</b>   | <b>0</b>             |
| <b>100 Servicios Personales</b>                                        | <b>576.000.000</b>     | <b>576.000.000</b>     | <b>0</b>               | <b>0%</b>  | <b>0</b>               | <b>0</b>             |
| 140 Personal Contratado                                                | 576.000.000            | 576.000.000            | 0                      | 0%         | 0                      | 0                    |
| <b>200 Servicios No Personales</b>                                     | <b>1.646.415.638</b>   | <b>1.646.415.638</b>   | <b>0</b>               | <b>0%</b>  | <b>0</b>               | <b>0</b>             |
| 260 Servicios Técnicos y Profesionales                                 | 1.646.415.638          | 1.646.415.638          | 0                      | 0%         | 0                      | 0                    |
| <b>500 Inversión Física</b>                                            | <b>25.161.701.510</b>  | <b>25.161.701.510</b>  | <b>8.451.627.324</b>   | <b>34%</b> | <b>8.451.627.324</b>   | <b>0</b>             |
| 520 Construcciones                                                     | 24.181.701.510         | 24.181.701.510         | 8.451.627.324          | 35%        | 8.451.627.324          | 0                    |
| 590 Otros Gastos de Inversión y Reparac. Mayores                       | 980.000.000            | 980.000.000            | 0                      | 0%         | 0                      | 0                    |
| <b>56 Habilitación y Mant. Tramo Pozo Colorado - Concepción</b>        | <b>142.738.560.872</b> | <b>142.738.560.872</b> | <b>116.341.999.729</b> | <b>82%</b> | <b>115.052.621.834</b> | <b>1.289.377.895</b> |
| <b>200 Servicios No Personales</b>                                     | <b>6.684.639.998</b>   | <b>6.684.639.998</b>   | <b>3.049.772.206</b>   | <b>46%</b> | <b>3.049.772.206</b>   | <b>0</b>             |
| 230 Pasajes y Viáticos                                                 | 24.999.998             | 24.999.998             | 0                      | 0%         | 0                      | 0                    |
| 260 Servicios Técnicos y Profesionales                                 | 6.659.640.000          | 6.659.640.000          | 3.049.772.206          | 46%        | 3.049.772.206          | 0                    |
| <b>500 Inversión Física</b>                                            | <b>136.053.920.874</b> | <b>136.053.920.874</b> | <b>113.292.227.523</b> | <b>83%</b> | <b>112.002.849.628</b> | <b>1.289.377.895</b> |
| 520 Construcciones                                                     | 136.053.920.874        | 136.053.920.874        | 113.292.227.523        | 83%        | 112.002.849.628        | 1.289.377.895        |
| <b>57 Habilitación y Mant. Ruta Nacional N° 9 y Acc. Col. Menonita</b> | <b>341.170.639.028</b> | <b>341.170.639.028</b> | <b>218.368.102.807</b> | <b>64%</b> | <b>218.272.753.457</b> | <b>95.349.350</b>    |
| <b>100 Servicios Personales</b>                                        | <b>489.600.000</b>     | <b>489.600.000</b>     | <b>466.750.341</b>     | <b>95%</b> | <b>466.750.341</b>     | <b>0</b>             |
| 140 Personal Contratado                                                | 489.600.000            | 489.600.000            | 466.750.341            | 95%        | 466.750.341            | 0                    |
| <b>200 Servicios No Personales</b>                                     | <b>17.589.431.119</b>  | <b>17.589.431.119</b>  | <b>10.645.203.015</b>  | <b>61%</b> | <b>10.645.203.015</b>  | <b>0</b>             |
| 230 Pasajes y Viáticos                                                 | 300.000.000            | 300.000.000            | 24.459.370             | 8%         | 24.459.370             | 0                    |
| 260 Servicios Técnicos y Profesionales                                 | 17.289.431.119         | 17.289.431.119         | 10.620.743.645         | 61%        | 10.620.743.645         | 0                    |
| <b>500 Inversión Física</b>                                            | <b>323.091.607.909</b> | <b>323.091.607.909</b> | <b>207.256.149.451</b> | <b>64%</b> | <b>207.160.800.101</b> | <b>95.349.350</b>    |
| 520 Construcciones                                                     | 315.891.607.909        | 315.891.607.909        | 207.256.149.451        | 66%        | 207.160.800.101        | 95.349.350           |
| 590 Otros Gastos de Inversión y Reparac. Mayores                       | 7.200.000.000          | 7.200.000.000          | 0                      | 0%         | 0                      | 0                    |
| <b>59 Construcción de la Ruta San Pedro - Belén - Concepción</b>       | <b>310.672.391.589</b> | <b>310.672.391.589</b> | <b>166.994.370.962</b> | <b>54%</b> | <b>166.969.850.962</b> | <b>24.520.000</b>    |
| <b>100 Servicios Personales</b>                                        | <b>800.800.000</b>     | <b>800.800.000</b>     | <b>743.600.000</b>     | <b>93%</b> | <b>719.080.000</b>     | <b>24.520.000</b>    |
| 140 Personal Contratado                                                | 800.800.000            | 800.800.000            | 743.600.000            | 93%        | 719.080.000            | 24.520.000           |
| <b>200 Servicios No Personales</b>                                     | <b>1.095.023.268</b>   | <b>1.095.023.268</b>   | <b>64.304.040</b>      | <b>6%</b>  | <b>64.304.040</b>      | <b>0</b>             |
| 220 Transporte y Almacenaje                                            | 157.342.500            | 157.342.500            | 0                      | 0%         | 0                      | 0                    |
| 230 Pasajes y Viáticos                                                 | 462.156.768            | 462.156.768            | 64.304.040             | 14%        | 64.304.040             | 0                    |
| 260 Servicios Técnicos y Profesionales                                 | 475.524.000            | 475.524.000            | 0                      | 0%         | 0                      | 0                    |

 En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **BAJA** representa del 0 al 59%.  
 En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **MEDIA** representa del 60 al 85%.  
 En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **ALTA** representa del 86% en adelante.

# EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA FINANCIERA

## MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

| PROGRAMAS SUSTANTIVOS                                                     |                      |                 |                 |           |                 |                |
|---------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------|-----------------|-----------|-----------------|----------------|
| PROYECTO / ACTIVIDAD                                                      | EJECUCIÓN FINANCIERA |                 |                 |           |                 |                |
|                                                                           | Presupuesto Vigente  | Plan Financiero | Ejecutado       | % de Ejec | Pagado          | Deuda Flotante |
| 500 Inversión Física                                                      | 308.776.568.321      | 308.776.568.321 | 166.186.466.922 | 54%       | 166.186.466.922 | 0              |
| 520 Construcciones                                                        | 303.760.240.568      | 303.760.240.568 | 166.186.466.922 | 55%       | 166.186.466.922 | 0              |
| 590 Otros Gastos de Inversión y Reparac. Mayores                          | 5.016.327.753        | 5.016.327.753   | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 61 Mejoramiento Caminos Departamento San Pedro                            | 1.022.301.877        | 1.022.301.877   | 948.016.429     | 93%       | 0               | 948.016.429    |
| 500 Inversión Física                                                      | 1.022.301.877        | 1.022.301.877   | 948.016.429     | 93%       | 0               | 948.016.429    |
| 520 Construcciones                                                        | 1.022.301.877        | 1.022.301.877   | 948.016.429     | 93%       | 0               | 948.016.429    |
| 62 Sp. FOCEM - ASF. R.8.S. Salvador - Borja - Iturbe y Ramos a Rojas Pot. | 87.355.418           | 87.355.418      | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 800 Transferencias                                                        | 87.355.418           | 87.355.418      | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 880 Transferencias de Capital al Sector Externo                           | 87.355.418           | 87.355.418      | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 63 Mejoramiento Caminos Departamento Cordillera                           | 30                   | 30              | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 500 Inversión Física                                                      | 30                   | 30              | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 520 Construcciones                                                        | 30                   | 30              | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 65 Mejoramiento Caminos Departamento Itapúa                               | 664.580.709          | 664.580.709     | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 500 Inversión Física                                                      | 664.580.709          | 664.580.709     | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 520 Construcciones                                                        | 664.580.709          | 664.580.709     | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 66 Mejoramiento Caminos Departamento Central                              | 998.394.677          | 998.394.677     | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 500 Inversión Física                                                      | 998.394.677          | 998.394.677     | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 520 Construcciones                                                        | 998.394.677          | 998.394.677     | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 67 Sp. Focem - Recapado Ruta 1 - La Paz                                   | 1.002.273.129        | 1.002.273.129   | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 800 Transferencias                                                        | 1.002.273.129        | 1.002.273.129   | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 880 Transferencias de Capital al Sector Externo                           | 1.002.273.129        | 1.002.273.129   | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 68 Mejoramiento Caminos Departamento Guairá                               | 30                   | 30              | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 500 Inversión Física                                                      | 30                   | 30              | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 520 Construcciones                                                        | 30                   | 30              | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 69 Mejoramiento Caminos Departamento Caaguazú                             | 93.599.555           | 93.599.555      | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 500 Inversión Física                                                      | 93.599.555           | 93.599.555      | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 520 Construcciones                                                        | 93.599.555           | 93.599.555      | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 70 Mejoramiento Caminos Departamento Alto Paraná                          | 59.819.669           | 59.819.669      | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 500 Inversión Física                                                      | 59.819.669           | 59.819.669      | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 520 Construcciones                                                        | 59.819.669           | 59.819.669      | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 71 Mejoramiento Caminos Departamento Misiones                             | 1.248.000.000        | 1.248.000.000   | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 500 Inversión Física                                                      | 1.248.000.000        | 1.248.000.000   | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 520 Construcciones                                                        | 1.248.000.000        | 1.248.000.000   | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 72 Mejoramiento Caminos Departamento Canindeyú                            | 31.794.093.615       | 31.794.093.615  | 4.479.367.591   | 14%       | 4.479.367.591   | 0              |
| 500 Inversión Física                                                      | 31.794.093.615       | 31.794.093.615  | 4.479.367.591   | 14%       | 4.479.367.591   | 0              |
| 520 Construcciones                                                        | 31.794.093.615       | 31.794.093.615  | 4.479.367.591   | 14%       | 4.479.367.591   | 0              |
| 73 Mejoramiento Caminos Departamento Concepción                           | 973.610.590          | 973.610.590     | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 500 Inversión Física                                                      | 973.610.590          | 973.610.590     | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 520 Construcciones                                                        | 973.610.590          | 973.610.590     | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 74 Sp. Focem - Rehabilitación Corredores Viales                           | 4.197.626.465        | 4.197.626.465   | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 800 Transferencias                                                        | 4.197.626.465        | 4.197.626.465   | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 880 Transferencias de Capital al Sector Externo                           | 4.197.626.465        | 4.197.626.465   | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 75 Construcción Accesos Viales al Segundo Puente con Brasil               | 273.402.955.133      | 273.402.955.133 | 161.006.932.823 | 59%       | 152.221.319.706 | 8.785.613.117  |
| 200 Servicios No Personales                                               | 3.295.405.000        | 3.295.405.000   | 63.525.000      | 2%        | 63.525.000      | 0              |
| 230 Pasajes y Viáticos                                                    | 12.500.000           | 12.500.000      | 0               | 0%        | 0               | 0              |
| 260 Servicios Técnicos y Profesionales                                    | 3.282.905.000        | 3.282.905.000   | 63.525.000      | 2%        | 63.525.000      | 0              |

- En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **BAJA** representa del 0 al 59%.
- En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **MEDIA** representa del 60 al 85%.
- En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **ALTA** representa del 86% en adelante.

# EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA FINANCIERA

## MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

| PROGRAMAS SUSTANTIVOS                                                |                        |                        |                        |            |                        |                      |
|----------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------|------------------------|----------------------|
| PROYECTO / ACTIVIDAD                                                 | EJECUCIÓN FINANCIERA   |                        |                        |            |                        |                      |
|                                                                      | Presupuesto Vigente    | Plan Financiero        | Ejecutado              | % de Ejec  | Pagado                 | Deuda Flotante       |
| <b>500 Inversión Física</b>                                          | <b>264.227.550.133</b> | <b>264.227.550.133</b> | <b>156.732.001.382</b> | <b>59%</b> | <b>147.949.853.265</b> | <b>8.782.148.117</b> |
| 520 Construcciones                                                   | 232.635.550.133        | 232.635.550.133        | 138.729.130.720        | 60%        | 131.674.628.972        | 7.054.501.748        |
| 590 Otros Gastos de Inversión y Reparac. Mayores                     | 31.592.000.000         | 31.592.000.000         | 18.002.870.662         | 57%        | 16.275.224.293         | 1.727.646.369        |
| <b>800 Transferencias</b>                                            | <b>5.880.000.000</b>   | <b>5.880.000.000</b>   | <b>4.211.406.441</b>   | <b>72%</b> | <b>4.207.941.441</b>   | <b>3.465.000</b>     |
| 840 Transferencias Corrientes al Sector Privado                      | 5.880.000.000          | 5.880.000.000          | 4.211.406.441          | 72%        | 4.207.941.441          | 3.465.000            |
| <b>76 Ampliación Tramo Remanso Ruta N° 9 - Puerto Falcón</b>         | <b>25.317.411.970</b>  | <b>25.317.411.970</b>  | <b>23.326.124.314</b>  | <b>92%</b> | <b>23.283.469.743</b>  | <b>42.654.571</b>    |
| <b>200 Servicios No Personales</b>                                   | <b>100.000.000</b>     | <b>100.000.000</b>     | <b>0</b>               | <b>0%</b>  | <b>0</b>               | <b>0</b>             |
| 260 Servicios Técnicos y Profesionales                               | 100.000.000            | 100.000.000            | 0                      | 0%         | 0                      | 0                    |
| <b>500 Inversión Física</b>                                          | <b>24.499.411.970</b>  | <b>24.499.411.970</b>  | <b>23.096.559.641</b>  | <b>94%</b> | <b>23.053.905.070</b>  | <b>42.654.571</b>    |
| 520 Construcciones                                                   | 23.214.300.000         | 23.214.300.000         | 22.187.004.948         | 96%        | 22.187.004.948         | 0                    |
| 590 Otros Gastos de Inversión y Reparac. Mayores                     | 1.285.111.970          | 1.285.111.970          | 909.554.693            | 71%        | 866.900.122            | 42.654.571           |
| <b>800 Transferencias</b>                                            | <b>718.000.000</b>     | <b>718.000.000</b>     | <b>229.564.673</b>     | <b>32%</b> | <b>229.564.673</b>     | <b>0</b>             |
| 840 Transferencias Corrientes al Sector Privado                      | 718.000.000            | 718.000.000            | 229.564.673            | 32%        | 229.564.673            | 0                    |
| <b>78 Mejoramiento Corredor Agroindustrial - Región Occidental</b>   | <b>67.224.034.558</b>  | <b>67.224.034.558</b>  | <b>47.968.764.724</b>  | <b>71%</b> | <b>47.867.849.437</b>  | <b>100.915.287</b>   |
| <b>200 Servicios No Personales</b>                                   | <b>262.400.000</b>     | <b>262.400.000</b>     | <b>70.400.000</b>      | <b>27%</b> | <b>70.400.000</b>      | <b>0</b>             |
| 260 Servicios Técnicos y Profesionales                               | 262.400.000            | 262.400.000            | 70.400.000             | 27%        | 70.400.000             | 0                    |
| <b>500 Inversión Física</b>                                          | <b>66.961.634.558</b>  | <b>66.961.634.558</b>  | <b>47.898.364.724</b>  | <b>72%</b> | <b>47.797.449.437</b>  | <b>100.915.287</b>   |
| 520 Construcciones                                                   | 60.430.634.558         | 60.430.634.558         | 47.898.364.724         | 79%        | 47.797.449.437         | 100.915.287          |
| 580 Estudios y Proyectos de Inversión                                | 2.112.000.000          | 2.112.000.000          | 0                      | 0%         | 0                      | 0                    |
| 590 Otros Gastos de Inversión y Reparac. Mayores                     | 4.419.000.000          | 4.419.000.000          | 0                      | 0%         | 0                      | 0                    |
| <b>79 Mejoramiento Corredor Agroindustrial - Región Oriental</b>     | <b>96.254.854.765</b>  | <b>96.254.854.765</b>  | <b>72.626.132.694</b>  | <b>75%</b> | <b>72.450.822.641</b>  | <b>175.310.053</b>   |
| <b>200 Servicios No Personales</b>                                   | <b>2.014.308.815</b>   | <b>2.014.308.815</b>   | <b>0</b>               | <b>0%</b>  | <b>0</b>               | <b>0</b>             |
| 260 Servicios Técnicos y Profesionales                               | 2.014.308.815          | 2.014.308.815          | 0                      | 0%         | 0                      | 0                    |
| <b>500 Inversión Física</b>                                          | <b>94.240.545.950</b>  | <b>94.240.545.950</b>  | <b>72.626.132.694</b>  | <b>77%</b> | <b>72.450.822.641</b>  | <b>175.310.053</b>   |
| 520 Construcciones                                                   | 90.324.545.950         | 90.324.545.950         | 72.373.732.761         | 80%        | 72.198.422.708         | 175.310.053          |
| 580 Estudios y Proyectos de Inversión                                | 1.152.000.000          | 1.152.000.000          | 252.399.933            | 22%        | 252.399.933            | 0                    |
| 590 Otros Gastos de Inversión y Reparac. Mayores                     | 2.764.000.000          | 2.764.000.000          | 0                      | 0%         | 0                      | 0                    |
| <b>84 Construcción y Mejoramiento Zona Franca Concepción</b>         | <b>21.332.635.946</b>  | <b>21.332.635.946</b>  | <b>0</b>               | <b>0%</b>  | <b>0</b>               | <b>0</b>             |
| <b>500 Inversión Física</b>                                          | <b>21.332.635.946</b>  | <b>21.332.635.946</b>  | <b>0</b>               | <b>0%</b>  | <b>0</b>               | <b>0</b>             |
| 520 Construcciones                                                   | 21.332.635.946         | 21.332.635.946         | 0                      | 0%         | 0                      | 0                    |
| <b>87 Mejoramiento Travesía Urbana de Coronel Oviedo</b>             | <b>19.318.072.000</b>  | <b>19.318.072.000</b>  | <b>19.000.000.000</b>  | <b>98%</b> | <b>19.000.000.000</b>  | <b>0</b>             |
| <b>500 Inversión Física</b>                                          | <b>19.318.072.000</b>  | <b>19.318.072.000</b>  | <b>19.000.000.000</b>  | <b>98%</b> | <b>19.000.000.000</b>  | <b>0</b>             |
| 520 Construcciones                                                   | 19.000.000.000         | 19.000.000.000         | 19.000.000.000         | 100%       | 19.000.000.000         | 0                    |
| 590 Otros Gastos de Inversión y Reparac. Mayores                     | 318.072.000            | 318.072.000            | 0                      | 0%         | 0                      | 0                    |
| <b>88 Mejoramiento Tramo San Juan Bautista - Ybyraty</b>             | <b>83.223.044.095</b>  | <b>83.223.044.095</b>  | <b>67.644.556.461</b>  | <b>81%</b> | <b>67.644.556.461</b>  | <b>0</b>             |
| <b>500 Inversión Física</b>                                          | <b>83.223.044.095</b>  | <b>83.223.044.095</b>  | <b>67.644.556.461</b>  | <b>81%</b> | <b>67.644.556.461</b>  | <b>0</b>             |
| 520 Construcciones                                                   | 83.223.044.095         | 83.223.044.095         | 67.644.556.461         | 81%        | 67.644.556.461         | 0                    |
| <b>89 SP AP. Pre Prog. de Mod. del Sec. Tra. Py ATN/0C-11921-PR</b>  | <b>351.120.000</b>     | <b>351.120.000</b>     | <b>0</b>               | <b>0%</b>  | <b>0</b>               | <b>0</b>             |
| <b>500 Inversión Física</b>                                          | <b>351.120.000</b>     | <b>351.120.000</b>     | <b>0</b>               | <b>0%</b>  | <b>0</b>               | <b>0</b>             |
| 580 Estudios y Proyectos de Inversión                                | 351.120.000            | 351.120.000            | 0                      | 0%         | 0                      | 0                    |
| <b>90 Mejoramiento Ruta PY04 Tramo: Pilar- Humaita - Paso Patria</b> | <b>44.643.760.981</b>  | <b>44.643.760.981</b>  | <b>0</b>               | <b>0%</b>  | <b>0</b>               | <b>0</b>             |
| <b>500 Inversión Física</b>                                          | <b>44.643.760.981</b>  | <b>44.643.760.981</b>  | <b>0</b>               | <b>0%</b>  | <b>0</b>               | <b>0</b>             |
| 520 Construcciones                                                   | 44.643.760.981         | 44.643.760.981         | 0                      | 0%         | 0                      | 0                    |

