



CONGRESO DE LA NACIÓN

HONORABLE CAMARA DE SENADORES

DESPACHO PARLAMENTARIO SENADOR ARNOLDO WIENS

000001/3
301/17

Palacio Legislativo, 30 Enero de 2017

Señor Presidente:

Tengo el agrado de dirigirme a Vuestra Excelencia, en mi carácter de **Senador de la Nación, Vicepresidente de la Comisión Permanente y Presidente de la Comisión de Energía y Recursos Naturales de esta Honorable Cámara;** a fin de informar sobre el viaje realizado el pasado miércoles 25 al Domingo 29 de Enero de los corrientes, a la zona de la Embocadura del Pilcomayo, departamento de Boquerón; esto en carácter de informe final y en cumplimiento de lo establecido por la ley 5.189 en su art 2º inciso "e" que a continuación paso a exponer.

Que, junto a los Funcionarios de esta Honorable Cámara; BLAS BAEZ y JOSÉ MARIA ROLÓN, nos hemos trasladado rumbo al Departamento de Boquerón, el retorno se dio el día domingo, cumpliendo con los objetivos establecidos para dicho viaje.

En primer término, en lo que respecta al primer día fuimos pasando Pozo Colorado entrando a la ruta General Díaz a pernoctar en la región de los productores ganaderos de la Cuenca Baja del río Pilcomayo, hemos conversado con algunos productores preocupados, por la no llegada de las aguas. El Segundo día fuimos hasta General Díaz donde hemos conversado con varios pobladores y autoridades de la región y constatamos que efectivamente el agua aún no ha llegado a Gral. Díaz es más los cauces están colmatados totalmente.

Al siguiente día nos hemos trasladado por la zona de Líder González, en donde el año pasado se ha dado una gran mortandad de yacarés; se encuentra en la misma situación que General Díaz; colmatados, con amplio crecimiento de la vegetación, pasamos a lo que es la zona la línea 32 - la Estancia 9 de Junio, donde conversamos con la Presidente de la Comisión Vecinal por el Río Pilcomayo; la Señora Nimia Servin viuda de Kennedy con la cual hemos compartido un largo dialogo. El intercambio de información acerca los trabajos de la Comisión en general, también en cañada la Madrid que hasta ahora está sin agua.



Así también nos trasladamos a la zona de la chaqueña, se pudo conversar con la pobladora Mercedes Brizuela Vda. de Lovera, también en esa zona todos los cauces colmatados con vegetación abundante. Ese mismo día fuimos a la zona de la Estancia Las Águilas cerca de Margariño, hasta esa región y la Estancia La Madrugada donde se pudo apreciar que llegó el tendido eléctrico de la Ande por fin después de más de 100 km de extendido desde Pirizal, en esta región ya se tiene energía eléctrica que va a significar algo muy importante para esta zona de ahí 7 km más, se encuentra el poblado de Margariño este poblado pequeño donde también constatamos el cauce con mucha vegetación sin agua.

Hemos conversado con la comisión vecinal pro electrificación que está moviéndose para tratar de estirar el justamente el tendido eléctrico de sus últimos 7 u 8 kilómetros hasta el poblado de Margariño para que también tanto la escuela con internado como la base de SENACSA y el poblado de varias familias en la zona puedan tener la energía eléctrica. Fuimos hasta la Estancia La Madrugada en las cercanías de Margariño, donde hay un gran proyecto agrícola de donde se tuvo la experiencia positiva de la siembra de cebolla, con más de 300 personas que recibieron trabajo empleo que es lo que más se necesita en esa zona del País. Los agricultores no han mencionado que hasta el mes de marzo es la fecha tope que tienen para hacer la plantación si no hay agua, no van a poder iniciar la siembra este año.

Seguidamente, fuimos hasta Agropil que es la región más arriba del Pilcomayo, donde se observaron aquella gran mortandad de yacaré de carpinchos en aquellas trágicas imágenes que no se retrotraen al año pasado hasta ahí llegó un pequeño caudal de agua el agua ya no escurría más sino que se había estancado ya, por qué no ingresaba más. De ahí nos trasladamos por el borde del cauce del Pilcomayo por adentro, saliendo con la línea 18, luego la ruta que nos lleva a Joel Estigarribia donde compartimos con las autoridades militares también todas las inquietudes al respecto de la zona lugar el cual hemos pernoctado.

El 4º día nos trasladamos desde Joel Estigarribia, rumbo a la Embocadura pasando por Pelicano y en la embocadura hemos constatado precisamente qué las aguas han dejado de ingresar que se colmato totalmente el acceso de las aguas en la Embocadura. El 12 de Enero se había abierto el tapón para que ingresen las aguas se consideraba que tenía un caudal interesante el Pilcomayo, no obstante días después empezó a descender el nivel del río en Villamontes como en Pozo Hondo así que descendió drásticamente y si no hay una gran repunte nuevamente del Pilcomayo y mientras tanto se limpia la Embocadura de los sedimentos es muy difícil avizorar que vuelvan a ingresar las aguas del Pilcomayo este año a Paraguay.



Hemos constatado la presencia de una sola máquina anfibia tratando de hacer limpieza en el en el canal de la embocadura luego nos trasladamos hasta la localidad de Pozo Hondo; donde con pobladores locales preocupados por la situación del Muro de contención de la ciudad fuimos a constatar la grave preocupación de muchos de ellos gran parte el Muro de contención ya está erosionado por esa pequeña crecida qué hubo, es mas están agradecidos que no ha crecido mucho el río Pilcomayo, que no subió mucho de nivel por que corrían el riesgo de que el río entre a la ciudad y cause un desastre.

Es urgente que las autoridades nacionales de la comisión tomen cartas en el asunto y la manera de reconducir el canal de principal del río más alejado del borde de protección de la ciudad de Pozo Hondo y que se haga un muro de protección, mejor que solamente con arena suelta que no tiene la capacidad de detener el avance cuándo vienen las riadas del Pilcomayo es un pedido de la población que se ocupen de eso cómo también hemos constatado la situación desoladora de la comisaría de Pozo Hondo que se destruyó totalmente por un incendio y hemos contactado ya con autoridades policiales para impulsar la reconstrucción de la comisaría que es un necesidad también que reclama la ciudadanía de ese lugar y regresamos de el 5° día hacia la Ciudad Capital así que fue un recorrido de 5 días intensos conociendo la realidad y los reclamos de la gente toda la franja baja, media y alta del Pilcomayo del lado paraguayo.

Que, es importante mencionar que en dicho viaje nos trasladamos en vehículo particular, con cupos de combustibles propios; el informe y los comprobantes constan en documentos entregados a dicha dirección.



Senador Arnoldo Wiens

A Su Excelencia

Senador Roberto Acevedo, Presidente

Honorable Cámara de Senadores

E. S.



Denisse Sánchez Silva
Gabinete de la Presidencia
Honorable Cámara de Senadores



Víctor Bressanini
H. Cámara de Senadores