 En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **BAJA** representa del 0 al 59%.  
 En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **MEDIA** representa del 60 al 85%.  
 En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **ALTA** representa del 86% en adelante.

# EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA FINANCIERA

## MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

| PROGRAMAS SUSTANTIVOS       |                                                                     |                      |                 |                 |           |                |
|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------|-----------------|-----------|----------------|
| PROYECTO / ACTIVIDAD        |                                                                     | EJECUCIÓN FINANCIERA |                 |                 |           |                |
|                             |                                                                     | Presupuesto Vigente  | Plan Financiero | Ejecutado       | % de Ejec | Deuda Flotante |
| 92                          | Construcción Pavimentación de la Ruta Puerto Indio (60 Km)          | 129.728.073.297      | 129.728.073.297 | 80.981.192.676  | 62%       | 4.844.868.851  |
| 200 Servicios No Personales |                                                                     | 1.960.015.936        | 1.960.015.936   | 289.974.334     | 15%       | 0              |
| 230                         | Pasajes y Viáticos                                                  | 35.000.000           | 35.000.000      | 0               | 0%        | 0              |
| 260                         | Servicios Técnicos y Profesionales                                  | 1.925.015.936        | 1.925.015.936   | 289.974.334     | 15%       | 0              |
| 500 Inversión Física        |                                                                     | 123.928.057.361      | 123.928.057.361 | 80.045.874.135  | 65%       | 4.843.654.451  |
| 520                         | Construcciones                                                      | 116.311.576.561      | 116.311.576.561 | 76.051.898.811  | 65%       | 1.871.492.281  |
| 590                         | Otros Gastos de Inversión y Reparac. Mayores                        | 7.616.480.800        | 7.616.480.800   | 3.993.975.324   | 52%       | 2.972.162.170  |
| 800 Transferencias          |                                                                     | 3.840.000.000        | 3.840.000.000   | 645.344.207     | 17%       | 1.214.400      |
| 840                         | Transferencias Corrientes al Sector Privado                         | 3.840.000.000        | 3.840.000.000   | 645.344.207     | 17%       | 1.214.400      |
| 93                          | Construcción de la Ruta PY 12 Tramo Chaco'i - Gral. Bruguez         | 492.985.051.338      | 492.985.051.338 | 352.635.999.139 | 72%       | 18.456.857.501 |
| 100 Servicios Personales    |                                                                     | 288.000.000          | 288.000.000     | 0               | 0%        | 0              |
| 140                         | Personal Contratado                                                 | 288.000.000          | 288.000.000     | 0               | 0%        | 0              |
| 200 Servicios No Personales |                                                                     | 1.000.000.000        | 1.000.000.000   | 0               | 0%        | 0              |
| 260                         | Servicios Técnicos y Profesionales                                  | 1.000.000.000        | 1.000.000.000   | 0               | 0%        | 0              |
| 500 Inversión Física        |                                                                     | 491.697.051.338      | 491.697.051.338 | 352.635.999.139 | 72%       | 18.456.857.501 |
| 520                         | Construcciones                                                      | 488.849.051.338      | 488.849.051.338 | 352.635.999.139 | 72%       | 18.456.857.501 |
| 580                         | Estudios y Proyectos de Inversión                                   | 2.128.000.000        | 2.128.000.000   | 0               | 0%        | 0              |
| 590                         | Otros Gastos de Inversión y Reparac. Mayores                        | 720.000.000          | 720.000.000     | 0               | 0%        | 0              |
| 94                          | Mejoramiento Tramo Pedro J. Caballero - Cap Bado - Ypejhu           | 249.075.266.053      | 249.075.266.053 | 179.060.782.390 | 72%       | 18.831.901.380 |
| 100 Servicios Personales    |                                                                     | 811.000.000          | 811.000.000     | 553.000.000     | 68%       | 0              |
| 140                         | Personal Contratado                                                 | 747.000.000          | 747.000.000     | 489.000.000     | 65%       | 0              |
| 190                         | Otros Gastos del Personal                                           | 64.000.000           | 64.000.000      | 64.000.000      | 100%      | 0              |
| 200 Servicios No Personales |                                                                     | 1.386.000.000        | 1.386.000.000   | 93.936.843      | 7%        | 0              |
| 230                         | Pasajes y Viáticos                                                  | 250.000.000          | 250.000.000     | 93.936.843      | 38%       | 0              |
| 260                         | Servicios Técnicos y Profesionales                                  | 1.136.000.000        | 1.136.000.000   | 0               | 0%        | 0              |
| 500 Inversión Física        |                                                                     | 245.918.266.053      | 245.918.266.053 | 178.413.845.547 | 73%       | 18.831.901.380 |
| 520                         | Construcciones                                                      | 245.918.266.053      | 245.918.266.053 | 178.413.845.547 | 73%       | 18.831.901.380 |
| 800 Transferencias          |                                                                     | 960.000.000          | 960.000.000     | 0               | 0%        | 0              |
| 840                         | Transferencias Corrientes al Sector Privado                         | 960.000.000          | 960.000.000     | 0               | 0%        | 0              |
| 95                          | Mejoramiento Tramo Cruce Centinela, Pozo Hondo 320 Km.              | 361.110.195.294      | 361.110.195.294 | 272.703.080.428 | 76%       | 18.830.972.468 |
| 100 Servicios Personales    |                                                                     | 1.382.670.024        | 1.382.670.024   | 1.382.670.024   | 100%      | 0              |
| 140                         | Personal Contratado                                                 | 1.382.670.024        | 1.382.670.024   | 1.382.670.024   | 100%      | 0              |
| 200 Servicios No Personales |                                                                     | 1.578.000.000        | 1.578.000.000   | 225.601.133     | 14%       | 0              |
| 230                         | Pasajes y Viáticos                                                  | 200.000.000          | 200.000.000     | 148.761.133     | 74%       | 0              |
| 260                         | Servicios Técnicos y Profesionales                                  | 1.378.000.000        | 1.378.000.000   | 76.840.000      | 6%        | 0              |
| 500 Inversión Física        |                                                                     | 358.149.525.270      | 358.149.525.270 | 271.094.809.271 | 76%       | 18.830.972.468 |
| 520                         | Construcciones                                                      | 344.849.525.270      | 344.849.525.270 | 271.094.809.271 | 79%       | 18.830.972.468 |
| 590                         | Otros Gastos de Inversión y Reparac. Mayores                        | 13.300.000.000       | 13.300.000.000  | 0               | 0%        | 0              |
| 96                          | SP. Mej. Travesías Urb. Cdad. Paraguarí- Carapegúa - Quiindy - Caap | 544.888.302          | 544.888.302     | 0               | 0%        | 0              |
| 500 Inversión Física        |                                                                     | 544.888.302          | 544.888.302     | 0               | 0%        | 0              |
| 590                         | Gastos de Inversión y Reparac Mayores                               | 544.888.302          | 544.888.302     | 0               | 0%        | 0              |
| 98                          | Mejoramiento Mbocayaty del Yhaguy - San José de los Arroyos         | 23.560.000.000       | 23.560.000.000  | 15.685.965.604  | 67%       | 0              |
| 500 Inversión Física        |                                                                     | 23.560.000.000       | 23.560.000.000  | 15.685.965.604  | 67%       | 0              |
| 520                         | Construcciones                                                      | 23.560.000.000       | 23.560.000.000  | 15.685.965.604  | 67%       | 0              |

- En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **BAJA** representa del 0 al 59%.
- En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **MEDIA** representa del 60 al 85%.
- En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **ALTA** representa del 86% en adelante.

# EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA FINANCIERA

## MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

| PROGRAMAS SUSTANTIVOS |                                                                    |                      |                 |                 |           |                 |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------|-----------------|-----------|-----------------|
| PROYECTO / ACTIVIDAD  |                                                                    | EJECUCIÓN FINANCIERA |                 |                 |           |                 |
|                       |                                                                    | Presupuesto Vigente  | Plan Financiero | Ejecutado       | % de Ejec | Deuda Flotante  |
| 99                    | Mejoramiento de Gestion de Infraestructura Vial Pavimentada        | 172.813.445.051      | 172.813.445.051 | 89.905.015.229  | 52%       | 89.905.015.229  |
| 200                   | Servicios No Personales                                            | 32.578.000.000       | 32.578.000.000  | 22.356.838.753  | 69%       | 22.356.838.753  |
| 230                   | Pasajes y Viáticos                                                 | 2.900.000.000        | 2.900.000.000   | 500.923.439     | 17%       | 500.923.439     |
| 260                   | Servicios Técnicos y Profesionales                                 | 29.678.000.000       | 29.678.000.000  | 21.855.915.314  | 74%       | 21.855.915.314  |
| 300                   | Bienes de Consumo e Insumos                                        | 43.497.843.471       | 43.497.843.471  | 10.529.100.000  | 24%       | 10.529.100.000  |
| 350                   | Productos e Instrumentos Químicos y Medicinales                    | 100.000.000          | 100.000.000     | 0               | 0%        | 0               |
| 360                   | Combustibles y Lubricantes                                         | 10.200.000.000       | 10.200.000.000  | 2.858.350.000   | 28%       | 2.858.350.000   |
| 390                   | Otros Bienes de Consumo                                            | 33.197.843.471       | 33.197.843.471  | 7.670.750.000   | 23%       | 7.670.750.000   |
| 500                   | Inversión Física                                                   | 54.775.527.820       | 54.775.527.820  | 25.566.700.516  | 47%       | 25.566.700.516  |
| 520                   | Construcciones                                                     | 54.775.527.820       | 54.775.527.820  | 25.566.700.516  | 47%       | 25.566.700.516  |
| 800                   | Transferencias                                                     | 41.962.073.760       | 41.962.073.760  | 31.452.375.960  | 75%       | 31.452.375.960  |
| 840                   | Transferencias Corrientes al Sector Privado                        | 11.580.000.000       | 11.580.000.000  | 2.171.227.200   | 19%       | 2.171.227.200   |
| 850                   | Transferencias Corrientes al Sector Externo                        | 30.382.073.760       | 30.382.073.760  | 29.281.148.760  | 96%       | 29.281.148.760  |
| 002                   | TRANSITABILIDAD DE CAMINOS VECINALES Y RURALES                     | 652.278.072.641      | 652.278.072.641 | 411.379.106.823 | 63%       | 411.379.106.823 |
| 01                    | SP Prog. Nac. Cam. Rur. 2° E. Fase II BID 2163/OC - 2164/BL - OFID | 97.142.475           | 97.142.475      | 17.591.507      | 18%       | 17.591.507      |
| 500                   | Inversión Física                                                   | 97.142.475           | 97.142.475      | 17.591.507      | 18%       | 17.591.507      |
| 520                   | Construcciones                                                     | 97.142.475           | 97.142.475      | 17.591.507      | 18%       | 17.591.507      |
| 02                    | Mejoramiento de Caminos Vecinales y Puentes                        | 464.813.676          | 464.813.676     | 0               | 0%        | 0               |
| 500                   | Inversión Física                                                   | 464.813.676          | 464.813.676     | 0               | 0%        | 0               |
| 520                   | Construcciones                                                     | 464.813.676          | 464.813.676     | 0               | 0%        | 0               |
| 03                    | Mejoramiento Caminos Vecinales en la Región Oriental               | 3.544.362.494        | 3.544.362.494   | 2.392.175.638   | 67%       | 2.392.175.638   |
| 200                   | Servicios No Personales                                            | 3.000.000.000        | 3.000.000.000   | 1.848.016.758   | 62%       | 1.848.016.758   |
| 260                   | Servicios Técnicos y Profesionales                                 | 3.000.000.000        | 3.000.000.000   | 1.848.016.758   | 62%       | 1.848.016.758   |
| 500                   | Inversión Física                                                   | 544.362.494          | 544.362.494     | 544.158.880     | 99%       | 544.158.880     |
| 520                   | Construcciones                                                     | 544.362.494          | 544.362.494     | 544.158.880     | 99%       | 544.158.880     |
| 04                    | Mejoramiento de 160 KM de Caminos Vecinales en la Región Oriental  | 48.155.939.261       | 48.155.939.261  | 37.801.758.952  | 78%       | 37.801.758.952  |
| 100                   | Servicios Personales                                               | 2.583.170.000        | 2.583.170.000   | 2.444.338.000   | 95%       | 2.444.338.000   |
| 140                   | Personal Contratado                                                | 2.583.170.000        | 2.583.170.000   | 2.444.338.000   | 95%       | 2.444.338.000   |
| 200                   | Servicios No Personales                                            | 7.924.871.040        | 7.924.871.040   | 5.612.302.469   | 71%       | 5.612.302.469   |
| 260                   | Servicios Técnicos y Profesionales                                 | 7.924.871.040        | 7.924.871.040   | 5.612.302.469   | 71%       | 5.612.302.469   |
| 500                   | Inversión Física                                                   | 37.647.898.221       | 37.647.898.221  | 29.745.118.483  | 79%       | 29.745.118.483  |
| 520                   | Construcciones                                                     | 36.541.857.122       | 36.541.857.122  | 28.639.077.386  | 78%       | 28.639.077.386  |
| 580                   | Estudios y Proyectos de Inversión                                  | 1.106.041.099        | 1.106.041.099   | 1.106.041.097   | 99%       | 1.106.041.097   |
| 07                    | Construcción Puentes y Alcantarillas en la Región Oriental         | 1.546.133.008        | 1.546.133.008   | 1.514.834.965   | 98%       | 1.514.834.965   |
| 200                   | Servicios No Personales                                            | 1.363.584.472        | 1.363.584.472   | 1.332.286.429   | 98%       | 1.332.286.429   |
| 230                   | Pasejes y Viáticos                                                 | 1.361.500.000        | 1.361.500.000   | 1.332.286.429   | 98%       | 1.332.286.429   |
| 240                   | Gastos por Servicios de Aseo, Mantenimiento y Reparación           | 2.084.472            | 2.084.472       | 0               | 0%        | 0               |
| 500                   | Inversión Física                                                   | 182.548.536          | 182.548.536     | 182.548.536     | 100%      | 182.548.536     |
| 520                   | Construcciones                                                     | 182.548.536          | 182.548.536     | 182.548.536     | 100%      | 182.548.536     |
| 11                    | Mejoramiento Caminos Vecinales y Puentes en la Región Oriental     | 88.464.010.469       | 88.464.010.469  | 67.202.584.394  | 76%       | 67.202.584.394  |
| 200                   | Servicios No Personales                                            | 5.753.613.077        | 5.753.613.077   | 3.106.097.114   | 54%       | 3.106.097.114   |
| 260                   | Servicios Técnicos y Profesionales                                 | 5.753.613.077        | 5.753.613.077   | 3.106.097.114   | 54%       | 3.106.097.114   |
| 500                   | Inversión Física                                                   | 82.710.397.392       | 82.710.397.392  | 64.096.487.280  | 77%       | 64.096.487.280  |
| 520                   | Construcciones                                                     | 82.397.695.129       | 82.397.695.129  | 63.905.987.280  | 78%       | 63.905.987.280  |
| 580                   | Estudios y Proyectos de Inversión                                  | 304.800.000          | 304.800.000     | 190.500.000     | 63%       | 190.500.000     |
| 590                   | Otros Gastos de Inversión y Reparac. Mayores                       | 7.902.263            | 7.902.263       | 0               | 0%        | 0               |

- En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **BAJA** representa del 0 al 59%.
- En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **MEDIA** representa del 60 al 85%.
- En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **ALTA** representa del 86% en adelante.

# EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA FINANCIERA

## MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

| PROGRAMAS SUSTANTIVOS |                                                                 |                      |                 |                |           |                |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------|----------------|-----------|----------------|
| PROYECTO / ACTIVIDAD  |                                                                 | EJECUCIÓN FINANCIERA |                 |                |           |                |
|                       |                                                                 | Presupuesto Vigente  | Plan Financiero | Ejecutado      | % de Ejec | Deuda Flotante |
| 12                    | Mejoramiento de la Gestión de los Distritos Departamentales     | 122.574.035.629      | 122.574.035.629 | 54.025.741.464 | 44%       | 54.025.741.464 |
| 200                   | Servicios No Personales                                         | 17.491.919.300       | 17.491.919.300  | 9.109.566.919  | 52%       | 9.109.566.919  |
| 220                   | Transporte y Almacenaje                                         | 500.000.000          | 500.000.000     | 0              | 0%        | 0              |
| 230                   | Pasejes y Viáticos                                              | 11.491.919.300       | 11.491.919.300  | 9.109.566.919  | 79%       | 9.109.566.919  |
| 240                   | Gastos por Servicio de Aseo, Mantenimiento y Reparaciones       | 5.500.000.000        | 5.500.000.000   | 0              | 0%        | 0              |
| 300                   | Bienes de Consumo e Insumos                                     | 70.512.200.849       | 70.512.200.849  | 25.793.237.092 | 37%       | 25.793.237.092 |
| 320                   | Textiles y Vestuarios                                           | 105.000.000          | 105.000.000     | 0              | 0%        | 0              |
| 340                   | Bienes de Consumo de Oficinas e Insumos                         | 4.300.000.000        | 4.300.000.000   | 0              | 0%        | 0              |
| 360                   | Combustibles y Lubricantes                                      | 56.000.000.000       | 56.000.000.000  | 22.619.353.253 | 40%       | 22.619.353.253 |
| 390                   | Otros Bienes de Consumo                                         | 10.107.200.849       | 10.107.200.849  | 3.173.883.839  | 31%       | 3.173.883.839  |
| 500                   | Inversión Física                                                | 34.569.915.480       | 34.569.915.480  | 19.122.937.453 | 55%       | 19.122.937.453 |
| 520                   | Construcciones                                                  | 25.677.915.480       | 25.677.915.480  | 17.622.419.978 | 69%       | 17.622.419.978 |
| 530                   | Adquisiciones de Maquinarias, Equipos y Herramientas en General | 4.692.000.000        | 4.692.000.000   | 0              | 0%        | 0              |
| 590                   | Otros Gastos de Inversión y Reparac. Mayores                    | 4.200.000.000        | 4.200.000.000   | 1.500.517.475  | 36%       | 1.500.517.475  |
| 15                    | Construcción Caminos Vec. Pav. y no Pav. Dpto. Ñeembucú         | 48                   | 48              | 0              | 0%        | 0              |
| 500                   | Inversión Física                                                | 48                   | 48              | 0              | 0%        | 0              |
| 520                   | Construcciones                                                  | 48                   | 48              | 0              | 0%        | 0              |
| 16                    | Construcción Cam. Vec. Pav. y no Pav. Dpto. Paraguari           | 236.793.677          | 236.793.677     | 0              | 0%        | 0              |
| 500                   | Inversión Física                                                | 236.793.677          | 236.793.677     | 0              | 0%        | 0              |
| 520                   | Construcciones                                                  | 236.793.677          | 236.793.677     | 0              | 0%        | 0              |
| 18                    | Mejoramiento Tramo Empalme D006-D008 Y Ramal 1A Línea, 33Km.    | 41.643.305.955       | 41.643.305.955  | 23.012.506.937 | 55%       | 23.012.506.937 |
| 500                   | Inversión Física                                                | 41.643.305.955       | 41.643.305.955  | 23.012.506.937 | 55%       | 23.012.506.937 |
| 520                   | Construcciones                                                  | 41.643.305.955       | 41.643.305.955  | 23.012.506.937 | 55%       | 23.012.506.937 |
| 19                    | Mejoramiento de Caminos Distritales de Capiatá                  | 38.945.740.078       | 38.945.740.078  | 22.837.665.428 | 59%       | 22.837.665.428 |
| 500                   | Inversión Física                                                | 38.945.740.078       | 38.945.740.078  | 22.837.665.428 | 59%       | 22.837.665.428 |
| 520                   | Construcciones                                                  | 38.945.740.078       | 38.945.740.078  | 22.837.665.428 | 59%       | 22.837.665.428 |
| 20                    | Mejoramiento Caminos Distritales San Lorenzo                    | 38.662.468.358       | 38.662.468.358  | 25.461.371.842 | 66%       | 25.461.371.842 |
| 500                   | Inversión Física                                                | 38.662.468.358       | 38.662.468.358  | 25.461.371.842 | 66%       | 25.461.371.842 |
| 520                   | Construcciones                                                  | 38.662.468.358       | 38.662.468.358  | 25.461.371.842 | 66%       | 25.461.371.842 |
| 21                    | Mejoramiento Caminos Distritales de Ñemby                       | 18.174.231.355       | 18.174.231.355  | 12.699.405.460 | 70%       | 12.699.405.460 |
| 500                   | Inversión Física                                                | 18.174.231.355       | 18.174.231.355  | 12.699.405.460 | 70%       | 12.699.405.460 |
| 520                   | Construcciones                                                  | 18.174.231.355       | 18.174.231.355  | 12.699.405.460 | 70%       | 12.699.405.460 |
| 22                    | Mejoramiento de Caminos Distritales de Areguá                   | 20.717.084.249       | 20.717.084.249  | 9.583.271.880  | 46%       | 9.583.271.880  |
| 500                   | Inversión Física                                                | 20.717.084.249       | 20.717.084.249  | 9.583.271.880  | 46%       | 9.583.271.880  |
| 520                   | Construcciones                                                  | 20.717.084.249       | 20.717.084.249  | 9.583.271.880  | 46%       | 9.583.271.880  |
| 23                    | Mejoramiento de Caminos Distritales de Itá                      | 31.758.955.951       | 31.758.955.951  | 18.810.189.190 | 59%       | 18.810.189.190 |
| 500                   | Inversión Física                                                | 31.758.955.951       | 31.758.955.951  | 18.810.189.190 | 59%       | 18.810.189.190 |
| 520                   | Construcciones                                                  | 31.758.955.951       | 31.758.955.951  | 18.810.189.190 | 59%       | 18.810.189.190 |
| 24                    | Mejoramiento de Caminos Distritales de Guaramaré                | 4.900.691.266        | 4.900.691.266   | 3.174.851.362  | 65%       | 3.174.851.362  |
| 500                   | Inversión Física                                                | 4.900.691.266        | 4.900.691.266   | 3.174.851.362  | 65%       | 3.174.851.362  |
| 520                   | Construcciones                                                  | 4.900.691.266        | 4.900.691.266   | 3.174.851.362  | 65%       | 3.174.851.362  |
| 27                    | Mejoramiento del Tramo "Casilla 2- Tembiapora"                  | 47.941.807.501       | 47.941.807.501  | 36.990.255.044 | 77%       | 36.990.255.044 |
| 500                   | Inversión Física                                                | 47.941.807.501       | 47.941.807.501  | 36.990.255.044 | 77%       | 36.990.255.044 |
| 520                   | Construcciones                                                  | 47.941.807.501       | 47.941.807.501  | 36.990.255.044 | 77%       | 36.990.255.044 |

- En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **BAJA** representa del 0 al 59%.
- En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **MEDIA** representa del 60 al 85%.
- En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **ALTA** representa del 86% en adelante.

# EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA FINANCIERA

## MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

| PROGRAMAS SUSTANTIVOS |                                                                 |                      |                 |                |           |                |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------|----------------|-----------|----------------|
| PROYECTO / ACTIVIDAD  |                                                                 | EJECUCIÓN FINANCIERA |                 |                |           |                |
|                       |                                                                 | Presupuesto Vigente  | Plan Financiero | Ejecutado      | % de Ejec | Deuda Flotante |
| 29                    | Mejoramiento Tramo Naranjito - Nueva Aurora - Santa Inés        | 29.384.670.602       | 29.384.670.602  | 18.732.179.551 | 64%       | 18.732.179.551 |
| 500                   | Inversión Física                                                | 29.384.670.602       | 29.384.670.602  | 18.732.179.551 | 64%       | 18.732.179.551 |
| 520                   | Construcciones                                                  | 29.384.670.602       | 29.384.670.602  | 18.732.179.551 | 64%       | 18.732.179.551 |
| 30                    | Mejoramiento Tramo General Higinio Morínigo - Caazapá           | 36.735.427.725       | 36.735.427.725  | 25.089.941.948 | 68%       | 25.089.941.948 |
| 500                   | Inversión Física                                                | 36.735.427.725       | 36.735.427.725  | 25.089.941.948 | 68%       | 25.089.941.948 |
| 520                   | Construcciones                                                  | 36.735.427.725       | 36.735.427.725  | 25.089.941.948 | 68%       | 25.089.941.948 |
| 31                    | Mejoramiento Quayquyho - María Antonia - Ñandu Rugua - Mbuyapey | 18.937.402.576       | 18.937.402.576  | 13.013.918.709 | 69%       | 13.013.918.709 |
| 500                   | Inversión Física                                                | 18.937.402.576       | 18.937.402.576  | 13.013.918.709 | 69%       | 13.013.918.709 |
| 520                   | Construcciones                                                  | 18.937.402.576       | 18.937.402.576  | 13.013.918.709 | 69%       | 13.013.918.709 |
| 32                    | Mejoramiento Tramo Juan E. O'leary - San Cristobal              | 57.763.556.288       | 57.763.556.288  | 39.018.862.552 | 68%       | 39.018.862.552 |
| 500                   | Inversión Física                                                | 57.763.556.288       | 57.763.556.288  | 39.018.862.552 | 68%       | 39.018.862.552 |
| 520                   | Construcciones                                                  | 57.763.556.288       | 57.763.556.288  | 39.018.862.552 | 68%       | 39.018.862.552 |
| 36                    | Mejoramiento de Caminos Distritales de Itagua                   | 435.500.000          | 435.500.000     | 0              | 0%        | 0              |
| 500                   | Inversión Física                                                | 435.500.000          | 435.500.000     | 0              | 0%        | 0              |
| 520                   | Construcciones                                                  | 435.500.000          | 435.500.000     | 0              | 0%        | 0              |
| 37                    | Mejoramiento de Caminos Distritales de Lambaré                  | 495.000.000          | 495.000.000     | 0              | 0%        | 0              |
| 500                   | Inversión Física                                                | 495.000.000          | 495.000.000     | 0              | 0%        | 0              |
| 520                   | Construcciones                                                  | 495.000.000          | 495.000.000     | 0              | 0%        | 0              |
| 38                    | Mejoramiento de Caminos Distritales de Ypacaraí                 | 216.000.000          | 216.000.000     | 0              | 0%        | 0              |
| 500                   | Inversión Física                                                | 216.000.000          | 216.000.000     | 0              | 0%        | 0              |
| 520                   | Construcciones                                                  | 216.000.000          | 216.000.000     | 0              | 0%        | 0              |
| 39                    | Mejoramiento de Caminos Distritales de Luque                    | 223.000.000          | 223.000.000     | 0              | 0%        | 0              |
| 500                   | Inversión Física                                                | 223.000.000          | 223.000.000     | 0              | 0%        | 0              |
| 520                   | Construcciones                                                  | 223.000.000          | 223.000.000     | 0              | 0%        | 0              |
| 44                    | Mejoramiento de Caminos Distritales de Presidente Hayes         | 260.000.000          | 260.000.000     | 0              | 0%        | 0              |
| 500                   | Inversión Física                                                | 260.000.000          | 260.000.000     | 0              | 0%        | 0              |
| 520                   | Construcciones                                                  | 260.000.000          | 260.000.000     | 0              | 0%        | 0              |
| 003                   | ACCESO A SISTEMAS DE AGUA POTABLE Y SANEAMIENTO                 | 274.264.864.754      | 274.264.864.754 | 84.623.558.307 | 31%       | 84.623.558.307 |
| 01                    | SP Proyecto Acueducto                                           | 13.487.527           | 13.487.527      | 8.610.160      | 64%       | 8.610.160      |
| 200                   | Servicios No Personales                                         | 9.000.000            | 9.000.000       | 8.610.160      | 96%       | 8.610.160      |
| 230                   | Pasejes y Viáticos                                              | 9.000.000            | 9.000.000       | 8.610.160      | 96%       | 8.610.160      |
| 500                   | Inversión Física                                                | 4.487.527            | 4.487.527       | 0              | 0%        | 0              |
| 520                   | Construcciones                                                  | 4.487.527            | 4.487.527       | 0              | 0%        | 0              |
| 02                    | SP Prog. Saneam. y Agua Pot. p/ Chaco y Ciud. Interm. RE        | 31.406.764.427       | 31.406.764.427  | 15.414.969.913 | 49%       | 15.414.969.913 |
| 100                   | Servicios Personales                                            | 975.312.852          | 975.312.852     | 750.633.333    | 77%       | 750.633.333    |
| 140                   | Personal Contratado                                             | 975.312.852          | 975.312.852     | 750.633.333    | 77%       | 750.633.333    |
| 200                   | Servicios No Personales                                         | 1.635.000.000        | 1.635.000.000   | 597.122.638    | 37%       | 597.122.638    |
| 230                   | Pasejes y Viáticos                                              | 460.000.000          | 460.000.000     | 312.871.689    | 68%       | 312.871.689    |
| 260                   | Servicios Técnicos y Profesionales                              | 1.175.000.000        | 1.175.000.000   | 284.250.949    | 24%       | 284.250.949    |
| 500                   | Inversión Física                                                | 28.796.451.575       | 28.796.451.575  | 14.067.213.942 | 49%       | 14.067.213.942 |
| 520                   | Construcciones                                                  | 28.796.451.575       | 28.796.451.575  | 14.067.213.942 | 49%       | 14.067.213.942 |
| 03                    | Mejoramiento del Serv. de Alcant. de la Bah. Asunción           | 32.784.751.271       | 32.784.751.271  | 6.716.393.062  | 20%       | 6.716.393.062  |
| 200                   | Servicios No Personales                                         | 480.000.000          | 480.000.000     | 0              | 0%        | 0              |
| 260                   | Servicios Técnicos y Profesionales                              | 480.000.000          | 480.000.000     | 0              | 0%        | 0              |
| 500                   | Inversión Física                                                | 32.304.751.271       | 32.304.751.271  | 6.716.393.062  | 21%       | 6.716.393.062  |
| 520                   | Construcciones                                                  | 32.304.751.271       | 32.304.751.271  | 6.716.393.062  | 21%       | 6.716.393.062  |

- En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **BAJA** representa del 0 al 59%.
- En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **MEDIA** representa del 60 al 85%.
- En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **ALTA** representa del 86% en adelante.

# EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA FINANCIERA

## MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

| PROGRAMAS SUSTANTIVOS |                                                                        |                      |                 |                |           |                |
|-----------------------|------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------|----------------|-----------|----------------|
| PROYECTO / ACTIVIDAD  |                                                                        | EJECUCIÓN FINANCIERA |                 |                |           |                |
|                       |                                                                        | Presupuesto Vigente  | Plan Financiero | Ejecutado      | % de Ejec | Deuda Flotante |
| 04                    | Mejoramiento Alcantarillado de la Ciudad de San Lorenzo                | 19.674.921.234       | 19.674.921.234  | 6.460.987.318  | 33%       | 6.460.987.318  |
| 200                   | Servicios No Personales                                                | 1.556.313.080        | 1.556.313.080   | 0              | 0%        | 0              |
| 260                   | Servicios Técnicos y Profesionales                                     | 1.556.313.080        | 1.556.313.080   | 0              | 0%        | 0              |
| 500                   | Inversión Física                                                       | 18.118.608.154       | 18.118.608.154  | 6.460.987.318  | 36%       | 6.460.987.318  |
| 520                   | Construcciones                                                         | 18.118.608.154       | 18.118.608.154  | 6.460.987.318  | 36%       | 6.460.987.318  |
| 05                    | Mejoramiento Sist. de Agua y Alc. Sanit de Cuenca Lambaré              | 45.997.472.471       | 45.997.472.471  | 2.373.200.000  | 5%        | 2.373.200.000  |
| 100                   | Servicios Personales                                                   | 376.200.000          | 376.200.000     | 376.200.000    | 100%      | 376.200.000    |
| 130                   | Asignaciones Complementarias                                           | 376.200.000          | 376.200.000     | 376.200.000    | 100%      | 376.200.000    |
| 200                   | Servicios No Personales                                                | 2.263.687.840        | 2.263.687.840   | 1.997.000.000  | 88%       | 1.997.000.000  |
| 260                   | Servicios Técnicos y Profesionales                                     | 2.263.687.840        | 2.263.687.840   | 1.997.000.000  | 88%       | 1.997.000.000  |
| 500                   | Inversión Física                                                       | 42.281.184.631       | 42.281.184.631  | 0              | 0%        | 0              |
| 520                   | Construcciones                                                         | 42.281.184.631       | 42.281.184.631  | 0              | 0%        | 0              |
| 800                   | Transferencias                                                         | 1.076.400.000        | 1.076.400.000   | 0              | 0%        | 0              |
| 840                   | Transferencias Corrientes al Sector Privado                            | 1.076.400.000        | 1.076.400.000   | 0              | 0%        | 0              |
| 06                    | Mejoramiento de Sist. de Agua y Alc. Sanitario de CDE y Pte Franco     | 34.543.181.749       | 34.543.181.749  | 0              | 0%        | 0              |
| 200                   | Servicios No Personales                                                | 109.176.320          | 109.176.320     | 0              | 0%        | 0              |
| 260                   | Servicios Técnicos y Profesionales                                     | 109.176.320          | 109.176.320     | 0              | 0%        | 0              |
| 500                   | Inversión Física                                                       | 34.434.005.429       | 34.434.005.429  | 0              | 0%        | 0              |
| 510                   | Adquisición de Inmuebles                                               | 3.700.000.000        | 3.700.000.000   | 0              | 0%        | 0              |
| 520                   | Construcciones                                                         | 30.734.005.429       | 30.734.005.429  | 0              | 0%        | 0              |
| 07                    | Construcción Alcantarillado y Ptar para la Cuenca Mariano Roque Alonso | 11.943.453.907       | 11.943.453.907  | 0              | 0%        | 0              |
| 100                   | Servicios Personales                                                   | 979.200.000          | 979.200.000     | 0              | 0%        | 0              |
| 130                   | Asignaciones Complementarias                                           | 172.800.000          | 172.800.000     | 0              | 0%        | 0              |
| 140                   | Personal Contratado                                                    | 806.400.000          | 806.400.000     | 0              | 0%        | 0              |
| 200                   | Servicios No Personales                                                | 2.168.377.507        | 2.168.377.507   | 0              | 0%        | 0              |
| 260                   | Servicios Técnicos y Profesionales                                     | 2.168.377.507        | 2.168.377.507   | 0              | 0%        | 0              |
| 500                   | Inversión Física                                                       | 3.673.177.200        | 3.673.177.200   | 0              | 0%        | 0              |
| 520                   | Construcciones                                                         | 3.673.177.200        | 3.673.177.200   | 0              | 0%        | 0              |
| 700                   | Servicio de la Deuda Pública                                           | 5.122.699.200        | 5.122.699.200   | 0              | 0%        | 0              |
| 760                   | Otros Gastos del Servicio de la Deuda Pública                          | 5.122.699.200        | 5.122.699.200   | 0              | 0%        | 0              |
| 08                    | Construcción Alcant y Ptar/ Sistema de Agua San Ignacio                | 22.702.078.556       | 22.702.078.556  | 12.740.394.663 | 56%       | 12.740.394.663 |
| 200                   | Servicios No Personales                                                | 810.258.226          | 810.258.226     | 188.545.959    | 23%       | 188.545.959    |
| 230                   | Pasajes y Viáticos                                                     | 144.000.000          | 144.000.000     | 0              | 0%        | 0              |
| 260                   | Servicios Técnicos y Profesionales                                     | 666.258.226          | 666.258.226     | 188.545.959    | 28%       | 188.545.959    |
| 500                   | Inversión Física                                                       | 21.455.163.850       | 21.455.163.850  | 12.551.848.704 | 59%       | 12.551.848.704 |
| 520                   | Construcciones                                                         | 21.455.163.850       | 21.455.163.850  | 12.551.848.704 | 59%       | 12.551.848.704 |
| 700                   | Servicio de la Deuda Pública                                           | 436.656.480          | 436.656.480     | 0              | 0%        | 0              |
| 760                   | Otros Gastos del Servicio de la Deuda Pública                          | 436.656.480          | 436.656.480     | 0              | 0%        | 0              |
| 09                    | Construcción Alcant y Ptar/ Sistema de Agua Santa Rita                 | 16.170.339.015       | 16.170.339.015  | 10.666.830.895 | 66%       | 10.666.830.895 |
| 200                   | Servicios No Personales                                                | 810.258.226          | 810.258.226     | 0              | 0%        | 0              |
| 230                   | Pasajes y Viáticos                                                     | 144.000.000          | 144.000.000     | 0              | 0%        | 0              |
| 260                   | Servicios Técnicos y Profesionales                                     | 666.258.226          | 666.258.226     | 0              | 0%        | 0              |
| 500                   | Inversión Física                                                       | 14.923.424.309       | 14.923.424.309  | 10.666.830.895 | 71%       | 10.666.830.895 |
| 520                   | Construcciones                                                         | 14.923.424.309       | 14.923.424.309  | 10.666.830.895 | 71%       | 10.666.830.895 |

- En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **BAJA** representa del 0 al 59%.
- En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **MEDIA** representa del 60 al 85%.
- En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **ALTA** representa del 86% en adelante.

# EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA FINANCIERA

## MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

| PROGRAMAS SUSTANTIVOS                                           |                          |                          |                          |            |                          |                       |
|-----------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|------------|--------------------------|-----------------------|
| PROYECTO / ACTIVIDAD                                            | EJECUCIÓN FINANCIERA     |                          |                          |            |                          |                       |
|                                                                 | Presupuesto Vigente      | Plan Financiero          | Ejecutado                | % de Ejec  | Pagado                   | Deuda Flotante        |
| 700 Servicio de la Deuda Pública                                | 436.656.480              | 436.656.480              | 0                        | 0%         | 0                        | 0                     |
| 760 Otros Gastos del Servicio de la Deuda Pública               | 436.656.480              | 436.656.480              | 0                        | 0%         | 0                        | 0                     |
| 10 Construcción Alcant y Ptar/ Sistema de Agua Carapeguá        | 18.639.766.400           | 18.639.766.400           | 10.900.597.077           | 58%        | 10.900.597.077           | 0                     |
| 200 Servicios No Personales                                     | 810.258.226              | 810.258.226              | 81.829.652               | 10%        | 81.829.652               | 0                     |
| 230 Pasajes y Viáticos                                          | 144.000.000              | 144.000.000              | 0                        | 0%         | 0                        | 0                     |
| 260 Servicios Técnicos y Profesionales                          | 666.258.226              | 666.258.226              | 81.829.652               | 12%        | 81.829.652               | 0                     |
| 500 Inversión Física                                            | 17.392.851.694           | 17.392.851.694           | 10.818.767.425           | 62%        | 10.818.767.425           | 0                     |
| 520 Construcciones                                              | 17.392.851.694           | 17.392.851.694           | 10.818.767.425           | 62%        | 10.818.767.425           | 0                     |
| 700 Servicio de la Deuda Pública                                | 436.656.480              | 436.656.480              | 0                        | 0%         | 0                        | 0                     |
| 760 Otros Gastos del Servicio de la Deuda Pública               | 436.656.480              | 436.656.480              | 0                        | 0%         | 0                        | 0                     |
| 11 Construcción Alcant y Ptar/ Sistema de Agua Sta Rosa Aguaray | 11.539.369.937           | 11.539.369.937           | 8.226.724.172            | 71%        | 8.226.724.172            | 0                     |
| 200 Servicios No Personales                                     | 810.258.226              | 810.258.226              | 0                        | 0%         | 0                        | 0                     |
| 230 Pasajes y Viáticos                                          | 144.000.000              | 144.000.000              | 0                        | 0%         | 0                        | 0                     |
| 260 Servicios Técnicos y Profesionales                          | 666.258.226              | 666.258.226              | 0                        | 0%         | 0                        | 0                     |
| 500 Inversión Física                                            | 10.292.455.231           | 10.292.455.231           | 8.226.724.172            | 80%        | 8.226.724.172            | 0                     |
| 520 Construcciones                                              | 10.292.455.231           | 10.292.455.231           | 8.226.724.172            | 80%        | 8.226.724.172            | 0                     |
| 700 Servicio de la Deuda Pública                                | 436.656.480              | 436.656.480              | 0                        | 0%         | 0                        | 0                     |
| 760 Otros Gastos del Servicio de la Deuda Pública               | 436.656.480              | 436.656.480              | 0                        | 0%         | 0                        | 0                     |
| 26 Construcción y Protección de Márgenes del Arroyo San Lorenzo | 18.844.278.260           | 18.844.278.260           | 6.615.927.755            | 35%        | 6.615.927.755            | 0                     |
| 500 Inversión Física                                            | 18.844.278.260           | 18.844.278.260           | 6.615.927.755            | 35%        | 6.615.927.755            | 0                     |
| 520 Construcciones                                              | 18.844.278.260           | 18.844.278.260           | 6.615.927.755            | 35%        | 6.615.927.755            | 0                     |
| 27 Construcción y Protección de Márgenes del Arroyo Rosedal     | 10.005.000.000           | 10.005.000.000           | 4.498.923.292            | 45%        | 4.498.923.292            | 0                     |
| 500 Inversión Física                                            | 10.005.000.000           | 10.005.000.000           | 4.498.923.292            | 45%        | 4.498.923.292            | 0                     |
| 520 Construcciones                                              | 10.005.000.000           | 10.005.000.000           | 4.498.923.292            | 45%        | 4.498.923.292            | 0                     |
| <b>SUBTOTAL</b>                                                 | <b>5.493.767.890.527</b> | <b>5.493.767.890.527</b> | <b>3.737.028.869.680</b> | <b>68%</b> | <b>3.658.850.442.406</b> | <b>78.178.427.274</b> |

| PARTIDAS NO ASIGNABLES A PROGRAMAS                            |                          |                          |                          |            |                          |                        |
|---------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|------------|--------------------------|------------------------|
| PROYECTO / ACTIVIDAD                                          | EJECUCIÓN FINANCIERA     |                          |                          |            |                          |                        |
|                                                               | Presupuesto Vigente      | Plan Financiero          | Ejecutado                | % de Ejec  | Pagado                   | Deuda Flotante         |
| 001 PARTIDAS NO ASIGNABLES A PROGRAMAS                        | 73.369.169.926           | 73.369.169.926           | 57.970.708.900           | 79%        | 51.336.408.736           | 6.634.300.164          |
| 01 Transferencias a Otros Organismos y Entidades del Estado   | 73.369.169.926           | 73.369.169.926           | 57.970.708.900           | 79%        | 51.336.408.736           | 6.634.300.164          |
| 800 Transferencias                                            | 73.369.169.926           | 73.369.169.926           | 57.970.708.900           | 79%        | 51.336.408.736           | 6.634.300.164          |
| 810 Transferencias Consolidables Corrientes al Sector Público | 71.199.169.926           | 71.199.169.926           | 57.341.666.643           | 81%        | 50.707.366.479           | 6.634.300.164          |
| 860 Transferencias Consolidables de Capital al Sector Público | 2.170.000.000            | 2.170.000.000            | 629.042.257              | 29%        | 629.042.257              | 0                      |
| <b>SUBTOTAL</b>                                               | <b>73.369.169.926</b>    | <b>73.369.169.926</b>    | <b>57.970.708.900</b>    | <b>79%</b> | <b>51.336.408.736</b>    | <b>6.634.300.164</b>   |
| <b>TOTAL ENTIDAD</b>                                          | <b>7.411.518.866.176</b> | <b>7.411.518.866.176</b> | <b>4.912.756.902.746</b> | <b>66%</b> | <b>4.804.739.448.407</b> | <b>108.017.454.339</b> |

FUENTE MEF - SIAF, cifras al 20/01/2026

- En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **BAJA** representa del 0 al 59%.
- En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **MEDIA** representa del 60 al 85%.
- En relación al Plan Financiero, el resultado de la ejecución **ALTA** representa del 86% en adelante.



**PODER LEGISLATIVO**  
*Congreso de la Nación*



## **NORMATIVAS VIGENTES**

**LEY N° 1.535/1999** “De Administración Financiera del Estado”

**DECRETO N° 8127/2000** “Por el cual se establecen las Disposiciones Legales y Administrativas que reglamentan la implementación de la Ley N° 1535/99, “De Administración Financiera del Estado”, y el funcionamiento del Sistema Integrado de Administración Financiera-SIAF.

**LEY N° 7.408/2024** Que aprueba el Presupuesto General de la Nación para el Ejercicio Fiscal 2025.

**DECRETO N° 3.248/2025** Por el cual se reglamenta la Ley N° 7.408 del 30 de diciembre de 2024, “Que aprueba el Presupuesto General de la Nación para el Ejercicio Fiscal 2025”.

**DECRETO N° 3.310/2025** Por el cual se aprueba el Plan Financiero y se establecen Normas y Procedimientos para la Ejecución del Presupuesto General de la Nación para el Ejercicio Fiscal 2025, aprobado por la Ley N° 7.408/2025

**Cámara de Senadores 1º Piso**  
**Río Jejuí e/ Avda. República**  
**Tel: (021) 4145860 / 4145925**  
**Email: [dgcgp@senado.gov.py](mailto:dgcgp@senado.gov.py)**